

NITRUM

NITRUM PRO



// Nitrum



// Nitrum avec options Pro : support d'axe soudé et dossier fixe, soudé

BON DE COMMANDE PROFESSIONNEL

Révision02_022024
Sous réserve de modifications techniques, erreurs ou omissions

| Adresse facturation ou Code client | | Adresse Livraison | | <input type="checkbox"/> Identique facturation |
|---|------|---------------------------------------|-------|--|
| Code client: | | Code client: | | |
| Magasin: | | Magasin: | | |
| Rue: | | Rue: | | |
| Ville/CP: | | Ville/CP: | | |
| E-Mail: | | E-Mail: | | |
| Tél: | | Tél: | | |
| Informations | | Poids Utilisateur | | |
| <input type="checkbox"/> Commande <input type="checkbox"/> Devis <input type="checkbox"/> Built-4-Me® | | Poids max. Utilisateur: 125 kg | | |
| N° Commande.: | | Poids Uti.: | | kg |
| Art. No.: 66000001 | | Prix Public TTC | | |
| Code LPPR: 9166630 | | Nitrum € 3 425,00 | | |
| Date: | Jour | Mois | Année | |

| Nitrum | | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR € |
|-------------------------------------|---|-----------|------------|---------|--------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | NTR010034 NITRUM , châssis ouvert, angle de dossier et centre de gravité réglables | 3 246.45 | 3 425.00 | 9166630 | 558.99 |

| Options Pro pour Nitrum : supports d'axe et de dossier fixes soudés | | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR € |
|---|--|-----------|------------|------|--------|
|---|--|-----------|------------|------|--------|

Note importante: veuillez vérifier attentivement la prise de mesure - aucune reprise possible d'un Nitrum Pro
Aucun réglage possible de la hauteur d'assise arrière; réglage de seulement +/- 10 mm du centre de gravité.

| | | | | | |
|--------------------------|---|----------|----------|---------|--------|
| <input type="checkbox"/> | NTR010036 NITRUM PRO : châssis ouvert, support d'axe soudé, poids max. Utilisateur 125kg | 3 881.52 | 4 095.00 | 9166630 | 558.99 |
|--------------------------|---|----------|----------|---------|--------|

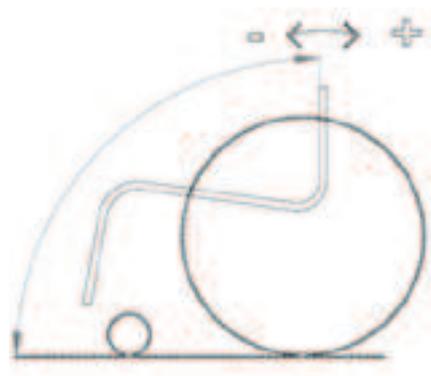
| Types de Dossier pour Nitrum Pro | | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR € |
|----------------------------------|---|-----------|------------|------|--------|
| <input type="checkbox"/> | NTR010044 Dossier fixe soudé, non réglable en angle, non rabattable (choisir un angle et hauteur de dossier ci-dessous). Poignées de poussée et toile de dossier à choisir dans section Dossier) | std | std | - | - |
| Angle (par rapport au sol) | <input type="checkbox"/> -4° (86°) <input type="checkbox"/> -2° (88°) <input type="checkbox"/> 0° (90°) <input type="checkbox"/> +2° (92°) <input type="checkbox"/> +4° (94°) | | | | |
| Hauteur dossier en mm | <input type="checkbox"/> 275 <input type="checkbox"/> 300 <input type="checkbox"/> 325 <input type="checkbox"/> 350 <input type="checkbox"/> 375 <input type="checkbox"/> 400 <input type="checkbox"/> 425 <input type="checkbox"/> 450 | | | | |
| <input type="checkbox"/> | NTR030404 Ecartement barre de poussée, écarté (78 mm) (distance entre la toile de dossier et la barre de poussée) | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR030403 Ecartement barre de poussée, écarté (48 mm) (distance entre la toile de dossier et la barre de poussée) | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR010038 Dossier réglable en angle, rabattable (choisir modèle de dossier dans la section "Dossier" ou "Dossier Freestyle" (voir prix des options) | std | std | - | - |



// Nitrum avec options Pro - support d'axe soudé & dossier fixe soudé (NTR010044)



// Détail - support d'axe soudé & logo Nitrum Pro



Largeur d'Assise (LS) (mesure : extérieur tubes d'assise)

| | | | | | | | | | | |
|------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| (mm) | <input type="checkbox"/> 320 | <input type="checkbox"/> 340 | <input type="checkbox"/> 360 | <input type="checkbox"/> 380 | <input type="checkbox"/> 400 | <input type="checkbox"/> 420 | <input type="checkbox"/> 440 | <input type="checkbox"/> 460 | <input type="checkbox"/> 480 | <input type="checkbox"/> 500 |
|------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|

Profondeur d'Assise (PS)

| | | | | | | | | | |
|------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| (mm) | <input type="checkbox"/> 340 | <input type="checkbox"/> 360 | <input type="checkbox"/> 380 | <input type="checkbox"/> 400 | <input type="checkbox"/> 420 | <input type="checkbox"/> 440 | <input type="checkbox"/> 460 | <input type="checkbox"/> 480 | <input type="checkbox"/> 500 |
|------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|

Hauteur d'Assise - Avant (en mm)
[Retour Page 8](#)

| Fourche (Longueur) | Châssis (3) | 430 | 440 | 450 | 460 | 470 | 480 | 490 | 500 | 510 | 520 | 530 | 540 | 550 | 560 | 570 |
|--------------------|-------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 3" | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3" / 111 mm (1) | Bas | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3" / 111 mm (1) | Haut | - | - | - | - | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4" | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4" / 111 mm (1) | Bas | - | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4" / 123 mm | Bas | - | - | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4" / Frog Leg | Bas | - | - | - | - | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4" / 111 mm (1) | Haut | - | - | - | - | - | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | - | - | - | - | - |
| 4" / 123 mm | Haut | - | - | - | - | - | - | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | - | - | - | - |
| 4" / Frog Leg | Haut | - | - | - | - | - | - | - | - | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | - | - | - |
| 5" | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5" / 111 mm (1)(2) | Bas | - | - | - | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5" / 123 mm | Bas | - | - | - | - | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5" / Frog Leg | Bas | - | - | - | - | - | - | - | - | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | - | - | - | - |
| 5" / 111 mm (1)(2) | Haut | - | - | - | - | - | - | - | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | - | - | - | - |
| 5" / 123 mm | Haut | - | - | - | - | - | - | - | - | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | - | - | - |
| 5" / Frog Leg | Haut | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - |
| 6" | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6" / 123 mm | Bas | - | - | - | - | - | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | - | - | - | - | - | - |
| 6" / Frog Leg | Bas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | <input type="checkbox"/> | - | - | - | - |
| 6" / 123 mm | Haut | - | - | - | - | - | - | - | - | - | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | - | - |
| 6" / Frog Leg | Haut | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | <input type="checkbox"/> |

(1) - Disponible en fourche mono-bras - choisir le type de fourche en page 8

(2) - Châssis bas 460 mm et châssis haut 500 mm non disponibles avec fourche mono-bras

(3) - Châssis haut = 40 mm plus haut que le châssis bas.

Pour des hauteurs d'assise faibles ou moyennes, le châssis haut vous donne le choix d'une fourche plus courte ou de roues avant plus petites.

Hauteur d'assise - Arrière (différence maximale revendiquée entre hauteur d'assise avant et arrière : 130 mm)
[Retour Page 8](#)
Hauteur d'assise arrière sélectionnée réglable ± 10 mm. (Option Pro : aucun réglage possible)

| Hauteur d'assise arrière en mm | 370 | 380 | 390 | 400 | 410 | 420 | 430 | 440 | 450 | 460 | 470 | 480 | 490 | 500 |
|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Roues arrière 24" (1)(3) | <input type="checkbox"/> | - |
| Roues arrière 25" (2)(3) | - | <input type="checkbox"/> |

(1) - Aucune diminution ou augmentation de la hauteur d'assise possible pour les hauteurs arrière 370 et 490 mm

(2) - Aucune diminution ou augmentation de la hauteur d'assise possible pour les hauteurs arrière 380 et 500 mm

(3) - Hauteur d'assise arrière 370mm (24") et 380mm (25") uniquement en combinaison avec toile d'assise Airflow NTR020012/ 17/ 18

| Assise | | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR € | |
|---|-----------|---|------------|-------|--------|---|
| Toile d'assise nylon noire réglable - Innovation sangle Quick Strap | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | NTR020002 | Toile d'assise, nylon, réglable en tension, 1 pochette | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR020003 | Toile d'assise, nylon, réglable en tension, 2 pochettes Uniquement à partir de largeur d'assise 360 mm | 67.30 | 71.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR020004 | Toile d'assise, nylon, réglable en tension, 1 pochette, 1 pochette cathéter Uniquement à partir de largeur d'assise 360 mm | 67.30 | 71.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR020012 | Toile d'assise (par sangles), Airflow, réglables en tension, 1 pochette Impossible de remplacer la toile d'assise Airflow par la toile d'assise standard nylon Seulement jusqu'à largeur d'assise 460 mm | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR020017 | Toile d'assise (par sangles), Airflow, réglables en tension, 2 pochettes Uniquement à partir de Largeur d'assise 360 mm Impossible de remplacer la toile d'assise Airflow par la toile d'assise standard nylon Seulement jusqu'à largeur d'assise 480 mm | 67.30 | 71.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR020018 | Toile d'assise (par sangles), Airflow, réglables en tension, 1 pochette, 1 pochette catheter Uniquement à partir de Largeur d'assise 360 mm Impossible de remplacer la toile d'assise Airflow par la toile d'assise standard nylon Seulement jusqu'à largeur d'assise 480 mm | 67.30 | 71.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR020019 | Toile d'assise (par sangles), Airflow, ultra-légères sans pochette (Largeur d'assise max. 400 mm) (poids max.Utilisateur 85 kg) (L) Impossible de remplacer la toile d'assise Airflow par la toile d'assise standard nylon Seulement jusqu'à largeur d'assise 480 mm | 67.30 | 71.00 | - | - |

Coussin d'assise, housse aérée, noire avec zip

| | | | | | | |
|--------------------------|-----------|---|--------|--------|---------|-------|
| <input type="checkbox"/> | NTR020101 | Coussin, mousse (densité moyenne), épaisseur, 30 mm | 116.59 | 123.00 | 9367995 | 34.90 |
| <input type="checkbox"/> | NTR020102 | Coussin, mousse (densité moyenne), épaisseur, 50 mm | 116.59 | 123.00 | 9367995 | 34.90 |

Accessoire d'assise

| | | | | | | |
|--------------------------|-----------|--|-------|-------|---|---|
| <input type="checkbox"/> | NTR090018 | Ceinture, boucle métallique (non disponible avec dossier fixe soudé NTR010044) | 82.46 | 87.00 | - | - |
|--------------------------|-----------|--|-------|-------|---|---|

Coussins JAY

| | | | | | | |
|--------------------------|-----------|-------------------------------|--------|--------|---|---|
| <input type="checkbox"/> | JAY020002 | JAY Basic | 115.15 | 121.49 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | JAY020003 | JAY Soft Combi P | 268.69 | 283.47 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | JAY020001 | JAY Easy Visco, base incurvée | 300.83 | 317.38 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | JAY020007 | JAY Easy Fluid, base incurvée | 300.83 | 317.38 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | JAY020004 | JAY Lite, base incurvée | 352.01 | 371.37 | - | - |

| Dossier | | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ | | | | | |
|---|-----------|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------|-----|-----|---|---|
| Aluminium, barre de poussée "Push-Bar" (lever la barre vers le haut pour déverrouiller et rabattre le dossier sur l'assise) | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | NTR030157 | Aluminium, barre de poussée "Push-Bar" (1) | 250 - 300 | 300 - 350 | 350 - 400 | 400 - 450 | std | std | - | - |
| | | <input type="checkbox"/> 250 | <input type="checkbox"/> 300 | <input type="checkbox"/> 350 | <input type="checkbox"/> 400 | | | | | |
| | | <input type="checkbox"/> 275 | <input type="checkbox"/> 325 | <input type="checkbox"/> 375 | <input type="checkbox"/> 425 | | | | | |
| | | <input type="checkbox"/> 300 | <input type="checkbox"/> 350 | <input type="checkbox"/> 400 | <input type="checkbox"/> 450 | | | | | |
| | | (1) - Choisir la hauteur de dossier pré-réglée d'usine (mm). Réglage hauteur dans les plages 250 - 300 mm; 300 - 350 mm; 350 - 400 mm; 400 - 450 mm | | | | | | | | |
| Aluminium, barre de poussée "Push-Bar" (mouvement de rotation de la poignée pour déverrouiller et rabattre le dossier sur l'assise) | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | NTR030158 | Aluminium, barre de poussée rotative "Twist-Lock" - Hauteur fixe en mm (L) | 266.35 | 281.00 | - | - | | | | |
| | | Non disponible pour largeur d'assise 320 mm. Non disponible avec dossier réglable en angle non rabattable NTR030012 | <input type="checkbox"/> 275 | <input type="checkbox"/> 350 | <input type="checkbox"/> 425 | | | | | |
| | | | <input type="checkbox"/> 300 | <input type="checkbox"/> 375 | <input type="checkbox"/> 450 | | | | | |
| | | | <input type="checkbox"/> 325 | <input type="checkbox"/> 400 | | | | | | |
| Aluminium léger, barre de poussée "Push-Bar" | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | NTR030159 | Aluminium léger, barre de poussée "Push-Bar" - hauteur fixe en mm | 294.79 | 311.00 | | | | | | |
| | | Non disponible avec poignées de poussée réglables en hauteur (NTR030204) | <input type="checkbox"/> 250 | <input type="checkbox"/> 325 | <input type="checkbox"/> 400 | | | | | |
| | | | <input type="checkbox"/> 275 | <input type="checkbox"/> 350 | <input type="checkbox"/> 425 | | | | | |
| | | | <input type="checkbox"/> 300 | <input type="checkbox"/> 375 | <input type="checkbox"/> 450 | | | | | |
| | | <input type="checkbox"/> NTR030404 Ecartement barre de poussée, écartement large (78 mm) (Uniquement dossier léger NTR030159) - Distance entre la toile de dossier et la barre de poussée | std | std | | | | | | |
| | | <input type="checkbox"/> NTR030403 Ecartement barre de poussée, écartement étroit (48 mm) (Uniquement dossier léger NTR030159) - Distance entre la toile de dossier et la barre de poussée | std | std | | | | | | |

| Dossier | | | | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|--|--------------------------|--|---|---|------------|---------|-------|
| Type de dossier | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | NTR030012 | Dossier, réglable en angle, non rabattable (-17,5° à +10°), coloris platine : noir | | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR030015 | Dossier, réglable en angle, rabattable (-17,5° à +10°) - coloris platines: standard noir | | std | std | - | - |
| Coloris platines de dossier (uniquement pour dossier NTR030015) - (de série noir si aucun coloris ci-contre sélectionné) | | | <input type="checkbox"/> Orange <input type="checkbox"/> Argent <input type="checkbox"/> Rouge <input type="checkbox"/> Bleu | Coloris indisponibles temporairement | | | |
| <input type="checkbox"/> | NTR030102 | Platine supplémentaire pour verrouillage du dossier sur l'assise, coloris platine : noir | | 90.05 | 95.00 | - | - |
| Poignées de poussée (Non compatibles avec dossier Freestyle) | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | NTR030200 | Sans poignées de poussée (L) | | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR030201 | Poignées de poussée, standards Non disponibles avec poignées de poussée réglables en hauteur | | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR030203 | Poignées de poussée, escamotables Non disponibles avec poignées de poussée réglables en hauteur Uniquement à partir de hauteur de dossier 325 mm En combinaison avec NTR030158 dossier alu, barre twist-lock à partir de hauteur 350 mm | | 120.38 | 127.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR030204 | Poignées de poussée, réglables en hauteur (+) Uniquement à partir de hauteur de dossier 325 mm En combinaison avec NTR030158 dossier alu, barre twist-lock à partir de hauteur 350 mm | | 270.14 | 285.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR030205 | Fixations dossier JAY avec poignées de poussée réglables en hauteur (+) Uniquement à partir de hauteur de dossier 325 mm En combinaison avec NTR030158 dossier alu, barre twist-lock à partir de hauteur 350 m | | 291.00 | 307.00 | - | - |
| Toile de dossier (EXO Evo) | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | NTR030316 | EXO, fibre synthétique, rembourrée, réglable en tension, 1 pochette, noir | | std | std | 9367995 | 34.90 |
| | | Coloris galon toile | <input type="checkbox"/> Noir <input type="checkbox"/> Argent <input type="checkbox"/> Bleu <input type="checkbox"/> Orange <input type="checkbox"/> Rouge | - | - | | |
| <input type="checkbox"/> | NTR030317 | EXO PRO, fibre synthétique, rembourrée, réglable en tension, 1 pochette, noir | | 157.35 | 166.00 | 9367995 | 34.90 |
| | | Coloris galon toile | <input type="checkbox"/> Noir <input type="checkbox"/> Argent <input type="checkbox"/> Bleu <input type="checkbox"/> Orange <input type="checkbox"/> Rouge | - | - | | |
| Dossier Freestyle | | | | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
| <input type="checkbox"/> | NTR030090 | Dossier Freestyle J3 Carbon (SC) | | 1 001.90 | 1 057.00 | - | - |
| | <input type="checkbox"/> | Hauteur coque de dossier 240 mm Hauteur de dossier 275 - 350 mm | | - | - | | |
| | <input type="checkbox"/> | Largeur coque 320 mm – pour LS à partir de 320 mm | | - | - | | |
| | <input type="checkbox"/> | Largeur coque 370 mm – pour LS à partir de 380 mm | | - | - | | |
| | <input type="checkbox"/> | Largeur coque 420 mm – pour LS à partir de 440 mm | | - | - | | |
| | <input type="checkbox"/> | Hauteur coque de dossier 310 mm Hauteur de dossier 325 - 425 mm | | - | - | | |
| | <input type="checkbox"/> | Largeur coque 320 mm – pour LS à partir de 320 mm | | - | - | | |
| | <input type="checkbox"/> | Largeur coque 370 mm – pour LS à partir de 380 mm | | - | - | | |
| | <input type="checkbox"/> | Largeur coque 420 mm – pour LS à partir de 440 mm | | - | - | | |
| <input type="checkbox"/> | NTR030012 | Dossier, réglable en angle (non rabattable) (-17,5° à +10°) | | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR030015 | Dossier, réglable en angle, rabattable. (-17,5° à +10°) - Platines dossier noires de série Toujours avec mécanisme de rabat - barre de poussée "Push Bar" | | std | std | - | - |
| | | <input type="checkbox"/> Orange <input type="checkbox"/> Argent <input type="checkbox"/> Rouge <input type="checkbox"/> Bleu | Coloris indisponibles temporairement | | | | |
| <input type="checkbox"/> | NTR030102 | Platine supplémentaire pour verrouillage du dossier sur l'assise | | 90.05 | 95.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR030211 | Poignées de poussée amovibles Uniquement avec NTR030090 dossier Freestyle J3 Carbon (SC) | | 116.59 | 123.00 | - | - |

| Dossiers JAY J3 | | | | | | Prix € HT | Prix € TTC |
|--|------------------------------------|--------|------------------------------------|--------|------------------------------------|-----------|------------|
| JAY J3, Galbe Peu Profond (SC) | Short (S) | | Medium (M) | | Tall (T) | 493.93 | 521.10 |
| Hauteur MT (Mid Thoracic) | | | <input type="checkbox"/> JAY030010 | 340 mm | <input type="checkbox"/> JAY030033 | 380 mm | - |
| Hauteur UT (Upper Thoracic) | <input type="checkbox"/> JAY030012 | 420 mm | <input type="checkbox"/> JAY030019 | 460 mm | <input type="checkbox"/> JAY030025 | 500 mm | - |
| Hauteur SH (Shoulder Height) | <input type="checkbox"/> JAY030015 | 530 mm | <input type="checkbox"/> JAY030022 | 570 mm | <input type="checkbox"/> JAY030028 | 610 mm | - |
| JAY J3, Galbe Moyen (MC) | Short (S) | | Medium (M) | | Tall (T) | 493.93 | 521.10 |
| Hauteur MT (Mid Thoracic) | | | <input type="checkbox"/> JAY030011 | 340 mm | <input type="checkbox"/> JAY030018 | 380 mm | - |
| Hauteur UT (Upper Thoracic) | <input type="checkbox"/> JAY030013 | 420 mm | <input type="checkbox"/> JAY030020 | 460 mm | <input type="checkbox"/> JAY030026 | 500 mm | - |
| Hauteur SH (Shoulder Height) | <input type="checkbox"/> JAY030016 | 530 mm | <input type="checkbox"/> JAY030023 | 570 mm | <input type="checkbox"/> JAY030029 | 610 mm | - |
| JAY J3 Carbon, Galbe Peu Profond (SC) | Short (S) | | | | Tall (T) | 903.91 | 953.63 |
| Hauteur LT (Lower Thoracic) | <input type="checkbox"/> JAY060001 | 170 mm | | | <input type="checkbox"/> JAY060002 | 240 mm | - |
| Hauteur MT (Mid Thoracic) | <input type="checkbox"/> JAY060003 | 300 mm | | | <input type="checkbox"/> JAY060004 | 380 mm | - |
| Dossiers pouvant être pris en charge dans le cas d'une prescription pour un siège de modulable et évolutif incluant un coussin d'assise et un dossier de positionnement. Code LPPR 6266839 : 838.47 € TTC | | | | | | | |

Accessoires pour dossiers JAY J3 (uniquement avec dossier JAY J3)

| | | | | | |
|------------------------------------|---|--------|--------|---|---|
| <input type="checkbox"/> WHT030415 | Appui-tête Whitmyer, barre COBRA XTRA, escamotable vers l'arrière | 447.91 | 472.55 | - | - |
| <input type="checkbox"/> WHT030416 | Appui-tête Whitmyer, barre AXYS, Standard | 261.65 | 276.04 | - | - |
| <input type="checkbox"/> JAY090058 | Pochette de dossier JAY (uniquement avec dossier JAY J3 Carbon) | 110.90 | 117.00 | - | - |

| Protège-Vêtements & Accoudoirs | | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|------------------------------------|--|-----------|------------|------|-------|
| <input type="checkbox"/> NTR040101 | Protège-vêtements, fibre de carbone, petite hauteur, noir (1) (L) Avec roues 24" H S/S arrière mini. 410 mm; avec roues 25" H S/S arrière mini. 430 mm | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> NTR040102 | Protège-vêtements, aluminium, harmonisé à la couleur du châssis | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> NTR040103 | Garde boue, aluminium, harmonisé à la couleur du châssis (hauteur d'assise mini: 390 mm) | 145.97 | 154.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> NTR040104 | Garde boue fibre de carbone, noir (hauteur d'assise mini: 390 mm) | 231.28 | 244.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> NTR040107 | Protège-vêtements, composite, amovible, hauteur 210 mm (longueur 310 mm), noir | 155.45 | 164.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> NTR040050 | Accoudoir, réglable en hauteur, amovible, manchette 250 mm (+) Non disponible avec accoudoir tube | 208.53 | 220.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> NTR040051 | Accoudoir, réglable en hauteur, amovible, manchette 330 mm (+) Non disponible avec accoudoir tube | 208.53 | 220.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> NTR040052 | Accoudoir, réglable hauteur et profondeur avec outil, amovible, manchette 330 mm (+) Non disponible avec accoudoir tube; Non disponible avec centre de gravité 92 mm & 104 mm | 187.68 | 198.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> NTR040117 | Accoudoir tube, aluminium, escamotable latéralement, amovible (+) Non disponible en combinaison avec axe handbike. Non disponible avec dossier fixe soudé PRO | 131.75 | 139.00 | - | - |

| Accessoires pour Protège-Vêtements | | voir visuel | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|------------------------------------|---|-----------------------------|-----------|------------|------|-------|
| <input type="checkbox"/> NTR040061 | Option relevable et rabattable sur dossier pour protège-vêtements alu (NTR040102) Non disponible avec options PRO en combinaison avec dossier fixe soudé. Non disponible avec NTR030158 : dossier alu, barre de poussée rotative Twist Lock | | 221.80 | 234.00 | - | - |

| Palettes Repose-Pieds | | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|------------------------------------|---|-----------|------------|------|-------|
| <input type="checkbox"/> NTR050029 | Palette tube, légère, aluminium (L) LJ : 360 mm - 520 mm | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> NTR050030 | Palette tube, légère, aluminium avec plaque composite LJ : 360 mm - 520 mm | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> NTR050025 | Palette monobloc légère, réglable en angle & profondeur, composite LJ : 360 mm - 520 mm | 134.60 | 142.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> NTR050024 | Palette monobloc légère, rég. en angle & prof., alu. (coloris de châssis) LJ : 360 mm - 520 mm | 134.60 | 142.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> NTR050026 | Palette monobloc légère, réglable en angle & profondeur, carbone LJ : 360 mm - 520 mm | 171.56 | 181.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> NTR050034 | Palette monobloc, légère, réglable en angle & profondeur, aluminium (coloris de châssis), montage haut , sangle mollet | 219.91 | 232.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> NTR050125 | Palette monobloc, Performance alu, réglable en angle & profondeur LJ : 360 mm - 520 mm | 236.97 | 250.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> NTR050128 | Palette monobloc, composite, réglable en angle & profondeur, rabattable vers l'arrière (+) LJ à partir de 330 mm, non disponible avec roues avant 4" | 218.01 | 230.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> NTR050022 | Palettes, séparées, alu, réglables en angle, relevables, talonnières, coloris de châssis (+) LJ à partir de 380 mm avec châssis bas, à partir de 420 mm avec châssis haut Non disponible avec roues avant 4" & 6". Seulement jusqu'à largeur d'assise 480 mm | 267.30 | 282.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> NTR050127 | Cales latérales Uniquement pour les palettes monobloc légères réglables en angle & profondeur | 83.41 | 88.00 | - | - |

Longueur de Jambes (LJ) (doit être inférieure de 25 mm à la hauteur d'assise avant, mesures en mm)

| | | | | | | | | | | |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 220 | <input type="checkbox"/> 230 | <input type="checkbox"/> 240 | <input type="checkbox"/> 250 | <input type="checkbox"/> 260 | <input type="checkbox"/> 270 | <input type="checkbox"/> 280 | <input type="checkbox"/> 290 | <input type="checkbox"/> 300 | <input type="checkbox"/> 310 | <input type="checkbox"/> 320 |
| <input type="checkbox"/> 330 | <input type="checkbox"/> 340 | <input type="checkbox"/> 350 | <input type="checkbox"/> 360 | <input type="checkbox"/> 370 | <input type="checkbox"/> 380 | <input type="checkbox"/> 390 | <input type="checkbox"/> 400 | <input type="checkbox"/> 410 | <input type="checkbox"/> 420 | <input type="checkbox"/> 430 |
| <input type="checkbox"/> 440 | <input type="checkbox"/> 450 | <input type="checkbox"/> 460 | <input type="checkbox"/> 470 | <input type="checkbox"/> 480 | <input type="checkbox"/> 490 | <input type="checkbox"/> 500 | <input type="checkbox"/> 510 | <input type="checkbox"/> 520 | | |

Châssis bas: LLL 220 - 350 mm uniquement avec palette montage haut; pour autres palettes à partir de LJ 360 - 500 mm.

Châssis haut: LLL 220 - 390 mm uniquement avec palette montage haut; pour autres palettes à partir de LLL 400 - 520 mm.

Caractéristiques Châssis

| | | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|------------------------------|-----------|--|------------|--------|-------|
| Longueur de châssis | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | NTR010206 | Châssis standard | std | std | - - |
| <input type="checkbox"/> | NTR010207 | Châssis long (20 mm de longueur de cadre supp. entre le bord avant de la toile d'assise et la flexion des genoux) | std | std | - - |
| Angle de châssis | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | NTR010012 | Châssis 100° (Pas de modification possible de 3" & 4" à 5" & 6" (après livraison)) | std | std | - - |
| <input type="checkbox"/> | NTR010013 | Châssis Performance 92° (Pas de modification possible de 3" & 4" à 5" & 6" (après livraison)) | std | std | - - |
| <input type="checkbox"/> | NTR010009 | Châssis Performance compact 88° (Pas de modification possible de 3" & 4" à 5" & 6" (après livraison)) Uniquement avec ajustement 0 mm et 30 mm, différence mini entre H S/S avant et arrière: 30 mm | std | std | - - |
| Ajustement de châssis | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | NTR010100 | Ajustement: standard (0 mm) | std | std | - - |
| <input type="checkbox"/> | NTR010101 | Ajustement: léger (10 mm) Non disponible avec angle de châssis 88° | std | std | - - |
| <input type="checkbox"/> | NTR010103 | Ajustement: Performance (30 mm) Non disponible avec LS 320 mm | std | std | - - |
| Accessoires | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | NTR010040 | Protection de châssis "design" | 84.36 | 89.00 | - - |
| <input type="checkbox"/> | NTR110156 | Lumières Twin-LED - (montage support de fourche, batterie & interrupteur sur sangle mollet) | 178.20 | 188.00 | - - |
| <input type="checkbox"/> | NTR010500 | Support d'axe additionnel pour utilisation avec handbike (2ème barre de carrossage) (+) Toujours 3° de plus que la barre de carrossage standard. Non disponible avec options PRO | 230.33 | 243.00 | - - |

Centre de Gravité

| | | | | | | |
|--------------------------|-------|-------------------------|--------------------------|--------|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | COG20 | Centre de gravité 20 mm | <input type="checkbox"/> | COG68 | Centre de gravité 68 mm |  <p>Note: plus la valeur est élevée plus le fauteuil est réactif.</p> |
| <input type="checkbox"/> | COG32 | Centre de gravité 32 mm | <input type="checkbox"/> | COG80 | Centre de gravité 80 mm | |
| <input type="checkbox"/> | COG44 | Centre de gravité 44 mm | <input type="checkbox"/> | COG92 | Centre de gravité 92 mm | |
| <input type="checkbox"/> | COG56 | Centre de gravité 56 mm | <input type="checkbox"/> | COG104 | Centre de gravité 104 mm | |

Accessoires Rapportés au Châssis

| | | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|--------------------------|-----------|---------------------------------|------------|----------|-------|
| <input type="checkbox"/> | NTR090031 | Suspension (jusqu'à 70 kg) (+) | 1 059.72 | 1 118.00 | - - |
| <input type="checkbox"/> | NTR090032 | Suspension (jusqu'à 120 kg) (+) | 1 059.72 | 1 118.00 | - - |

Levier arrière de basculement et roulettes anti-basculer escamotables

| | | | | | |
|--------------------------|-----------|--|--------|--------|-----|
| <input type="checkbox"/> | NTR090001 | Levier arrière de basculement, à gauche | 44.55 | 47.00 | - - |
| <input type="checkbox"/> | NTR090002 | Levier arrière de basculement, à droite | 44.55 | 47.00 | - - |
| <input type="checkbox"/> | NTR090003 | Levier arrière de basculement, paire (Non disponible avec roulette anti-basculer) (+) | 89.10 | 94.00 | - - |
| <input type="checkbox"/> | NTR090009 | Porte canne (incluant levier arrière de basculement) | 95.73 | 101.00 | - - |
| <input type="checkbox"/> | NTR090004 | Anti-basculer, escamotable, côté gauche (+) | 115.64 | 122.00 | - - |
| <input type="checkbox"/> | NTR090005 | Anti-basculer, escamotable, côté droit (+) | 115.64 | 122.00 | - - |
| <input type="checkbox"/> | NTR090006 | Anti-basculer, escamotable, paire (Non disponibles avec levier arrière de basculement) (+) | 231.28 | 244.00 | - - |
| <input type="checkbox"/> | NTR090007 | Anti-basculer, encliquetables, paire (+) | 115.64 | 122.00 | - - |

Roulettes anti-basculer relevable par l'utilisateur et roulettes de transit

| | | | | | |
|--------------------------|-----------|--|--------|--------|-----|
| <input type="checkbox"/> | NTR090033 | Anti-basculer, active relevable, côté gauche (+) | 142.18 | 150.00 | - - |
| <input type="checkbox"/> | NTR090008 | Anti-basculer, active relevable, côté droit (+) | 142.18 | 150.00 | - - |
| <input type="checkbox"/> | NTR090035 | Anti-basculer, aluminium, sport, montage central, encliquetable (+) Non disponible avec barre de carrossage carbone Non disponible avec centres de gravité 20, 32, 44 et 56 mm | 287.20 | 303.00 | - - |
| <input type="checkbox"/> | NTR090010 | Roulettes de transit 3" (+) | 230.33 | 243.00 | - - |

| Préparation pour 3ème roue Quickie ATTITUDE (Manual-Hybrid-Power) | | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|---|--|-----------|------------|------|-------|
| <input type="checkbox"/> | NTR090211 Montage axes ancrage sur châssis pour ATTITUDE - sans commande ATTITUDE | 100.47 | 106.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR090212 Montage axes ancrage sur châssis ATTITUDE - avec commande ATTITUDE (joindre FDM) | std | std | - | - |
| Axes d'ancrage: non disponibles avec suspension, avec frein compact léger | | | | | |

| 3ème Roue Motorisée - Empulse F55 (voir matrice compatibilité en bas de page) | | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|--|---|-----------|------------|------|-------|
| <input type="checkbox"/> | EMO000101 Avec commande F55, SANS installation et réglage par Sunrise Medical (11) (joindre fiche F55) | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | EMO000102 Avec commande F55, AVEC installation et réglage par Sunrise Medical (11) (joindre fiche F55) | 390.00 | 468.00 | - | - |
| Combinaison non disponible pour fauteuil équipé de suspension, non disponible avec frein compact léger EVO | | | | | |

| Fourches (A comparer avec votre choix en page 3) | | Vers Page 3 | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|--|--|-------------|-----------|------------|------|-------|
| <input type="checkbox"/> | NTR080013 Fourche, Carbotecture, 111 mm, noir (L) (non compatible/approuvé avec assistance électrique) | | std | std | - | - |
| | <input type="checkbox"/> Orange <input type="checkbox"/> Argent <input type="checkbox"/> Rouge <input type="checkbox"/> Bleu | | - | - | | |
| Coloris rouge & bleu uniquement avec roue avant bandage souple | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | NTR080029 Fourche, aluminium, 123 mm, noire | | std | std | - | - |
| | <input type="checkbox"/> Orange <input type="checkbox"/> Argent | | - | - | | |
| <input type="checkbox"/> | NTR080008 Fourche, aluminium, mono-bras, 111 mm. Coloris en standard: noir Avec roues 4" & 5" jante alu bandage souple; jante alu bandage dur ou 4" jante composite Non disponible pour hauteur d'assise avant 460 mm combinée à châssis bas et roues 5" | | 199.05 | 210.00 | - | - |
| | <input type="checkbox"/> Orange <input type="checkbox"/> Argent <input type="checkbox"/> Rouge <input type="checkbox"/> Bleu | | 49.29 | 52.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR080007 Fourche, aluminium, suspension (Frog Legs ®), noir (+) Uniquement avec roues 4" & 5" bandage & toutes roues jantes alu. | | 600.95 | 634.00 | - | - |

| Roues Avant (A comparer avec votre choix en page 3) | | Vers Page 3 | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|---|---|--------------------------------------|-----------|------------|------|-------|
| <input type="checkbox"/> | NTR080301 Roue bandage gris (dur), jante: composite, noire, 3" à 6" | | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR080302 Roue bandage gris (souple), jante: composite, noire, 5" et 6" | Non disponible avec fourche monobras | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR080303 Roue bandage (dur), lumière, jante: composite, noire, 4" et 5" | | 87.20 | 92.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR080304 Roue bandage noir (dur), jante: aluminium, 4" et 5" | | 100.47 | 106.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR080306 Roue bandage noir (souple), jante: aluminium, argent, 4" et 5" | | 100.47 | 106.00 | - | - |
| | Coloris jante: <input type="checkbox"/> Noir <input type="checkbox"/> Orange <input type="checkbox"/> Rouge <input type="checkbox"/> Bleu | | 49.29 | 52.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR080060 Roue bandage noir (souple), jante: carbone-composite , ultra-légère, 4" (L) | | 144.08 | 152.00 | - | - |

| Roues Arrière (A comparer avec votre choix en page 3) | | Vers Page 3 | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|--|---|-------------|-----------|------------|------|-------|
| Pour un poids Utilisateur supérieur à 100 kg, nous recommandons les roues arrière rayonnage croisé | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | NTR070001 Roue arrière, Standard, 36 rayons (argent), rayons croisés - Uniquement 24" (+) | | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR070002 Roue arrière, moyeu Design, 36 rayons (argent), rayons droits - Uniquement 24" | | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR070003 Roue arrière, Légère, 24 rayons (argent), rayons droits (voir option coloris anodisation en page 10) | | 303.32 | 320.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR070004 Roue arrière, Proton, 24 rayons (noir), rayons droits (poids max. Utilisateur: 100 kg) (L) | | 336.49 | 355.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR070005 Roue arrière, Spinergy, 18 rayons (noir), rayons droits, moyeu argent | | 647.39 | 683.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR070007 Roue arrière, Spinergy, 12 rayons (noir), rayons droits, moyeu noir | | 837.91 | 884.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR070009 Roue arrière, Tout-Terrain, 36 rayons (argent), rayons droits - 24" (inclus pneu TT et main courante) | | 381.99 | 403.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR070010 Paire supplémentaire, roues Tout-Terrain - 24" (inclus pneu TT et main courante) | | 574.41 | 606.00 | - | - |

Matrice Compatibilité
Empulse F55

| | | Profondeur d'assise en mm | | | | | | | |
|-------------------|-----|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 340 | 360 | 380 | 400 | 420 | 440 | 460 | 480 |
| Centre de Gravité | 20 | ok | ok | ok | ok | ok | ok | ok | ok |
| | 32 | ok | ok | ok | ok | ok | ok | ok | ok |
| | 44 | ok | ok | ok | ok | ok | ok | ok | ok |
| | 56 | | ok |
| | 68 | | | ok | ok | ok | ok | ok | ok |
| | 80 | | | ok | ok | ok | ok | ok | ok |
| | 92 | | | | ok | ok | ok | ok | ok |
| | 104 | | | | ok | ok | ok | ok | ok |

| Axe à Déverrouillage Rapide | | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|-----------------------------|--|-----------|------------|------|-------|
| <input type="checkbox"/> | NTR070150 Axe à déverrouillage rapide (standard: acier) | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR070153 Axe à déverrouillage rapide ultra-léger, Titane (L) (coloris bouchon axe : rouge) Non disponible avec roues standard (NTR070001) - Bouchon axe: rouge (voir photo page 12) | 122.27 | 129.00 | - | - |

| Pneu | | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|--------------------------|--|-----------|------------|------|-------|
| <input type="checkbox"/> | NTR070101 Pneu profil fin, Schwalbe Right Run | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR070107 Pneu, renfort anti-crevaison, Schwalbe One (L) | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR070102 Bandage, cranté, noir (+) | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR070104 Pneu, renfort anti-crevaison, cranté, Schwalbe Marathon Plus Evolution (+) | 75.83 | 80.00 | - | - |

| Main-courantes | | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|--------------------------|--|---------------------------|------------|------|-------|
| <input type="checkbox"/> | NTR070201 Main-courantes, aluminium, argent vernis (L) | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR070202 Main-courantes, aluminium, argent anodisé (L) | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR070203 Main-courantes, aluminium, peinture poudre, sélectionner coloris en page 10 - (L) | Voir prix page 11 | | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR070204 Main-courantes, inox poli (+) | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR070205 Main-courantes, titane | 235.07 | 248.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR070206 Main-courantes, titane traité | 235.07 | 248.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR070207 Main-courantes, anti-dérapante® (+) | 309.00 | 326.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR070208 Main-courantes, Maxgrepp® - Uniquement 24" (+) | 443.60 | 468.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR070212 Main-courantes, Ellipse 3R, noir (+) | 302.37 | 319.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR070250 Protection main-courantes, caoutchouc - Uniquement 24" Non disponible pour main-courantes Ellipse | 138.39 | 146.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | B4M Main-courantes, Carbolife QUADRO - Uniquement 24" - Fabrication Spéciale (+) | Délai et prix sur demande | | - | - |
| <input type="checkbox"/> | B4M Main-courantes, Carbolife GEKKO - Fabrication Spéciale (+) | | | - | - |

Montage main-courantes

| | | | | | |
|--------------------------|---|--------|--------|---|---|
| <input type="checkbox"/> | NTR070307 Montage rapproché (7 mm) Uniquement main-courantes Inox et Ellipse | 138.39 | 146.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR070317 Montage standard (17 mm) | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR070327 Montage écarté (27 mm) | 58.77 | 62.00 | - | - |

| Barre de carrossage | | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|--------------------------|--|-----------|------------|------|-------|
| <input type="checkbox"/> | NTR010401 Barre de carrossage, aluminium, noir | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR010402 Barre de carrossage, carbone, noir Aucune assistance à la poussée, propulsion, traction... ne doit être fixée sur la barre carbone. | 223.70 | 236.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR010403 Essieu ultra-léger carbone, incl. support barre carbone & barre de carrossage carbone (L) Aucune assistance à la poussée, propulsion, traction.. ne doit être fixée sur la barre carbone. Non compatible avec WheelDrive; Uniquement carrossage 0°, aucun ajustement de la largeur de voie possible. Non compatible avec options PRO Non compatible avec tous types de roulettes anti-basculer, levier arrière de basculement, roulettes de transit et suspension | 340.28 | 359.00 | - | - |

| Carrossage roues arrière | | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|--------------------------|--|-----------|------------|------|-------|
| <input type="checkbox"/> | NTR070600 0° | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR070603 3° | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR070606 6° | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR070609 9° Non compatible avec support d'axe handbike | std | std | - | - |

Carrossage 6° & 9° non disponibles avec barre de carrossage carbone
Non compatible avec WheelDrive

| Flasques (Uniquement en 24") | | | | | | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ | | | |
|------------------------------|-----------|-------------|--------------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|--------------|--------|--------|---|---|
| <input type="checkbox"/> | NTR070831 | Transparent | | | | 190.52 | 201.00 | - | - | | | |
| <input type="checkbox"/> | NTR070823 | Princess | <input type="checkbox"/> | NTR070813 | Galaktica | <input type="checkbox"/> | NTR070818 | Jungle Fever | 238.86 | 252.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR070816 | Happy Lions | <input type="checkbox"/> | NTR070821 | Pirates | <input type="checkbox"/> | NTR070811 | Feather | 238.86 | 252.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR070819 | Monkeys | <input type="checkbox"/> | NTR070814 | Graffiti | <input type="checkbox"/> | NTR070806 | Chrome | 238.86 | 252.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR070820 | Oriental | <input type="checkbox"/> | NTR070802 | Basketball | <input type="checkbox"/> | NTR070803 | Basketball 2 | 238.86 | 252.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR070829 | Superhero | <input type="checkbox"/> | NTR070812 | Flying Water | <input type="checkbox"/> | NTR070828 | Space | 238.86 | 252.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR070817 | Hot Wheels | <input type="checkbox"/> | NTR070833 | Zebra | <input type="checkbox"/> | NTR070827 | Silk | 238.86 | 252.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR070830 | Tiger | <input type="checkbox"/> | NTR070822 | Pool | | | | 238.86 | 252.00 | - | - |

| Freins | | | | | | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|--------------------------|-----------|---|--|--|--|-----------|------------|------|-------|
| <input type="checkbox"/> | NTR060001 | Frein standard | | | | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR060002 | Frein à débattement court | | | | 63.51 | 67.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR060023 | Frein compact EVO Non disponible avec carrossage 6° & 9° | | | | 75.83 | 80.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR060024 | Frein léger compact EVO (L) Non disponible avec carrossage 6° & 9° Réglage centre de gravité ±20 mm après livraison Non compatible avec combinaison handbike | | | | 146.92 | 155.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR060010 | Rallonge de frein, rabattable, avec frein à débattement court | | | | 92.89 | 98.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR060006 | Frein compact unilatéral, activation à gauche (+) | | | | 246.45 | 260.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR060007 | Frein compact unilatéral, activation à droite (+) | | | | 246.45 | 260.00 | - | - |

| Accessoires | | | | | | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|--------------------------|-----------|--|--|--|--|-----------|------------|------|-------|
| <input type="checkbox"/> | NTR090000 | Kit outils | | | | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR090024 | Pompe à main avec manomètre sur support (0 - 11 bar) | | | | 101.42 | 107.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR090025 | Pompe | | | | 26.54 | 28.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR090030 | Sac à dos - spécial fauteuil | | | | 96.68 | 102.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR090100 | Avec option accroche-taxi Avec options PRO - uniquement avec dossier réglable en angle, rabattable (NTR010038) Crash testé selon SO 7176-19:2022 approuvé en tant que siège dans un véhicule | | | | 101.42 | 107.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR090014 | Kit renforcement de châssis pour handbike Pas nécessaire en combinaison 3ème roue Quickie ATTITUDE | | | | 364.93 | 385.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR090026 | Housse téléphone portable | | | | 38.86 | 41.00 | - | - |

| Coloris | | | | | | | | |
|------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------------|--------|
| | Châssis | Mains-courante | Moyeu / Jante pour roues standard | | Châssis | Mains-courante | Moyeu / Jante pour roues standard | |
| 06 Jaune Soleil | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 02 Argent Brillant | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 14 Bleu | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 03 Argent Mat | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 21 Rouge Rubis | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 15 Bleu Océan Brillant | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 24 Tutti Frutti Orange | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 16 Bleu Mat | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 27 Graphite Métallique | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 19 Violet Brillant | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 29 Noir | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 22 Rouge Brillant | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 31 Noir Mat | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 23 Rouge Mat | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 32 Blanc Pur | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 34 Chocolat Métallisé | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 33 Rose | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 35 Bleu Ciel | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 42 Anthracite Mat | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 36 Cyan Métallique | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | | | 37 Marsred (Orange) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | | | 40 Kiwi | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | | | 41 Rose Pailleté | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | | | 46 Vert Mamba | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | Prix € HT | std | 67.30 | 127.01 | Prix € HT | 91.00 | 67.30 | 127.01 |
| | Prix € TTC | std | 71.00 | 134.00 | Prix € TTC | 96.00 | 71.00 | 134.00 |

| Coloris Stickers „NITRUM” & „QUICKIE” | | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|---------------------------------------|------------------|-----------|------------|------|-------|
| <input type="checkbox"/> | NTR100550 Noir | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR100551 Argent | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR100552 Orange | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR100553 Rouge | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR100554 Bleu | std | std | - | - |

| Coloris Entretoise Hauteur d'Assise | | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|-------------------------------------|------------------|-----------|------------|------|-------|
| <input type="checkbox"/> | NTR100560 Argent | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR100561 Orange | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR100562 Rouge | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR100563 Bleu | std | std | - | - |

Pas de choix possible en combinaison avec options Pro ou essieu ultra-léger carbone (NTR010403)

| Coloris Sticker Graphique "Points " | | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|---|-------------------------|-----------|------------|------|-------|
| Ne pas sélectionner de coloris de sticker (NTR100550-554). Le sticker "Nitrum" sur le support de fourche est toujours de la même couleur que le sticker graphique | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | NTR100570 Noir | 203.79 | 215.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR100575 Noir mat | 203.79 | 215.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR100571 Argent (Gris) | 203.79 | 215.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR100572 Orange | 203.79 | 215.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR100573 Rouge | 203.79 | 215.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR100574 Bleu | 203.79 | 215.00 | - | - |

| Roues Légères 24" Coloris (moyeu et jante) | | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|--|--------------------------|-----------|------------|------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Noir | std | std | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR100336 Orange anodisé | 163.98 | 173.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR100337 Bleu anodisé | 163.98 | 173.00 | - | - |
| <input type="checkbox"/> | NTR100338 Rouge anodisé | 163.98 | 173.00 | - | - |

Couleurs anodisées pour moyeu et jante, rayons toujours noirs. Uniquement roues légères 24"

Poids

L'information suivante est un guide pour configurer le Nitrum dans sa version la plus légère. Comment atteindre 7.5 kg et 7.2 kg avec les options Pro

Nitrum: 7,5 kg selon configuration suivante Nitrum avec Options Pro: 7,2 kg

Châssis:

- Châssis haut
- Angle potence 92°
- Ajustement 30 mm
- Largeur d'assise: 360 mm
- Profondeur d'assise: 400 mm
- Hauteur d'assise: avant 470 mm
- Hauteur d'assise: arrière 430 mm.
- Toile d'assise Airflow ultra-légère

Palette repose-pied: Tube

Fourches et roues avant:

- Carbotecture 111 mm
- Roue avant 4" bandage (souple)
- Jante carbone composite ultra-légère



Dossier:

- Aluminium léger
- Barre de poussée push-bar
- Hauteur 325mm
- Sans poignées de poussée.
- Nitrum Pro : dossier fixe soudé

Protège-vêtements:

- Fibre de carbone, petite hauteur

Support barre de carrossage :

- Essieu ultra-léger (barre de carrossage et support d'axe carbone)
- Nitrum options barre de carrossage carbone

Freins:

- Freins compacts EVO

Roues arrière:

- Proton 24"
- Main-courante alu (vernis ou anodisé)
- Pneu Schwalbe One
- Axe à déverrouillage rapide titane

Veillez noter qu'il existe une tolérance de 5 % sur toutes les spécifications de poids en raison des écarts sur les pièces de montage (pneus, roues, etc.)

Guide pour commander le Nitrum

Sunrise Medical offre une grande variété d'options pour le Nitrum afin de répondre aux besoins de chaque utilisateur. Cependant, la plupart des options ajoutent un poids important au fauteuil roulant. Pour rendre cela plus transparent lorsque vous remplissez le bon de commande et pour vous aider à commander le fauteuil roulant le plus léger possible, nous indiquons le rajout de poids approximatif des options sur le formulaire de commande :

(L) Indique l'option la plus légère possible de la catégorie

(+) Indique que l'option ajoute plus de 500 g au poids total du fauteuil comparé à l'option la plus légère de la catégorie

Options légères - Nitrum

Nous avons développé plusieurs options pour le Nitrum pour gagner du poids sur le fauteuil sans compromettre les fonctionnalités, le confort ou la durabilité



// **Toile d'assise, Airflow, ultra-légère (NTR020019):** réglable en tension avec boucles composite et sangles légères (poids max. utilisateur 85 kg) (-120 g comparé à la toile d'assise "airflow")



// **Essieu ultra-léger incluant support et barre de carrossage carbone (NTR010403):** (uniquement carrossage 0°, aucun réglage possible de la largeur de la voie (-160 g par rapport au tube d'essieu en carbone NTR010402))



// **Roue avant, bandage (souple), jante: carbone composite (NTR080060):** jante légère, en carbone composite (-80 g comparé à la roue avant, bandage (souple), jante: aluminium)



// **Axe à déverrouillage rapide, Titane (NTR070153):** -70 g comparé à l'axe standard en acier, bouton toujours rouge

Dossier aluminium Léger, barre de poussée push-bar (NTR030159): -180 g comparé au dossier standard

Toiles d'Assise et Coussins



// NTR020002-020004
Toile d'assise, nylon, réglable en tension



// NTR020012-020018
Toile d'assise par sangles (Airflow)



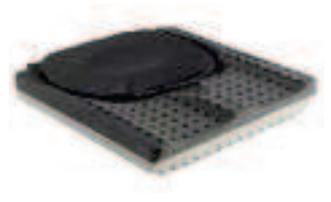
// JAY020002 JAY Basic
(visuel sans housse)



// JAY020001 JAY Easy Visco
(visuel sans housse)



// JAY020003 JAY Soft Combi P
(visuel sans housse)



// JAY020004 JAY Lite
(visuel sans housse)

Dossier



// NTR030201 Poignée de poussée standard



// NTR030203 Poignées de poussée, escamotables



// NTR030204 Poignées de poussée, réglables en hauteur



// NTR030015 Dossier, réglable en angle, rabattable sur l'assise



// NTR030090 Dossier Freestyle avec dossier JAY J3 Carbon (SC)



// NTR030157 Dossier aluminium, barre de poussée push-bar



// NTR030158 Dossier aluminium, barre de poussée "Twist-Lock"



// NTR030211 Poignées de poussée amovibles, pour dossier Freestyle



// NTR030316 Toile de dossier EXO Evo



// NTR030317 Toile de dossier EXO Evo Pro

Dossiers JAY J3



// JAY J3 hauteurs de gauche à droite: LT, MT, UT, SH



// Galbe Peu Profond (SC)



// Galbe Moyen (MC)

Protège-vêtements & Accoudoirs



// NTR040101 Protège-vêtements, fibre de carbone, petite hauteur, noir



// NTR040102 Protège-vêtements, aluminium, harmonisé à la couleur du châssis



// NTR040103 Garde boue Sideguard, aluminium, harmonisé à la couleur du châssis



// NTR040104 Garde boue, fibre de carbone, noir



// NTR040061 Option relevable et rabattable sur dossier pour protège-vêtement aluminium NTR040102



Palette de Repose-pied



// NTR050029 Palette, tube, légère, aluminium



// NTR050030 Palette, tube, légère, avec plaque composite



// NTR050034 Palette monobloc, légère aluminium, montage haut, coloris de châssis



// NTR050125 Palette monobloc, Performance, aluminium, réglable en angle.



// NTR050026 Palette monobloc, légère, fibre de carbone, réglable en angle et profondeur



// NTR050127 Cale latérale



// NTR050022 Palettes, séparées, aluminium, réglable en angle, relevables (à l'intérieur du cadre), sangle mollet, coloris de châssis



// NTR010040 Protection de châssis "design"

Roues Arrière



// NTR070001 Roue arrière standard, 36 rayons (argent), rayonnage croisé



// NTR070002 Roue arrière, moyeu Design, 36 rayons (argent), rayonnage droit



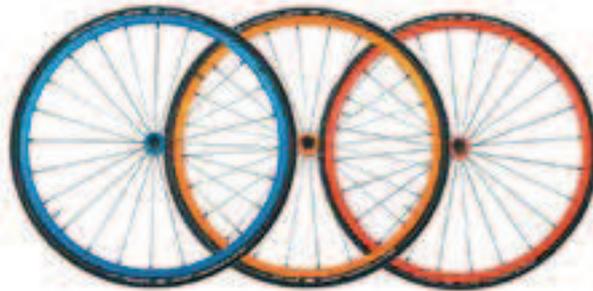
// NTR070003 Roue arrière, Légère, 24 rayons (argent), rayonnage droit



// NTR070004 Roue arrière, Proton, 24 rayons (noir), rayonnage droit



// NTR07010 Roue Tout Terrain



// NTR07003 Roue arrière, Légère, 24 rayons avec combinaison de couleur (NTR100336 - NTR100338)

Pneus & Fourches



// NTR070101 Schwalbe Right Run



// NTR070107 Schwalbe One



// NTR070104 Schwalbe Marathon Plus Evolution



// NTR070102 Bandage, cranté, noir



// NTR080013 & NTR080306 Fourche, carbotecture & roue avant, jante alu bandage souple



// NTR080008 Fourche aluminum, mono-bras, bleu

Main-courantes



// NTR070208 Main-courante Maxgrepp®



// NTR070212 Main-courante Ellipse 3R

Barre de Carrossage



// NTR010403 Essieu complet carbone, incluant support barre de carrossage et barre de carrossage carbone



// NTR010402 Barre de carrossage carbone
// NTR100562 Entretoise hauteur d'assise arrière, coloris, rouge

Freins



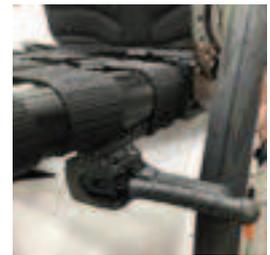
// NTR060001 Frein standard



// NTR060002 Frein à débattement court



// NTR060023 Frein compact EVO



// NTR060004 Frein léger Compact EVO

Accessoires



// NTR090000 Kit outil



// NTR090024 - Pompe avec manomètre



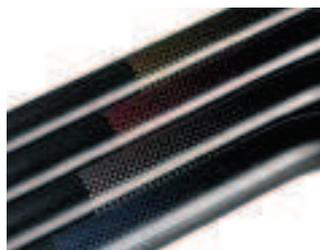
// NTR090025 Pompe



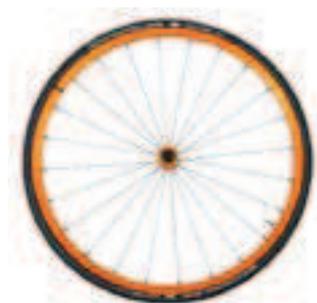
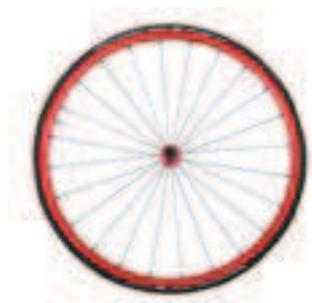
// NTR090030 Sac à dos



// NTR090026 Housse téléphone portable

Stickers Graphique

// Sticker Graphique

// NTR100336
Roue Légère, orange anodisé// NTR100337
Roue Légère, bleu anodisé// NTR100338
Roue Légère, rouge anodisé

Châssis

| Angle (α) | Ajustement (en mm par côté) | | |
|--------------------|-----------------------------|-------|-------|
| | 0 mm | 10 mm | 30 mm |
| 100° | x | x | x |
| 92° | x | x | x |
| 88° | x | - | x |

// NTR010207 Châssis long: longueur de cadre additionnel de 20 mm ("x") entre le bord avant de la toile d'assise et le creu poplité du genou

Largeur entre tube de châssis du repose-pieds ("y"): utiliser la formule suivante: largeur d'assise - 50 mm - 2x ajustement

Exemple pour LS 400 mm et ajustement de 30 mm inset: 400 mm - 50 mm - (2 x 30 mm) = 290 mm



Lumières Twin-LED



// NTR110156 Lumières Twin-LED (montées sur support de fourche, batterie et boîtier de contrôle sur la sangle mollet)



Batterie Intégrée Li-Ion (3,6V, 2600mAh), bouton on-off, 3 modes: fort, faible, clignotant, incl. câble de charge port USB micro

Accessoires de Châssis



// NTR090001 Levier arrière de basculement



// NTR090004 Roulette anti-basculé, escamotable



// NTR090007 Roulette anti-basculé, encliquetable, paire



// NTR090035 Roulette anti-basculé, aluminium, sport



// NTR090008 Roulette anti-basculé, "active" relevable



Veillez utiliser la méthode de prise de méthode suivante:

La méthode suivante est recommandée sur la base d'une pratique vaste. Des variantes sont possibles dans certains cas.

Largeur d'assise (LS):

- Avec l'utilisateur: prévoir de rajouter un espace entre les protège-vêtements et les hanches (approx. 10 - 20 mm au total).
- Sur le fauteuil: largeur extérieure tube de châssis.

Profondeur d'assise (PS):

- Avec l'utilisateur: En position assise droite: laissez un espace de 2 - 3 doigts entre l'avant de la toile d'assise et l'arrière du creu poplité (approx. 30 - 60 mm). Attention au réglage en tension de la toile.
- Sur le fauteuil: Du tube de dossier à l'avant de la toile d'assise.
- Nitrum avec dossier réglable en angle; utilisez la fixation du dossier comme base pour mesurer et ajoutez 6mm (épaisseur de la paroi de la platine du dossier) pour une mesure correcte.

Hauteur d'assise avant:

- Avec l'utilisateur: Quand assis avec les genoux à 90°: de l'arrière du genou à la semelle de la chaussure.
- Sur le fauteuil: De l'avant de la toile d'assise, près du tube d'assise au sol (min. 30 mm plus long que la mesure avec l'utilisateur). Attention : ne pas oublier de prendre en compte la hauteur du coussin.

Hauteur d'assise arrière:

Sur le fauteuil: Du bord arrière de la toile d'assise, près du tube d'assise au sol.

Note: Différence maximale entre hauteur d'assise avant et arrière est de 130 mm.

Hauteur de dossier:

- Avec l'utilisateur: A partir de l'assise, incluant le coussin, ne doit pas se trouver à plus de 10 - 20 mm sous l'omoplate inférieure.
- Sur le fauteuil: A partir du dessus de la toile d'assise à l'extrémité de la toile de dossier.

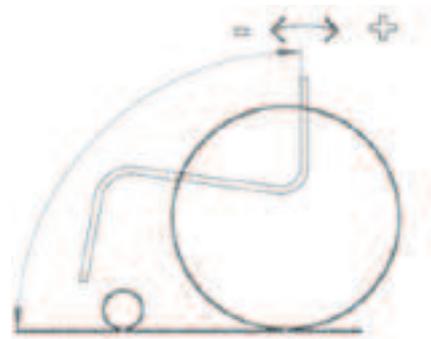
Note: La capacité de l'utilisateur à s'asseoir en position verticale a une influence majeure sur la hauteur du dossier et peut donc varier considérablement.

Angle du dossier:

Important: la hauteur du dossier dépend du degré du handicap.

0° est l'angle à 90° par rapport au sol. Angles négatifs sont <90° (-)

et angles positifs sont >90° (+)



Données Techniques

Hauteur & longueur totale:

| | |
|-------------------------------|---------|
| Hauteur totale max: | 1000 mm |
| Longueur totale max: | 992 mm |
| Poids à partir de : | 7.2 kg |
| Poids sans roues à partir de: | 4.6 kg |
| Pente sécurité: | 7° |

Largeur totale avec: Roues 24"

| | |
|----------------|-------------|
| Carrossage 0°: | LS + 170 mm |
| Carrossage 3°: | LS + 230 mm |
| Carrossage 6°: | LS + 290 mm |
| Carrossage 9°: | LS + 360 mm |

Roues 25"

| |
|-------------|
| LS + 170 mm |
| LS + 240 mm |
| LS + 300 mm |
| LS + 370 mm |

Note: matrice basée sur une configuration standard :

Largeur d'assise 400 x profondeur d'assise 400 mm; centre de gravité 560 mm; angle d'assise 8°

Tous changements dans la configuration peut modifier les hauteurs d'assise.

Tolérance usine +/- 10 mm

Commentaires

Nitrum

€

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Prix de base TTC - Nitrum | 3 425.00 |
| Prix de base TTC - Nitrum Pro | 4 095.00 |
| Total Options TTC | |
| | |
| | |
| Prix total TTC | |

Date

Signature

Jour

Mois

Année

**commandes@
sunrisemedical.fr**

**Sunrise Medical SAS**

ZAC de la Vrillonnerie
 17 Rue Michaël Faraday
 37170 Chambray-Lès-Tours
 Tél: 02 47 55 44 31
 E-Mail: commandes@sunrisemedical.fr