

 **VELOCE** **MOTION**
COMPOSITES



Il fallait faire autrement. Nous l'avons fait.

fauteuils roulants. Pourquoi? Parce que, sur le marché, les équipements inefficaces et difficiles à manier sont trop présents. Résultat, votre mobilité et votre efficacité dans vos déplacements sont inférieurs à ce qu'ils pourraient être. Surtout, à ce qu'ils devraient être.

Nous avons donc agi en ce sens. En choisissant les technologies les plus perfectionnées au monde pour augmenter la mobilité des gens et améliorer leur qualité de vie.

Le modèle Veloce, un fauteuil roulant ultra léger, est un bon exemple. Il propose une solidité et une durabilité sans précédent, grâce à la fibre de carbone; une technologie de pointe. De plus, sa résistance supérieure à la fatigue, sa tolérance aux températures extrêmes et sa durabilité exceptionnelle, font de la fibre de carbone un de matériaux les plus légers qui soit. Pour ces raisons, elle est le matériau idéal pour fabriquer des fauteuils roulants.

Le modèle Veloce a révolutionné la manière dont les fauteuils roulants pliants sont perçus. Il présente l'apparence épurée et la performance efficace d'un fauteuil roulant rigide. Pourtant, il peut être plié et transporté dans n'importe quel véhicule. Son poids de transport de seulement 5,1 kg (11 lb) en fait le fauteuil roulant pliant le plus léger au monde. Qui aurait cru qu'un fauteuil pliant puisse être si génial!





 **VELOCE**



Le fauteuil roulant pliant le plus léger au monde.

Le modèle Veloce, destiné aux utilisateurs actifs, est d'un point de vue technologique le fauteuil roulant le plus perfectionné qui soit. Il redéfinit ce qu'un fauteuil roulant devrait offrir à son utilisateur, soit une légèreté, une rigidité et une réactivité inégalées, tout en conservant les avantages – non moins importants – d'un système de pliage compact. Avec un poids total à partir de 8 kg (17,6 lb) et un poids de transport de seulement 5,1 kg (11 lb), il n'a rien à envier à la Formule 1, et tient sans problème dans le coffre d'une Mini.



Cadre monopiece rigide qui élimine les joints, réduit le mouvement et maximise l'efficacité

L'unique cadre Mantis.

Nos ingénieurs ont créé un tout nouveau type de fauteuil roulant, inspiré par la rigidité des cadres fermés, mais aussi l'apparence et la légèreté des cadres autoportants. Résultat, un cadre fermé à l'arrière qui convient à notre système de pliage ultra rigide, avec un train avant minimaliste. Un menu complet de possibilités de configuration vous est offert, ainsi qu'une esthétique exceptionnelle.

Votre énergie vous mène plus loin.

Nos ingénieurs ont optimisé chaque détail qui entre dans la conception du modèle Veloce pour vous aider à aller plus loin, plus efficacement. Le croisillon moulé entièrement symétrique, la tubulure ovale et les axes de pivot surdimensionnés travaillent tous de concert pendant que notre système de pliage ultra rigide unique maximise la rigidité et la réactivité du cadre.



L'ajustabilité sans le poids.

Le modèle Veloce est entièrement réglable, pour un ajustement parfait. La hauteur siège/sol avant et arrière, l'angle du siège et le centre de gravité peuvent être facilement réglés. Puisque la plupart des options légères de notre gamme de fauteuils roulants Helio sont également compatibles avec le modèle Veloce, ce dernier peut bénéficier d'une véritable personnalisation.

Conception attrayante.

Avec son fougueux cadre Mantis, sa tubulure triangulaire distinctive et une finition entièrement en fibre de carbone avec des détails de couleur, le modèle Veloce est un régal pour les sens. Pour plus de panache, il est offert, de série, avec des fourches unilatérales.





Nouveau collet de montant de dossier offrant plus de soutien.

Nouveaux liens de croisillon en plastique injecté plus légers et durables.



Nouveau rail de siège en carbone entièrement moulé avec glissière de siège intégrée.

Plaque arrière d'axe de roue innovante offrant un micro ajustement tout en maximisant la rigidité et la réactivité.



Système de pliage ultra rigide offrant la meilleure efficacité de propulsion de sa catégorie.



La tige stylisée en forme de V offre bien plus qu'une belle allure. Elle permet le réglage précis de la hauteur siège-sol et de l'angle de la roue avant.



Cadre Mantis — Fusion d'un cadre fermé pour rehausser la rigidité du croisillon et d'une section autoportante à l'avant pour une apparence minimaliste.



Carbone T700 à haut module — La matière la plus rigide et la plus légère qui soit, également reconnue pour ses propriétés d'amortissement des vibrations.



Cadre monopiece rigide — Il est beaucoup plus solide et exige beaucoup moins d'entretien qu'un cadre régulier en deux pièces. Son poids est également moindre, tout en maximisant l'efficacité de la propulsion.



Croisillon moulé symétrique 3D — Croisillon de fibre de carbone entièrement symétrique qui réduit la torsion et répartit mieux l'énergie sur l'ensemble du cadre.



Système de pliage ultra rigide — Des tolérances de haute précision et des axes de pivot surdimensionnés qui offrent la meilleure efficacité de propulsion de sa catégorie.



Support de roue vertical forgé + — Offre le réglage des roues arrière le plus précis de l'industrie. La fixation verticale maximise tout autant la rigidité que la réactivité.



Tige en forme de V — Tige stylisée offrant bien plus qu'une belle allure. Elle permet les réglages précis de la hauteur siège-sol et de l'angle au niveau de la roue avant.



Accessoires Newton — Des pièces et des accessoires conçus de manière à être plus légers, plus fonctionnels, sans négliger le style.

Caractéristiques techniques

Structure

Cadre	Cadre Mantis pliant
Matériaux	Fibre de carbone T700 à haut module
Poids	5,1 kg (11 lb) (sans les roues arrière)
Capacité pondérale	113 kg (250 lb)

Dimensions

Largeur	35,6 cm (14 po) à 50,8 cm (20 po)
Profondeur	35,6 cm (14 po) à 50,8 cm (20 po)
Hauteur siège/sol avant	40,6 cm (16 po) à 50,8 cm (20 po)
Hauteur siège/sol arrière	34,3 cm (13,5 po) à 50,8 cm (20 po)

Motion Composites
Québec, Canada

T (866) 650-6555 F (450) 588-0200
info@motioncomposites.com
www.motioncomposites.com



Profondeur de siège
14 po. à 20 po.
35.6 à 50.8 cm



Largeur de siège
14 po. à 20 po.
35.6 to 50.8 cm



Hauteur avant
16 po. à 20 po.
40.6 to 50.8 cm



Hauteur arrière
13.5 po. à 20 po.
34.3 à 50.8 cm



Hauteur de dossier
9 po. à 21 po.
22.9 to 53.3 cm



Angle d'appuis-pieds
70°, 80°, 90°



Angle de dossier
70° à 110°



Carrossage de roue
0°, 3°, 6°



Centre de gravité
3 1/4 po. intervalle
8.5 cm intervalle



Limite de poids
113 kg
250 lbs



Largeur totale
à partir de 7 1/2 po.
à partir de 19.1 cm



Hauteur d'appuis-bras
8 po. à 14 po.
20.3 to 35.6 cm

Blanc



Rouge



Gris

