

Mobile. Tout simplement.



DISPOSITIF D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE À LA PROPULSION











www.invacare.fr www.alber.de/fr



Aperçu des principales caractéristiques



Faible poids

- Seulement 7,8 kg par roue dans la version standard
- L'une des propulsions actives les plus légères qui soit
- Gain de poids de 33 % par rapport au modèle précédent



Puissance accrue

- Technologie très efficace des moteurs
- Couple de rotation 40 Nm (30% de plus par rapport au modèle précédent)
- Vitesse d'assistance jusqu'à 8,5 km/h*
- Autonomie maximale de 25 km garantie par la technologie ultramoderne de la batterie au lithium-ion



Adaptable aux besoins

- Programmation rapide et intuitive des paramètres de conduite à l'aide d'une application de smartphone
- 4 profils de conduite préréglés
- Réglage simple de la sensibilité des capteurs des roues motrices droite et gauche



Fonctions de conduite utiles

- Mode Cruise : maintient la vitesse impulsée par un seul mouvement de poussée ; fonctionne même dans les côtes et les descentes
- Dispositif anti-recul : maintient le fauteuil roulant en position dans les montées et facilite la manipulation
- 2 niveaux d'assistance pour l'usage à l'intérieur et à l'extérieur



Multiples accessoires & options

- Choix entre quatre mains courantes différentes
- Choix entre quatre versions de pneus différentes
- Télécommande ECS avec affichage de l'état de charge de la batterie et sélection entre deux niveaux d'assistance
- Protège-rayons, support de fixation de la télécommande ECS etc.

^{*}Option assujettie à un supplément de prix.





Avantages du produit

Le fauteuil roulant électrique e-motion allie la mobilité active au bénéfice thérapeutique. Des capteurs disposés sur la main courante mesurent le mouvement de poussée lors du déplacement et les moteurs électriques intégrés aux moyeux de roue développent une force assurant l'assistance appropriée. Les muscles et les articulations sont sciemment moins sollicités et un très faible effort suffit à se déplacer en toute autonomie en fauteuil roulant, notamment dans les montées ou les descentes. La souplesse de conduite du fauteuil roulant électrique e-motion est adaptable aux besoins de l'utilisateur en quelques gestes seulement.

Les principaux avantages en bref

- Convient pour la quasi-totalité des modèles de fauteuils roulants couramment disponibles
- Technologie très efficace et silencieuse des moteurs déployant un couple de rotation de 40 Nm par roue
- Force d'assistance jusqu'à 8,5 km/h*
- L'une des propulsions assistée les plus légères (7,8 kg par roue) dans la version standard, batterie comprise
- Grande autonomie jusqu'à 25 km
- Longue durée de vie des batteries garantie par la technologie ultramoderne au lithium-ion
- Sensibilité réglable au cas par cas sur les capteurs équipant les mains courantes
- Personnalisation des paramètres de conduite via une application de smartphone**
- En alternative, sélection parmi quatre profils de conduite préréglés via une application de smartphone gratuite
- Deux niveaux d'assistance par profil de conduite***
- Mode d'apprentissage supplémentaire, destiné aux débutants***
- Le dispositif anti-recul permet de franchir des côtes et des rampes en toute sécurité***
- Fonctions additionnelles intelligentes via une application de smartphone telles que le mode Cruise, par exemple*

Montage sur fauteuil roulant

- Fauteuils roulants standard
- Fauteuils roulants actifs
- Fauteuils roulants de sport
- Fauteuils roulants de confort

Seuls de petits supports de fixation sont montés sur le fauteuil roulant. Les propriétés du fauteuil roulant ne sont donc aucunement altérées par ces éléments. Le système de fixation Alber permet d'utiliser la propulsion e-motion et le monte-escaliers scalamobil sur de nombreux fauteuils roulants. En général, il est possible de continuer à utiliser les roues à main du fauteuil roulant.

Notre niveau de qualité - votre sécurité

Label	TUV SSS	TÜV Süd, Hannover	
Conformité CE	C€	Conformité CE selon 93/42/EWG	
Classe d'application	Classe A (Intérieur)	X Classe B (Intérieur et Extérieur)	☐ Classe C (Extérieur)

- * Avec pack Mobility Plus.
- ** Avec code PIN gratuit
- *** Peut être activée avec télécommance ECS ou application smartphone avec pack Mobility Plus

Fonctionnement



La prise de recharge ...



... sert au même temps comme contacteur marche/arrêt



Un bouton d'axe à démontage rapide permet de monter et de démonter les roues e-motion en un tour de main.

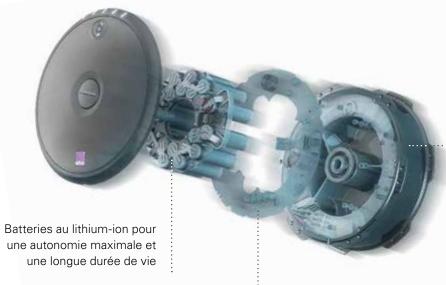
Configuration du produit

La roue motrice à propulsion électrique e-motion se fixe simplement à la place de la roue manuelle du fauteuil roulant. Le pack batterie est intégré au moyeu de la roue.

Roue motrice silencieuse. Couple de rotation de 40 Nm pour un poids de 7,8 kg

> Sensibilité du capteur de mouvement réglable sur 7 niveaux





Moderne et très efficace, la technologie des moteurs de la propulsion électrique e-motion exploite pleinement les roues motrices silencieuses tout en présentant un faible poids



₿ Bluetooth[™]

Module Bluetooth intégré pour la communication entre la télécommande ECS et les smartphones





Roue motrice (version standard)

- Tailles de roues disponibles 22", 24", 26"
- Couple de rotation maximal de 40 Nm par roue, puissance de 80 watts
- Poids maximal de la personne 150 kg, poids total maximal 190 kg
- Moteur électrique et bloc de batterie intégrés au moyeu
- 7,8 kg par roue (version standard de 24")
- Pneus Schwalbe RightRun
- Mains courantes en acier inoxydable brossé
- Longueur de l'arbre de roue 123 mm, diamètre 1/2"
- Puce Bluetooth intégrée assurant la communication avec la télécommande ECS et des smartphones
- L'e-motion élargit le fauteuil roulant de 2 à 4 cm selon le modèle
- La connexion Bluetooth des roues motrices n'est possible qu'avec un seul terminal à la fois, quelle que soit la situation



Télécommande ECS (Ergonomic Control System)



Télécommande Bluetooth



🚯 Bluetooth

- Commande simple de l'assistance électrique e-motion en position assise
- Conception ergonomique maniable
- Actionnement des touches facilité
- Fonctionnement avec deux piles AAA d'usage courant
 - Écran à cristaux liquides (ACL), clairement présenté et bien lisible
 - Affichage fiable de l'état de charge de la batterie par paliers de 20 %



Deux niveaux d'assistance

 Sélection entre deux niveaux d'assistance programmables séparément pour l'usage à l'intérieur et à l'extérieur*



Mode d'apprentissage

 Possibilité de sélection supplémentaire d'un mode d'apprentissage spécial destiné aux utilisateurs débutants



Dispositif anti-recul

- Les roues motrices de la propulsion électrique e-motion empêchent le fauteuil roulant de reculer dans les montées et le maintiennent en position durant 5 secondes pour permettre une manipulation en toute décontraction
- * Programmation des paramètres de conduite par niveau d'assistance réalisable via espace professionel de l'application de mobilité e-motion



Chargeur automatique (compris dans le matériel livré)

- Contact magnétique du connecteur de charge avec la prise de charge sur les roues à assistance électrique e-motion
- Charge les deux roues à assistance électrique e-motion en même temps
- Adaptation automatique à la tension de secteur (100-240 V)
- Câble d'alimentation amovible
- Système électronique de charge et de coupure automatiques État de charge visualisé par les diodes électroluminescentes (LED) sur la roue à propulsion électrique e-motion et sur le chargeur
- Temps de charge d'env. 6 h pour une batterie vide



Valeur ajoutée résultant de la connectivité à un smartphone à l'aide de l'application de mobilité e-motion

Grâce au module de communication Bluetooth ultramoderne, le dispositif e-motion M25 peut être relié à quasiment tous les smartphones possédant un système d'exploitation iOS ou Android. Le résultat : de multiples fonctions supplémentaires et des possibilités élargissant considérablement le spectre des applications de la propulsion électrique e-motion. La transmission des données qui se déroule sous une forme cryptée est certifié d'après la norme ANSI C63.27-2017 (coexistence sans fil). Servant de base à la communication avec l'e-motion, cette application est disponible gratuitement sur Google Playstore et Apple Appstore. Les fonctions sont subdivisées en trois zones d'accès différentes :











Téléchargement Gratuit





- Les paramètres de conduite de chaque utilisateur du e-motion peuvent être définis dans l'espace professionnel : vitesse d'assistance maximale, couple de rotation maximal, sensibilité des capteurs et comportement au démarrage et en marche par inertie.
- Un code PIN gratuit (voir les informations du thérapeute) permet de déverrouiller l'application pour la programmation étendue de l'e-motion.



Espace client (service gratuit)

- Sélection entre quatre profils de conduite préréglés (standard, sensible, soft, actif).
 Attention : après avoir programmé les paramètres de conduite dans l'espace professionnel, les profils de
- conduite préréglés ne sont plus disponibles.

 Affichage de l'état de charge de la batterie, de la vitesse
- et des kilomètres parcourus
 Enregistrement et gestion des déplacements au moyen du repérage par GPS
- Déchargement automatique des batteries en vue de l'entreposage ou d'un voyage en avion
- Possibilité de contacter le service après-vente Alber
- Affichage des codes d'erreur en texte clair avec les mesures recommandées



Espace client dotée du Pack Mobility Plus (option payante)

- Le pack Mobility Plus active de nombreuses fonctions intelligentes complémentaires dans l'application de l'e-motion pour en augmenter les bénéfices.
- Disponible dans l'Appstore et le Playstore pour les systèmes d'exploitation iOs et Android, l'achat du Pack Mobility Plus se fait directement dans ces boutiques en ligne. (Achat In-App)



 Chacune des fonctions répertoriées sur cette page peut également être acquise séparément. L'achat de l'ensemble du pack Mobility Plus permet de réaliser une économie en comparaison avec un achat individuel de chaque fonction.





VITESSE

 Accroît la vitesse d'assistance maximale de l'e-motion de 6 km/h à 8,5 km/h





CRUISE

- Le mode Cruise est idéal pour effectuer de longues promenades sur terrain plat, pour pousser un chariot de courses ou une valise à roulettes
- S'active par une poussée supérieur à 2 km/h et maintient ensuite cette vitesse sans nécessiter une autre poussée (fonctionne même dans côtes et descentes)
- Permet d'augmenter la vitesse à tout moment par des mouvements de poussée supplémentaires sur la main courante ou dans l'application





PILOTAGE A DISTANCE

- Commande à distance du fauteuil roulant non occupé via le smartphone, par ex. pour « changer de lieu de stationnement »
- Commande au choix au moyen du capteur d'inclinaison intégré au smartphone ou du joystick virtuelle dans l'application





ECS

- Reproduit les fonctions de la télécommande ECS
- Mise en marche et arrêt pratiques des roues e-motion en position assise
- Choix entre 2 niveaux d'assistance plus le mode d'apprentissage
- Activation du dispositif anti-recul





EASYNAVI

- Navigation simple d'un point de départ vers une destination d'arrivée à l'aide d'itinéraires adaptés aux fauteuils roulants
- Données cartographiques : carte
 Open Street Map
- Fonction d'importation d'itinéraires (GPX)





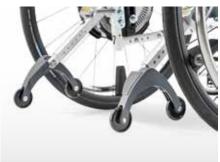
COMPTEUR DE POUSSÉES

- Enregistre les mouvements de poussée effectués sur la main courante du système e-motion durant un trajet
- La souplesse de conduite peut être analysée et optimisée de manière ciblée



Platines support de roues du fauteuil roulant

- Requis pour solidariser les roues e-motion au fauteuil roulant
- Conception discrète à poids optimisé
- Possibilités de montage variées, d'où l'adaptabilité à la quasi-totalité des fauteuils roulants
- Montage simple
- En principe, l'utilisation des roues manuelles du fauteuil roulant reste possible
- Non compatible avec les roues e-motion de la génération précédente e-motion M15



Roulettes anti-bascule ayant une fonction de pivotement et de béquille

- Démontables à l'aide d'un axe à démontage rapide
- Dotées d'une fonction de béquille pour enlever facilement les roues
- Avec fonction de pivotement automatique pour franchir des bordures de trottoir et des paliers
- Réglables en hauteur et en longueur
- Les roulettes anti-bascule sont prescrites par paire



Pneus Schwalbe Marathon Plus

- Disponibles pour toutes les tailles de roue
- Compromis parfait entre une adhérence élevée et une faible résistance au roulement
- Composition caoutchouc peu enclin à l'usure
- Avec protection anti-crevaison SmartGuard brevetée



Bandages 1" Pro Speed

- Disponibles pour les roues de 24"
- Pas de pertes d'air ni de crevaisons
- Résistance au roulement optimisée
- La traction et le confort d'amortissement sont restreints en comparaison avec des pneus à chambre à air
- Surpoids par roue d'env. 300 g



Pneus 1" 3/8 avec insert anti crevaison (enveloppe avec renfort)

- Disponibles pour les roues de 22" et 24"
- Protection anti-crevaison assurant la suspension et le confort de conduite
- Spécialement adaptés pour les roues motrices e-motion
- Surpoids par roue d'env. 500 g (pour une roue de 24")





Protège-rayons (avec/sans impressions)

- Disponibles pour des roues de 24" et 26"
- Protège les mains lors de la rotation des roues
- Design « sphère »
- Variante sans impression (transparente) disponible uniquement pour les roues de 24"



Protège-rayons pour enfants (avec impression à motif)

- Disponibles pour les roues de 22"
- Protège les mains lors de la rotation des roues motrices
- Design « comic »



Mains-courantes acier inoxydable avec revêtement anti-dérapant

- Disponible pour les roues de 22" et 24"
- Prévus pour les utilisateurs de fauteuil roulant atteints d'une motricité réduite des mains
- Améliore la prise en main
- Revêtement intégral avec sécurisation contre tout risque de dérapage.
- Surpoids par roue d'env. 250 g



Grips anti-dérapant amovible

- Disponible en option pour les roues de 22", 24" et 26"
- Revêtement de main courante à base de caoutchouc (600 g), adaptable ultérieurement



Main courante Carbolife « Curve L »

- Disponibles pour des roues de 24" et 26"
- Forme profilée en L brevetée offrant une surface de préhension maximale de la main et du pouce
- Stabilise le poignet et assure une posture ergonomique
- Guidage et freinage précis du fauteuil roulant
- Garantit une transmission optimale de la force appliquée et une faible fatigue lors de la conduite
- Revêtement par poudre noir
- Poids réduit d'env. 200 g par rapport à la main courante en acier inoxydable



Main courante Carbolife « Quadro »

- Disponible pour les roues de 24"
- Forme profilée spéciale, destinée aux tétraplégiques souffrant d'une motricité réduite de la main et du triceps
- Surface de préhension optimisée permettant de circuler et de freiner sans grands efforts
- Prise en main maximale, garantie par un revêtement antidérapant spécial (Tetra-Gripp)



Support aimanté pour la télécommande ECS

- Pour fixer la télécommande ECS sur le fauteuil roulant
- La télécommande ECS est fixée automatiquement par un mécanisme magnétique spécial
- Facilite la manipulation de la télécommande ECS, notamment en cas de motricité réduite des mains
- En alternative, il est possible de fixer des smartphones avec un adaptateur adhésif supplémentaire (compatibilité des smartphones à vérifier au cas par cas).



Axe pour transport des roues

- Sécurise le transport et le rangement, protège les mains courantes et les capteurs durant le transport en voiture ou lors d'un voyage en avion
- Empêche la mise en marche/arrêt des roues par mégarde



Goupilles pour démontage rapide des roues

- Facilite le déverrouillage et le retrait des roues e-motion sur fauteuil roulant
- S'installe facilement et sans outil à la place de l'axe de roue standard



Roue motrice M25 22", 24" et 26" Taille des roues Vitesse Assistance 0-6 km/h (jusqu'à 8,5 km/h avec le pack Mobility Plus) Couple de rotation 2 x 40 Nm Puissance nominale du moteur 2 x 80 W Tension de service 36,5 V Température de service -25 bis +50 °C Classe de protection IPX4 Capacité de freinage et de Les valeurs limites spécifiées par le fabricant du fauteuil roulant déplacement sur une rampe Module batteries Éléments d'accumulateur Batterie au lithium-ion, rechargeable, anti-fuite et sans entretien Capacité nominale de la batterie 2 x 4,3 Ah Énergie nominale de la batterie $2 \times 156,95 \, \text{Wh} = 313,9 \, \text{Wh}$ de 0 à 40 °C Température de charge Autonomie 25 km L'autonomie varie en fonction du terrain et des conditions de conduite prédominantes. L'autonomie indiquée peut être atteinte dans le cas de conditions de conduite optimales (terrain plat, batteries récemment rechargées, température ambiante de 20 °C, pression optimale des pneus, déplacement régulier etc.). Transport aérien Tous les produits Alber sont adaptés au transport aérien. Les certificats actuels figurant sur le site www.alber.de peuvent être présentés et remis aux compagnies aériennes. Chargeur $100-240\,\mathrm{V}$ (AC), $50-60\,\mathrm{Hz}$; adaptation automatique à la tension de Tension d'entrée secteur, système électronique de charge et de coupure Tension de sortie 2 x 48 V (CC) Courant de charge 2 x 1A Temps de charge env. 6 heures Classe de protection IP31 Poids 1,2 kg **Poids**

Poids total par roue

respectivement 7,8 kg, module de batterie compris (version standard)

Poids max. utilisateur: 150 kg

Poids max. total: 190 kg (personne, propulsion, fauteuil roulant)





Conformité CE selon 93/42/EWG

Yes, you can:



Tél: +33 2 47 62 64 00 Fax: +33 2 47 42 12 24 contactfr@invacare.com

