



Invacare®

# Storm<sup>®4</sup> Family

Performance & Élégance

LINX®



Révolutionnaire ! Configurable et fonctionnel, le fauteuil électrique **Invacare Storm<sup>4</sup>** a été conçu pour satisfaire les besoins de chaque utilisateur. Grâce à son look épuré et la nouvelle électronique **LiNX**, le **Storm<sup>4</sup>** est un plaisir pour la conduite et pour les yeux. Vous l'apprécierez pour la conception unique de son châssis, sa facilité d'entretien et la modularité de ses assises. Grâce aux moteurs **True Track<sup>® Plus</sup>**, le **Storm<sup>4</sup>** allie à la perfection autonomie (jusqu'à 59km), vitesse (6 et 10 km/h), puissance (2x600w), contrôle et silence. Le fauteuil **Storm<sup>4</sup>** existe également en 3 modèles spécifiques: une version tout terrain, le **Storm<sup>4</sup> X-Plore** équipé de 4 suspensions, une version XL, le **Storm<sup>4</sup> Max** et une version avec la nouvelle assise, le **Storm<sup>4</sup> Ultra Low Maxx**.

### Accessibilité et Modularité

Grâce à sa conception évolutive, **Invacare Storm<sup>4</sup>** s'adapte aux besoins des utilisateurs. Une large gamme d'assises, dont l'assise **Modulite™**, est proposée afin de personnaliser la posture et le positionnement. La conception du lift à colonne permet d'obtenir une hauteur sol-siège minimum de 400 mm afin de permettre l'accès du fauteuil sous une table et faciliter l'accès du fauteuil dans un véhicule.

### 'Natif' de la famille Storm

Le premier **Storm** a été créé en 1996. Aujourd'hui connu et reconnu auprès des utilisateurs, le **Storm** est devenu depuis un fauteuil « phare » dans le segment des fauteuils à dominante extérieure/intérieure. Le **Storm<sup>4</sup>** a évolué, tout en conservant l'esprit de ses prédécesseurs et en utilisant les dernières technologies. Le **Storm<sup>4</sup>** offre de nombreuses options pour le confort et le positionnement, ainsi qu'une large gamme d'accessoires tels que des coussins d'assises, appui-têtes et accoudoirs pour une configuration personnalisée. Le fauteuil est doté de la nouvelle électronique **LiNX**.

### Nouveaux moteurs True Track<sup>® Plus</sup>

Cette nouvelle génération de moteurs donne plus d'autonomie, de puissance et de contrôle aux utilisateurs qui apprécient relever des défis. **True Track<sup>® Plus</sup>** permet à l'utilisateur d'avoir une réponse immédiate et précise du fauteuil et offre plus de liberté en franchissant les obstacles facilement et en douceur. Avec 40% de couple moteur en plus, il est aisé de monter les pentes même à faible vitesse. Les utilisateurs apprécieront la discrétion de ces moteurs silencieux.

## Technologie intelligente LiNX : Mobilité redéfinie

**Invacare LiNX** est notre **nouveau système électronique** pour fauteuil roulant électrique. Il intègre des technologies de pointe qui apportent une **expérience de conduite révolutionnaire** à l'utilisateur. Cette nouvelle électronique permet aux professionnels de santé d'**ajuster la programmation** du fauteuil en toute simplicité et en temps réel pendant la conduite grâce à une **connexion sans fil**. **LiNX** inclut des fonctions de diagnostics et l'accès à de nombreuses statistiques, ce qui facilite la maintenance du fauteuil.



### Technologie avec écran tactile

Le manipulateur REM400 intègre un inédit **écran couleur 3,5" tactile** qui requiert une **force minimale** pour être utilisé. Premier manipulateur sur le marché du fauteuil roulant électrique à utiliser **cette technologie moderne**, l'écran et l'interface du REM400 **peuvent être configurés** pour répondre aux capacités physiques et cognitives de l'utilisateur.



### Joysticks externes

**LiNX** offre une large gamme de joysticks externes pour les utilisateurs ne pouvant utiliser un joystick standard, ce qui leur permet d'avoir un **meilleur contrôle** du fauteuil et **plus d'indépendance**. Cette gamme inclut notamment un joystick Compact, un joystick Compact Low Force, un joystick pour une conduite au menton et des solutions de double commande.

## Features and options

NOUVEAU



### Chargeur USB

Inclut 2 prises de charge USB 2.0 d'une intensité de 1A chacune pour charger ses équipements électroniques. Montées sur le rail d'assise, elles sont facilement accessibles.



### LiNX G-Trac®

Le **G-trac** (optionnel) assure que la direction demandée soit suivie par le fauteuil.

### Bluetooth de série

Le manipulateur REM400 permet à l'utilisateur de se connecter jusqu'à 3 appareils en simultané et de profiter d'une fonction d'émulation souris.



### Faible hauteur d'assise sol/siège : à partir de 400 mm !

Sa faible hauteur d'assise sol/siège à partir de 400 mm - incluant un lift - permet un accès facile du fauteuil sous une table et dans un véhicule.



### Inclinaison d'assise

L'inclinaison manuelle ou électrique max. de 25° est suffisante pour procurer une position confortable et une bonne prévention des escarres grâce au transfert des points d'appuis de l'assise vers le dossier.



### Le lift à colonne

Le lift à colonne offre une amplitude de levage de 250 mm. Stable et sécurisant, sans risque de pincement. Levage de 400 à 650 mm.



### Assise Ultra Low Maxx

L'assise ultra performante **Ultra Low Maxx** est également disponible sur le **Storm**®4 !



### Inclinaison de dossier électrique

L'inclinaison de dossier électrique offre un mouvement naturel grâce à son point de pivot.



### Confort et rigidité du châssis

Le design allie confort de conduite grâce aux suspensions arrière, et stabilité grâce aux fourches avant rigides, pour une traction sécurisante et une conduite "sans ballants".



### Station d'arrimage DAHL

La station d'arrimage DAHL a été crash-testée conformément à la norme ISO 7176-19 avec le **Storm**®4 et 15 véhicules différents. Également disponible sur **Storm**®4 **X-plore**.



### Accès aux batteries

Le simple retrait du capot permet d'accéder à tous les composants électroniques et câblages pour rendre l'entretien facile et rapide.



### Éclairage par LED

Design attractif, forte luminosité orientable, pour une sécurité optimale.



## Données techniques

Pour plus de renseignements, rendez-vous sur notre site internet [www.invacare.fr](http://www.invacare.fr). Retrouvez-y le manuel d'utilisation ainsi que toutes les informations liées à ce produit.

	Largeur d'assise	Profondeur d'assise	Hauteur de dossier	Hauteur	Inclinaison du dossier	Hauteur des accoudoirs	Poids du fauteuil
<b>Modulite™</b>	380 - 530 mm	410 - 510 mm	480, 540, 560 mm <sup>1,10</sup>	1020 - 1190 mm	90 - 120°	275 - 340 mm <sup>11</sup> 245 - 310 mm <sup>12</sup>	174 kg <sup>3</sup>
<b>Recaro</b>	490 - 530 (360) mm	460 - 510 mm	770 - 830 mm <sup>1</sup>	970 mm	90 - 135°	250 - 340 / 290 - 380 mm	174 kg <sup>3</sup>
<b>Ultra Low Maxx</b>	405-610 mm	380 - 580 mm	560 - 660 mm <sup>1,10</sup>	1250 - 1350 mm <sup>15</sup>	90° - 170°	250 - 330 / 320 - 405 mm <sup>3</sup>	188 kg <sup>3</sup>

	Hauteur sol/ siège	Longueur UL	Inclinaison de l'assise	Largeur hors-tout	Longueur hors-tout	Longueur sans repose-jambes	Poids max. utilisateur
<b>Modulite™ / Recaro</b>	400 - 650 mm <sup>4,14</sup> 450 / 480 mm sans lift	290 - 460 mm <sup>5</sup>	0° - 25° <sup>9</sup>	630 mm (Base motrice)	1190 mm <sup>7</sup>	910 mm	150 kg
<b>Ultra Low Maxx</b>	480 mm <sup>4</sup>	280 - 490 mm <sup>4</sup>	0 - 50° 0 - 45° (avec lift)	630 mm (Base motrice)	1300 mm	1015 mm	136 kg

	Batteries	Diamètre de giration	Franchissement	Pente max. sécurité	Puissance des moteurs	Vitesse	Autonomie
<b>Modulite™ / Recaro / Ultra Low Maxx</b>	73,5 Ah	1770 mm	60 / 100 mm	20% (11.3°)	340 W 600 W <sup>13</sup>	6 / 10 km/h 13 km/h <sup>13</sup>	36 - 59 km <sup>8</sup>



1. mesuré à partir de la plaque d'assise
2. réglable manuellement
3. dépend de la configuration
4. du sol à la plaque d'assise, sans coussin d'assise
5. mesuré à partir de la palette à la plaque d'assise
6. + 25mm par côté avec réglage en largeur des accoudoirs
7. repose-jambe relevé au maximum
8. Conforme à la norme ISO 7176-4:2008  
Avec SSD = 36 km  
Avec **True Track™ Plus** : 6 km/h = 59 km, 10 km/h = 44 km et 13 km/h = 36 km
9. électrique
10. dépend du dossier choisi
11. avec assise **Modulite™** Standard
12. avec assise **Modulite™** Modulable
13. avec **True Track™ Plus**
14. avec **Modulite™** et **True Track™ Plus** + 10 mm
15. sans appui-tête

## Coloris standard

Bleu Transparent (RAL 5026)



Noir Shiny (RAL 9005)



Tendance Champagne (0314)



Les couleurs peuvent légèrement varier de celles présentées ci-dessus.

## Coloris en option

Rouge Cerise transparent (0200)



Blanc VIP (RAL 9016)



Vert Olive (RAL 6003)



Les couleurs peuvent légèrement varier de celles présentées ci-dessus.

Fabrication spéciale en option: différentes fabrications sur le fauteuil sont possibles (taille, accessoires, coloris avec RAL). Veuillez contacter votre Service Clients pour toutes demandes de devis et de délais.  
Pour plus d'informations, de détails techniques, références et autres options, veuillez vous référer au manuel d'utilisation du fauteuil.



### La version Tout-terrain !

Grâce au fauteuil électrique *Invacare Storm<sup>4</sup> X-plore*, l'utilisateur bénéficiera de tous les avantages du **Storm<sup>4</sup>**, avec en plus, la possibilité d'augmenter ses performances de conduite grâce au nouveau système de suspensions. Cette fonction permet d'absorber les chocs en milieu extérieur et procure un grand confort et une meilleure adhérence du fauteuil sur des sols irréguliers.

### 4 Suspensions réglables

Le **Storm<sup>4</sup> X-plore** est doté de suspensions réglables avant et arrière permettant ainsi d'amortir les secousses du fauteuil lors de la conduite en terrain irrégulier ou sur route pavée. Les suspensions avant sont munies d'une valve qui permet de régler la souplesse et la dureté des bras articulés. Le choix des pneumatiques améliore le confort de conduite en extérieur.

## Caractéristiques et options



### Technologie **True Track<sup>®</sup> Plus**

La puissance, la réactivité et la souplesse de ces nouveaux moteurs facilitent la conduite pour les utilisateurs débutants et raviront les plus expérimentés à la recherche d'une conduite dynamique et rapide.

### Suspensions

4 suspensions réglables, pour une conduite agréable, quelque soit le terrain !

### Les assises

La version **X-plore** offre le même choix d'assises que le **Storm<sup>4</sup>** pour répondre aux besoins des utilisateurs.

## Données techniques

Pour plus de renseignements, rendez-vous sur notre site internet [www.invacare.fr](http://www.invacare.fr). Retrouvez-y le manuel d'utilisation ainsi que toutes les informations liées à ce produit.

	Batteries	Diamètre de giration	Franchissement	Pente max. sécurité	Vitesse	Autonomie	Poids max. utilisateur
<b>Storm4 X-plore</b>	 73,5 Ah	 1770 mm, avec repose-jambes	 60 / 100 mm	 20% (11.3°)	 6 / 10 / 13 <sup>1</sup> km/h	 36 - 59 km <sup>2</sup>	 150 kg

- 13 km/h : nécessite une programmation
- Conforme à la norme ISO 7176-4:2008

Avec SSD = 36 km  
Avec **True Track<sup>®</sup> Plus** : 6 km/h = 59 km et 10 km/h = 44 km

### Coloris standard

Bleu Transparent (RAL 5026)



Noir Shiny (RAL 9005)



Tendance Champagne (0314)



Rouge Cerise transparent (0200)



Blanc VIP (RAL 9016)



Vert Olive (RAL 6003)



Les couleurs peuvent légèrement varier de celles présentées ci-dessus.



## Bien plus qu'un fauteuil XL!

Le fauteuil **Invacare Storm4 Max** a été conçu pour répondre spécifiquement aux besoins des utilisateurs jusqu'à 220 kg. Son châssis plus long permet de supporter et de répartir le poids afin d'améliorer le confort et d'optimiser ses performances de conduite. Dotés d'accoudoirs et de repose-pieds renforcés, l'utilisateur peut ainsi se repositionner dans son fauteuil.

## Inclinaison d'assise et de dossier

Afin d'améliorer le positionnement de l'utilisateur et de répartir les points d'appui de l'assise vers le dossier, le **Storm4 Max** peut être doté d'une inclinaison électrique de l'assise de 0° à 16° et du dossier de 0° à 25°. Le haut point de pivot réduit les points de pression et offre un meilleur confort.



## Caractéristiques et options



### Accoudoirs renforcés

Les accoudoirs renforcés réglables en largeur sur 100 mm peuvent être ajustés sur plusieurs positions.



### La palette repose-pieds

La palette monobloc relevable et inclinable peut maintenir le pied dans différentes positions afin d'optimiser la posture et réduire les points de pression au niveau des membres inférieurs.



### Les appui-mollets

Les appui-mollets ont été conçus pour apporter un bon maintien des mollets pour les personnes en surcharge pondérale. Larges et séparés, ils peuvent être réglés individuellement en angle et en profondeur.



### Dossier réversible anatomique

Le dossier est réversible, permettant de choisir entre une courbure basse pour les utilisateurs lordosés ou gynoides (femmes) ou une courbure haute pour les utilisateurs souhaitant une grande ouverture de bassin ou androïdes (hommes).

## Données techniques

Pour plus de renseignements, rendez-vous sur notre site internet [www.invacare.fr](http://www.invacare.fr). Retrouvez-y le manuel d'utilisation ainsi que toutes les informations liées à ce produit.

	Largeur d'assise	Profondeur d'assise	Hauteur sol/siège	Hauteur de dossier	Longueur UL	Inclinaison d'assise	Inclinaison du dossier	Longueur hors-tout
<b>Storm4 Max</b>	490 - 590 mm / 550 - 650 mm / 610 - 710 mm	560, 595, 630 mm <sup>2</sup>	480, 510 mm	570 mm <sup>2,3</sup> , 630 mm <sup>3</sup>	360 - 480 mm	0° - 16° <sup>4</sup> , 0° - 9° <sup>5</sup>	0 - 25°	1390 mm
	Largeur hors-tout	Diamètre de giration	Franchissement	Pente max. sécurité	Puissance des moteurs	Autonomie	Vitesse	Poids max. utilisateur
<b>Storm4 Max</b>	630 mm	2080 mm	60 mm	6° (10,5 %)	350W	31 km <sup>8</sup>	6 km/h	220 kg

### Coloris standard

Bleu Transparent (RAL 5026)



Noir Shiny (RAL 9005)



Tendance Champagne (0314)



Rouge Cerise transparent (0200)



Blanc VIP (RAL 9016)



Vert Olive (RAL 6003)



### Coloris en option



1. Adaptateur pour réduire la profondeur d'assise de 130 mm disponible
2. Pour petite base uniquement (490 mm)
3. 50 mm supplémentaires au niveau du réglage de la hauteur
4. Inclinaison d'assise électrique
5. Inclinaison d'assise réglable manuellement
6. Conforme à la norme ISO 7176-4:2008



Les couleurs peuvent légèrement varier de celles présentées ci-dessus.