

Micro Scooter

Modèle 1.064



Mode d'emploi



MEYRA®
La vie plus agréable.

Table des matières

Signification des différents marquages utilisés	6
Introduction	6
Modèles	6
Indications	6
Réception	6
Spécification	7
Utilisation	7
Adaptation	7
Remise en marche	7
Durée de vie	8
Dispositions légales	8
Radiation haute fréquence	8
Vue d'ensemble	9
Modèle: 1.064	9
Module de commande	10
Conseils pour la prévention des accidents	11
Premiers essais de conduite	11
Instructions de sécurité	11
Manipulation du Micro Scooter	12
Sécurisez le Micro Scooter	12
Vérification	12
Tenue de route	12
Freins	12
Freinage progressif	12
Freinage du Micro Scooter	12
Frein d'immobilisation	12
Bloquer les freins	13
Desserrer les freins	13

Propulsion électrique/Poussée manuelle	14
Rétablir la poussée manuelle	14
Rétablir la propulsion électrique	14
Fonctions du module de commande	15
Douille de chargement des batteries	15
Mise en marche du module de commande	15
Tension des batteries	16
Témoin des batteries	16
Interprétation	16
Présélection de la vitesse limite	17
Présélectionner la vitesse limite	17
Niveaux de vitesses	17
Joystick	18
Lever de commande et de direction	18
Freinage du Micro Scooter	18
Touches et symboles	19
Rétablir la propulsion électrique	20
Contrôles avant utilisation	22
Etat de charge de la batterie	22
Chargement des batteries	22
Processus de charge des batteries	23
Positionner le module de commande	24
Description du fonctionnement	24
Régler l'écartement par rapport à la manchette de l'accoudoir	24
Enlever le module de commande	25
Enficher le module de commande	25
Siège	26
Faire pivoter le siège	26
Retirer le siège	26
Replacer le siège	27
Régler la hauteur de l'assise	27
Dossier	27

Accoudoirs	28
Relever les accoudoirs	28
Réglage angulaire des accoudoirs	28
Enlever les accoudoirs	28
Enficher et positionner l'accoudoir	28
Réduire les dimensions du Micro Scooter	29
Coffret des batteries	30
Immobilisation supérieure à quatre mois	30
Panier	30
Ceinture de maintien	31
Fermer la ceinture de maintien	31
Ouvrir la ceinture de maintien	31
Régler la longueur de la ceinture	31
Plan de maintenance	32
Roues	34
Fusibles	34
Remplacer des fusibles	34
Fusible plat	34
Dépannage	35
Diagnostic des erreurs	36
Module de commande < LED >	36
Représentation des pannes via le témoin des batteries	36
Maintenance	38
Nettoyage et entretien	38
Revêtements et rembourrages	38
Désinfection	39
Remise en marche	39
Remise en état	39
Service	39
Pièces détachées	40
Élimination	40
Remarques à l'attention du revendeur agréé	41
Programmation de la tenue de route	41

Données techniques	42
Rayon d'action	42
Tenue en côte	42
Données selon ISO 7176-15 pour modèle 1.064	43
Autres données techniques pour modèle 1.064	44
Signification des autocollants sur le Micro Scooter	46
Signification des symboles sur la plaque signalétique	47
Carnet de révision	48
Garantie	49
Bon de garantie	50
Carnet de révision lors de la remise	50
Notes	51

SIGNIFICATION DES DIFFÉRENTS MARQUAGES UTILISÉS

Les instructions de sécurité sur fond coloré doivent être obligatoirement suivies!

-  Ce symbole est utilisé pour les remarques et les conseils
- [] Référence à un numéro d'illustration
- () Référence à un élément sur une illustration.

INTRODUCTION

Lisez attentivement ce document avant la première utilisation. Les enfants et les adolescents doivent lire ce document avec leurs parents ou une tierce personne avant leur première utilisation.

Le présent mode d'emploi doit vous aider à vous familiariser avec le maniement du Micro Scooter et à éviter les accidents.

-  Les équipements illustrés peuvent varier d'un modèle à l'autre.

Il y a des chapitres avec des options spécifiques qui ne s'appliquent peut être pas à votre véhicule personnel.

Les utilisateurs ayant un handicap visuel pourront trouver les documents PDF ainsi que des informations complémentaires sur notre site internet:

< www.meyra.com >.

-  Si besoin, adressez-vous à votre revendeur agréé.

Les informations concernant la sécurité des produits, les éventuels rappels de produits ainsi que les instructions générales d'utilisation sont disponibles sur la page < *Centre d'informations* > de notre site internet:

< www.meyra.com >.

Les ensembles constructifs et les composants que nous utilisons sont conformes aux normes EN 1021 -2 relatives à la résistance à l'inflammation. En outre le Micro Scooter est en conformité EN 12184 avec toutes les normes internationales pertinentes, dans le cadre d'une utilisation avec des batteries lithium-ion.

MODÈLES

Ce mode d'emploi est valable pour les modèles suivants :

Modèle 1.064

INDICATIONS

En cas de réaction allergiques, de rougeurs cutanées et/ou de points de pression lors de l'utilisation du Micro Scooter, un médecin doit être consulté rapidement.

Ce produit destiné à améliorer la mobilité est particulièrement indiqué dans les cas suivants:

-  Une incapacité ou une capacité de mouvements fortement réduite dans le cadre des besoins fondamentaux à se déplacer dans son propre logement.
-  Une certaine capacité de marche est néanmoins nécessaire pour utiliser ce produit.

RÉCEPTION

Tous les produits sont contrôlés dans nos usines (défauts éventuels) et sont emballés dans des caisses prévues à cet effet.

-  Cependant nous vous prions de bien vouloir vérifier à la réception – au mieux en présence du transporteur – si le véhicule n'a pas subi de dommages pendant le transport.

- ☞ L'emballage du Micro Scooter doit être conservé pour le cas éventuel ou un transport ultérieur serait nécessaire.

SPÉCIFICATION

Le Micro Scooter est un véhicule électrique écologique. Le Micro Scooter a été développé afin d'étendre le rayon d'action des personnes dont la mobilité est limitée en raison de l'âge et/ou de la maladie.

Le Micro Scooter répond aux exigences des normes EN 614-1 concernant les personnes handicapées.

Le modèle est adapté au domaine d'application A conformément à la norme EN12184. Le Micro Scooter est destiné exclusivement au transport d'une personne assise et ne doit pas être utilisé comme moyen de traction, de transport ou autre.

UTILISATION

Le Micro Scooter est commandé via un joystick intégré au module de commande.

Evitez les démarrages saccadés avec votre Micro Scooter. – Risque de basculement et de renversement!

N'utilisez jamais votre Micro Scooter sans le siège !

Evitez de circuler dans des montées et des descentes lorsque l'état de la chaussée est dégradé.

Le Micro Scooter peut être utilisé sur des surfaces planes et dures et pour les usages suivants :

- Pour l'intérieur (par exemple, logement, foyer de jour, etc.) y compris de brefs déplacements extérieurs à proximité sur des surfaces planes et dures.
- N'exposez jamais le Micro Scooter à des températures extrêmes ni à des conditions environnementales novices

comme par exemple les rayons du soleil ou un froid extrême..

Ne vous laissez pas porter dans votre Micro Scooter si celui-ci devait être soulevé du sol. Les composants non fixes comme par exemple le siège, la carrosserie, peuvent se détacher et provoquer une chute.

- ☞ Le Micro Scooter est un véhicule électrique et non un moyen de transport ou un système porteur .

N'utilisez le Micro Scooter que conformément aux spécifications et aux limites mentionnées dans le chapitre *Données techniques* page 42.

ADAPTATION

Les opérations d'adaptation et de réglage ne doivent être effectuées que par un revendeur agréé.

Le Micro Scooter offre des options de personnalisation en fonction des spécificités corporelles. Avant la première utilisation, votre revendeur agréé doit adapter le Micro Scooter à vos besoins. L'expérience du conducteur, les limites physiques de l'utilisateur ainsi que le lieu principal d'utilisation sont pris en compte.

- ☞ Nous recommandons une vérification régulière des ajustements du Micro Scooter dans le but d'assurer à long terme un service optimal même en cas de modification des signes cliniques/ de l'évolution de la maladie de l'utilisateur. Une adaptation tous les 6 mois est particulièrement conseillée pour les enfants et les jeunes gens.

REMISE EN MARCHÉ

Le Micro Scooter est conçu pour une réutilisation. Avant chaque remise en marche, le Micro Scooter doit subir une inspection complète.

- Les mesures d'hygiène nécessaires à une réutilisation seront effectuées en conformité avec le plan d'hygiène validé et devront inclure une désinfection.

DURÉE DE VIE

Nous estimons que ce produit à une durée de vie moyenne de 5 ans, à condition que le produit soit utilisé de manière correcte et que toutes les procédures d'entretien et de maintenance soient observées. La durée de vie du produit dépend également de la fréquence d'utilisation, de l'environnement et des soins apportés. L'utilisation de pièces détachées permet de prolonger la durée de vie du produit. En règle générale les pièces détachées sont disponibles 5 ans après la fin de la fabrication.

- La durée de vie mentionnée ne constitue pas une garantie supplémentaire.

DISPOSITIONS LÉGALES

- Le produit n'est pas conçu pour une utilisation sur la voie publique.

RADIATION HAUTE FRÉQUENCE

Nos véhicules électriques sont conformes aux exigences se reportant à la directive européenne 93/42 CEE relative aux dispositifs médicaux. Malgré tout des dysfonctionnements dus aux rayonnements de hautes fréquences d'autres appareils électroniques ne sont pas exclus.

La traversée de champs électriques parasites peut, malgré le contrôle des mesures de protection des éléments électriques du véhicule, provoquer des pannes. Celles-ci provoquent une tenue de route inhabituelle. Si le véhicule électrique réagit de manière incontrôlée lors d'une panne ou si d'autres appareils électroniques (par exemple dispositifs électromagnétiques à haute sensibilité comme certains antivols dans les grands magasins) sont perturbés par le véhicule électrique, arrêtez-vous immédiatement et éteignez votre véhicule. En règle générale, n'utilisez pas votre véhicule électrique à proximité d'appareils médicaux présentant un risque potentiel élevé et/ou ayant une fonction de maintien de la vie ou de diagnostic.

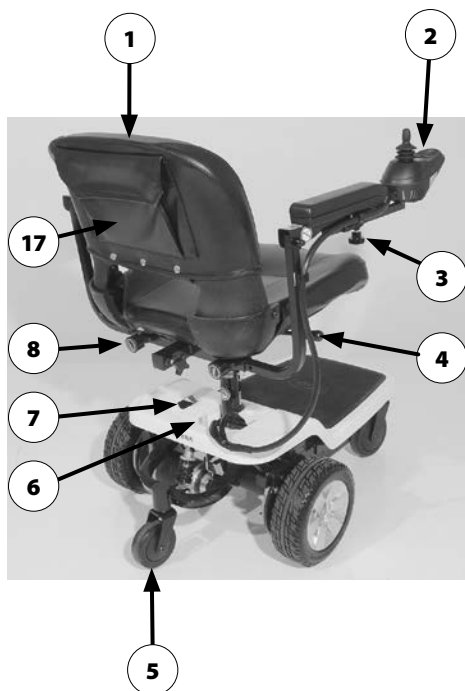
VUE D'ENSEMBLE

Modèle: 1.064

La vue d'ensemble indique les composants les plus importants et les organes de commande du Micro Scooter.

N° Désignation

- (1) Dossier
- (2) Module de commande
- (3) Vis de serrage du module de commande
- (4) Levier de verrouillage du siège
- (5) Roulette antibascule
- (6) Levier de commutation propulsion électrique/poussée manuelle
- (7) Fusible principal
- (8) Verrouillage de l'accoudoir
- (9) Accoudoir
- (10) Siège
- (11) Plaque signalétique
- (12) Palette
- (13) Roue directrice
- (14) Coffret des batteries
- (15) Roue motrice
- (16) Verrouillage pour la hauteur du siège
- (17) Coffre



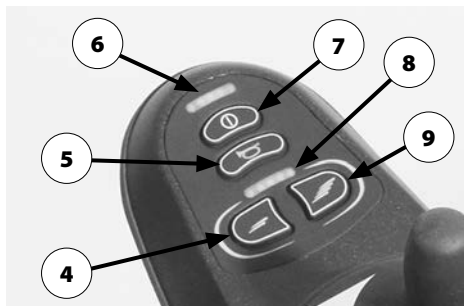
VUE D'ENSEMBLE

Module de commande

La vue d'ensemble indique les organes de commande du module de commande.

N° Désignation

- (1) Module de commande
- (2) Douille de chargement des batteries
- (3) Joystick
- (4) Diminue la vitesse présélectionnée
- (5) Klaxon
- (6) Témoin de la capacité des batteries et indication des erreurs
- (7) Marche/Arrêt du module de commande
- (8) Témoin de la vitesse présélectionnée
- (9) Augmente la vitesse présélectionnée



CONSEILS POUR LA PRÉVENTION DES ACCIDENTS

Ne monter et/ou descendre du siège que lorsque le Micro Scooter est éteint et que le levier de commutation propulsion électrique/poussée manuelle est placé sur la propulsion électrique!

Une activation involontaire du joystick (levier de conduite et de direction) peut entraîner un démarrage incontrôlé du Micro Scooter! – Risque d'accident!

Premiers essais de conduite

- ✎ Pour les premiers essais de conduite avec le véhicule, il faut sélectionner une vitesse réduite sur le tableau de commande.
Familiarisez vous progressivement avec la tenue de route du Micro Scooter.
- ✎ Après le démarrage – à très petite vitesse – testez brièvement les freins et la direction.

Instructions de sécurité

- ✎ Les virages et les pentes doivent être empruntés avec une vitesse adaptée. – Risque de basculement!
- ✎ La marche arrière sur des rampes comporte un risque de basculement!
- ✎ La roulette antibasculé peut, par exemple lors du franchissement d'un obstacle, se retrouver posé dessus et ainsi soulever les roues motrices par rapport au sol. – Le Micro Scooter est alors *immanoeuvrable*!
- ✎ Ne pas mettre le module de commande hors service en cours de route. Le Micro Scooter est aussitôt mis hors service et stoppé.

- ✎ La tenue de route peut être modifiée par l'ajout ou le retrait d'accessoires/de composants.
- ✎ N'exposez pas le Micro Scooter à des conditions météorologiques extrêmes.
- ✎ L'échauffement causée par des lampes, le soleil ou d'autres sources de chaleur peut endommager les parties rembourrées ou les chauffer au point qu'un contact direct avec la peau nue peut provoquer des brûlures.
 - ✎ Protéger les parties de la peau nue ou sensible.
- ✎ Pour des raisons de sécurité, les téléphones portables et autres systèmes radios ne doivent être utilisés que lorsque le Micro Scooter est éteint.

MANIPULATION DU MICRO SCOOTER

Sécurisez le Micro Scooter

Le Micro Scooter doit être sécurisé contre tout roulement non désiré de la manière suivante:

1. Pousser le levier de commutation propulsion électrique/poussée manuelle vers l'arrière sur la propulsion électrique.
2. Désactiver le module de commande.

Vérification

Avant chaque départ, il faut contrôler le fonctionnement et la sécurité du Micro Scooter.

Tenue de route

Vous déterminez vous-même la vitesse et la direction de votre Micro Scooter pendant le déplacement grâce aux mouvements du joystick (levier de conduite et de direction) ainsi que par le biais de la vitesse finale réglée.

FREINS

Freinez votre Micro Scooter avec prudence et anticipation. Cela vaut tout particulièrement devant des personnes ou sur des parcours en pente!

Freinage progressif

Les moteurs travaillent électriquement comme frein moteur et freinent le Micro Scooter en douceur et sans à coup jusqu'à l'arrêt complet.

Freinage du Micro Scooter

Pour obtenir un freinage dosé du Micro Scooter, ramener le joystick (levier de propulsion et de direction) lentement vers sa position de départ (point mort).

 Le Micro Scooter freine rapidement lorsque le joystick est lâché.

Distance de freinage

La distance de freinage au moment de la livraison et conformément aux valeurs maximales d'après EN 12184 est de:

- 1,0 m pour le 6 km/h.

La distance de freinage peut être allongée par ex. selon la constitution de la chaussée ou l'état des pneus.

Frein d'immobilisation

Les freins d'immobilisation n'agissent que lorsque le levier de commutation propulsion électrique/poussée manuelle est basculé sur la propulsion électrique. Ils se débloquent automatiquement lors du démarrage.

Les freins d'immobilisation peuvent être desserrés manuellement en basculant le levier de commutation propulsion électrique/poussée manuelle sur la poussée manuelle.

Bloquer les freins

Lorsque les freins sont serrés, le Micro Scooter ne doit pas pouvoir être poussé.

Ne pas commuter sur le mode poussée manuelle sur un terrain en pente.

Pour serrer les freins, pousser le levier de commutation propulsion électrique/poussée manuelle vers l'arrière sur la propulsion électrique [1].

- ✎ Le maniement du levier de commutation ne doit être effectué que par une personne accompagnatrice.



Desserrer les freins

Pour desserrer les freins, pousser le levier de commutation propulsion électrique/poussée manuelle jusqu'à la butée vers l'avant sur la poussée manuelle [2].

- ✎ Le maniement du levier de commutation ne doit être effectué que par une personne accompagnatrice.



PROPULSION ÉLECTRIQUE/POUSSÉE MANUELLE

Le Micro Scooter ne doit être commuté sur la poussée manuelle que lorsqu'il est à l'arrêt pour être rangé ou en cas d'urgence mais jamais dans une montée ou une descente.

Après avoir utilisé le mode poussée manuelle, ne pas oublier de commuter le moteur sur le mode de propulsion électrique. Dans le cas contraire, il y a un risque de roulement incontrôlé de votre Micro Scooter.

Rétablir la poussée manuelle

1. Mettre le module de commande hors service afin de manœuvrer plus facilement le véhicule.
 - 🔊 Pour cela lire attentivement le chapitre *Fonctions du module de commande* page 15.
2. Desserrer les freins [1].
 - 🔊 Pour cela lire attentivement le chapitre *Desserrer les freins* page 13.
 - 🔊 Le Micro Scooter ne peut être que poussé.

Rétablir la propulsion électrique

1. Bloquer les freins [2].
 - 🔊 Pour cela lire attentivement le chapitre *Bloquer les freins* page 13.
2. Allumer le module de commande.
 - 🔊 Pour cela lire attentivement le chapitre *Fonctions du module de commande* page 15.



- 🔊 Le Micro Scooter est en état de marche.

FONCTIONS DU MODULE DE COMMANDE

Douille de chargement des batteries

Ne pas enficher d'autres objets dans la douille de chargement des batteries. – Risque de court-circuit!

Pour charger les batteries, éteindre d'abord le module de commande. Puis insérer la fiche du chargeur des batteries dans la douille de chargement (1) du module de commande.



Mise en marche du module de commande

Pendant l'autotest, ne pas bouger le joystick.

Appuyer sur la touche marche/arrêt (2) pour la mise en marche du module de commande. L'électronique effectue maintenant un autotest.

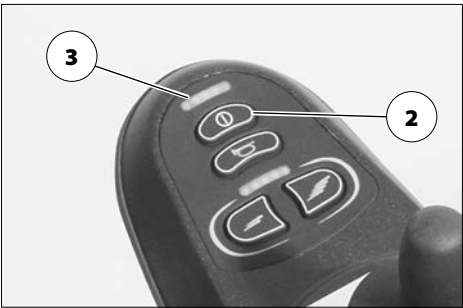
 Le circuit électronique est prêt à fonctionner quand le témoin des batteries (3) ne clignote plus et reste allumé en permanence.



Tension des batteries

Après la mise en marche du module de commande, le témoin des batteries (3) indique la tension des batteries une fois l'autotest effectué.

Au fur et à mesure que la tension des batteries décroît, le nombre de segments lumineux allumés sur le témoin des batteries diminue.



Témoin des batteries

Le témoin des batteries (3) indique la tension des batteries comme suit:

Les couleurs signifient:

Vert	Batteries chargées
	 L'état de charge est indiqué par le nombre de témoins lumineux verts.
Jaune	Chargement recommandé.
Rouge	Batteries vides, recharger immédiatement.

-  L'indication fournie par le témoin des batteries n'est précise qu'en déplacement sur terrain plat et en l'absence d'obstacles.
-  L'indication est faussée en montée ou en descente.

Interprétation

La précision du témoin des batteries dépend par exemple de la température des batteries, de l'âge des batteries ainsi que de leur charge et par conséquent certaines restrictions doivent être prises en compte.

Le rayon d'action du Micro Scooter, autrement dit des batteries, doit être testé une fois.

Présélection de la vitesse limite

Risque d'accident en cas de vitesse réglée de manière inadéquate!

Après avoir allumé le module de commande, la vitesse limite sélectionnée avant la dernière extinction est indiquée.

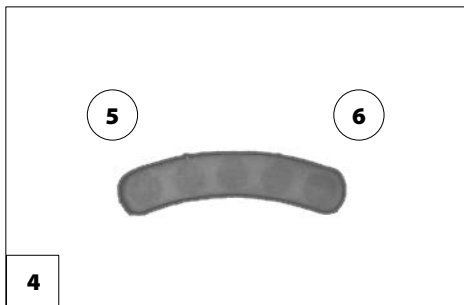
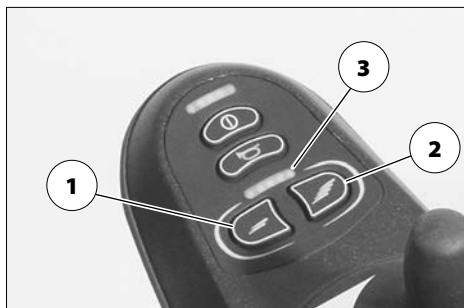
Présélectionner la vitesse limite

Pour augmenter ou réduire progressivement la vitesse limite programmable, appuyer sur les touches (1) et (2).

Le témoin (3) indique le niveau de la vitesse sélectionnée.

Choisissez une vitesse limite réduite pour les situations dans lesquelles vous ne vous sentez pas sûr de vous (par ex. dans une pièce étroite, etc.).

- La vitesse limite doit être sélectionnée en tenant compte des possibilités personnelles du conducteur et en fonction des circonstances!
- Lors du passage de rampes, de montées, de descentes, la vitesse doit être adaptée à la pente. Ne dépassez jamais la vitesse limite autorisée. – Risque d'accident!



Niveaux de vitesses

La vitesse maximale limite peut être réglée sur 5 niveaux (4).

Le niveau de vitesse 5 (6) correspond à la vitesse limite maximale du Micro Scooter, c'est-à-dire 6 km/h.

Sur le niveau de vitesse 1 (5), la vitesse limite maximale correspond à 20 % de la vitesse maximale possible.

Joystick

N'actionner le joystick que lorsque le témoin des batteries (2) est allumé en continu.

Levier de commande et de direction

Le Micro Scooter accélère et freine via le joystick (1). Bouger lentement le joystick dans la direction souhaitée.

Plus le joystick est déplacé loin de la position centrale, plus le Micro Scooter va vite (jusqu'à atteindre la vitesse limite présélectionnée).

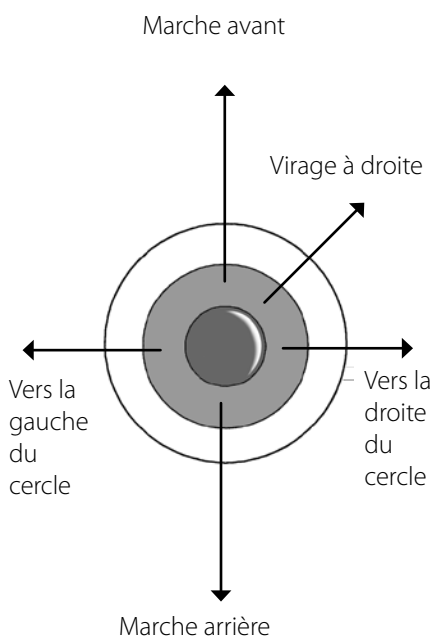
En dirigeant simultanément le joystick vers l'avant et sur le côté, le véhicule esquisse un virage. Si le joystick n'est déplacé que latéralement, le Micro Scooter tourne quasiment sur place.

🔊 En marche arrière et dans les virages, la vitesse est automatiquement réduite.

Freinage du Micro Scooter

Le Micro Scooter s'arrête lorsque vous lâchez le joystick.

Pour un freinage dosé, ramenez lentement le joystick dans la position centrale (point mort).



Touches et symboles

	Marche/arrêt	Une pression sur la touche allume ou éteint le module de commande
	☞ Lors de la mise en marche l'électronique effectue un autotest. ☞ Pendant ce laps de temps, ne pas toucher le joystick.	
	Klaxon	Le signal se produit tant qu'une pression est exercée sur la touche.
	Vitesse max. présélectionnée < Plus >.	Augmente la vitesse max. présélectionnée d'un niveau (20 %) à chaque pression sur la touche. ☞ Pour des raisons de sécurité, nous conseillons de n'activer la < touche plus > que lorsque le Micro Scooter est à l'arrêt.
	☞ Niveau 1 (20 %) jusqu'au niveau max. 5 (100 %).	
	Vitesse max. présélectionnée < Moins >.	Diminue la vitesse max. présélectionnée d'un niveau (20 %) à chaque pression sur la touche. ☞ Pour des raisons de sécurité, nous conseillons de n'activer la < touche moins > que lorsque le Micro Scooter est à l'arrêt.
	☞ Niveau 5 (100 %) jusqu'au niveau min. 1 (20 %).	
	Affichage de l'état de charge des batteries	Lorsque l'état de charge des batteries diminue, moins de segments lumineux sont allumés sur l'affichage de l'état de charge des batteries.
	☞ Les segments clignotants indiquent une erreur. Pour cela lire attentivement le chapitre <i>Diagnostic des erreurs</i> page 36.	
	Témoin de la vitesse finale	Le nombre de diodes allumées (LED) indique la vitesse finale maximale présélectionnée ou le profil de conduite choisi. Chaque LED correspond à un niveau de 20 %.
	☞ Le voyant de contrôle s'allume lorsque l'éclairage est activé.	

RÉTABLIR LA PROPULSION ÉLECTRIQUE

Les instructions suivantes doivent être suivies dans l'ordre indiqué afin d'assurer la propulsion électrique du Micro Scooter.

1. Avant le premier déplacement, charger les batteries moteur via le module de commande [1].
2. Pour cela lire attentivement le chapitre *Chargement des batteries* page 22.
2. Contrôler si le fusible principal est bien enfilé dans le porte-fusible (2).
 - ☞ Pour cela lire attentivement le chapitre *Fusibles* page 34.
3. Commuter les moteurs sur propulsion électrique [3]. – Pour cela serrer les freins.
 - ☞ Pour cela, se reporter au chapitre *Bloquer les freins* page 13.



4. Contrôler la position du module de commande.

🔧 La position du module de commande doit être réglée de telle sorte que la conduite du Micro Scooter soit confortable et sûre.

Régler l'écartement par rapport à la manchette de l'accoudoir:

Après le réglage, resserrer à fond la vis de serrage. – Pour cela lire attentivement le chapitre *Positionner le module de commande* page 24.

L'écartement entre le module de commande et la manchette peut être réglé en desserrant la vis de serrage (4).

🔧 Pour cela lire attentivement le chapitre *Régler l'écartement par rapport à la manchette de l'accoudoir* page 24.

5. Allumer le module de commande.

Appuyer sur la touche MARCHE/ARRÊT (5) sur le tableau de commande du module de commande.

🔧 Pour cela lire attentivement le chapitre *Mise en marche du module de commande* page 15.



CONTRÔLES AVANT UTILISATION

Avant le départ, il faut contrôler:

1. L'état de charge de la batterie
 2. le choix de la vitesse limite présélectionnée.
- 🔧 Pour cela lire attentivement le chapitre *Présélection de la vitesse limite* page 17.

Etat de charge de la batterie

Une fois le contact mis, le témoin des batteries (1) indique l'état de charge de la batterie.

- 🔧 La valeur indiquée est dépendante de la température environnante, de l'âge des batteries mais aussi des sollicitations de l'utilisateur. Il faut donc tenir compte de certaines limitations.
- 🔧 Si le voyant rouge du témoin des batteries clignote, alors les batteries doivent être immédiatement rechargées.
- 🔧 Pour cela, se reporter au chapitre *Dépannage* page 35.
- 🔧 Voir chapitre *Tension des batteries* page 16.

Chargement des batteries

Utiliser uniquement le chargeur fourni avec le type de batteries!

Les batteries doivent être chargées immédiatement après l'utilisation quotidienne du Micro Scooter afin que le lendemain la capacité de conduite soit totale.

Chaque batterie est soumise à une "auto-décharge" normale. Si le Micro Scooter ne doit pas être utilisé pendant une longue période, les batteries devront malgré tout



être rechargées chaque mois. Ainsi le Micro Scooter reste-t-il opérationnel.

- 🔧 Charger de préférence la nuit. Une recharge complète des batteries dure environ 8 heures.

Pour recharger les batteries, il convient d'utiliser un chargeur approprié au type et à la capacité nominale des batteries. Seule l'utilisation du chargeur de batteries recommandé et livré par nos soins garantit le bon fonctionnement des batteries.

- 🔧 Méfiez-vous des étincelles provoquées par l'électricité statique (par exemple celles provoquées par les tapis de sol synthétiques).
- 🔧 Suivez le mode d'emploi du chargeur.

Processus de charge des batteries

N'enfichez aucun objet autre que la fiche du chargeur des batteries dans la douille de chargement. – Risque de court-circuit!

- ✎ Pour le processus de charge des batteries, se reporter au mode d'emploi du chargeur de batteries.

1. Sécuriser le Micro Scooter.

- ✎ Pour cela lire attentivement le chapitre *Sécurisez le Micro Scooter* page 12.

2. Enficher la fiche du chargeur dans la douille de chargement des batteries sur le module de commande (1).

3. Allumer le chargeur de batteries en enfichant la fiche secteur du chargeur de batteries dans une prise de courant.

– Le processus de charge commence.

- ✎ Le processus de charge n'a lieu que si le fusible principal est enfiché (2).

- ✎ Pour cela lire attentivement le chapitre *Fusibles* page 34.

4. Lorsque le processus de charge est terminé, couper le chargeur de batteries du courant et retirer la fiche du chargeur de la douille de chargement des batteries.



POSITIONNER LE MODULE DE COMMANDE

Avant le réglage/démontage du module de commande, mettez-le hors service.

Presser la touche MARCHE/ARRÊT (1) sur le tableau de commande du module de commande.

 Pour cela lire attentivement le chapitre *Mise en marche du module de commande* page 15.

Description du fonctionnement

La position du module de commande peut être modifiée suivant la longueur de l'avant-bras de l'utilisateur. Pour transporter ou garer le véhicule, le module de commande peut être enlevé et rangé sur le côté ou sur le siège [2].

Régler l'écartement par rapport à la manchette de l'accoudoir

Pour régler l'écartement, desserrer la vis de serrage (3). Déplacer ensuite le module de commande en fonction de la position souhaitée. Guider le câble avec précaution et resserrer à fond la vis de serrage (2).



Enlever le module de commande

Pour enlever le module de commande, desserrer les vis de serrage (3).

- Retirer le câble du porte-câble.

Retirer ensuite le module de commande vers l'avant hors du montant de l'accoudoir [4].



Enficher le module de commande

Pour la mise en marche, enficher le module de commande par l'avant dans le montant de l'accoudoir (3) et régler l'écartement par rapport à la manchette.

- Pour cela lire attentivement le chapitre *Régler l'écartement par rapport à la manchette de l'accoudoir* page 24.
- Fixer le câble dans le porte-câble.



SIÈGE

Le siège [1] avec accoudoirs rembourrés est amovible et réglable en hauteur.

Faire pivoter le siège

Le siège peut être pivoté pour monter ou descendre du véhicule [2].

Pour débloquer le siège, pousser le levier latéral (4) vers l'avant ou, selon la finition, le tirer vers le haut.

- ✎ Le verrouillage du siège s'enclenche automatiquement de lui-même tous les 45°.

Retirer le siège

Avant d'enlever le siège, le module de commande doit être retiré.

Pour enlever le siège [3] pousser le levier latéral (4) pour le blocage vers l'avant ou, selon la finition, le tirer vers le haut.

- ✎ Ne pas soulever ni porter le siège par les accoudoirs.
- ✎ Pour soulever le siège le saisir latéralement sous la surface de l'assise.



Replacer le siège

Après avoir enfilé le siège, le module de commande doit être remonté.

Pour bloquer le siège [1] pousser le levier latéral (2) vers l'avant

✎ Pour soulever le siège, le saisir latéralement sous la surface de l'assise.

Après avoir replacer le siège, l'orienter dans le sens de la marche et laisser le levier (2) s'enclencher.

Contrôler ensuite le blocage du siège.



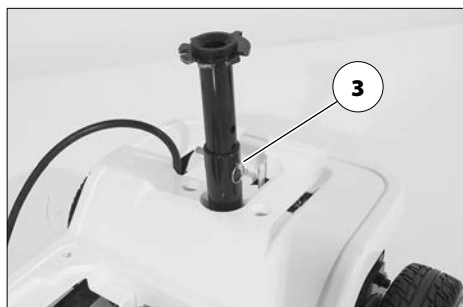
Régler la hauteur de l'assise

Pour régler la hauteur du siège, il faut retirer le boulon de verrouillage (3) de la colonne de direction. Après avoir positionner la colonne de direction il faut réenfiler le boulon de verrouillage (3).

Dossier

Le dossier peut être rabattu vers l'avant sur la surface de l'assise [4].

Pour redresser le dossier, le basculer vers le haut et l'arrière [1].



Accoudoirs

Relever les accoudoirs

Pour faciliter la montée et la descente du véhicule, les accoudoirs peuvent être relevés [1].

Réglage angulaire des accoudoirs

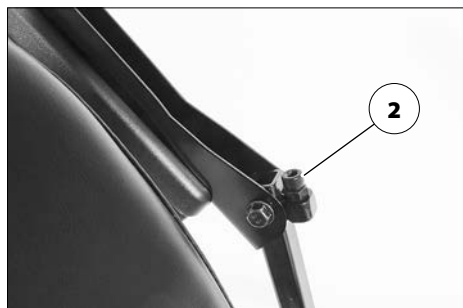
L'angle de l'accoudoir peut être réglé en continu en ajustant la vis de butée (2).



Enlever les accoudoirs

Pour enlever les accoudoirs [3] tourner d'abord la vis de verrouillage (4) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis la tirer contre le ressort.

🔧 Lorsque le verrouillage est desserré, l'accoudoir peut être enlevé par l'extérieur [3].

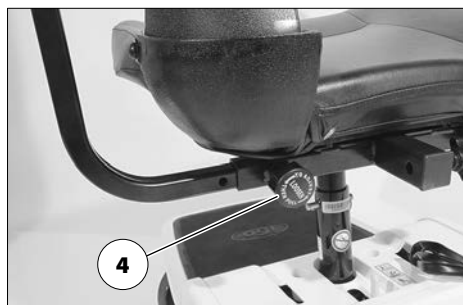


Enficher et positionner l'accoudoir

Pour enficher et positionner l'accoudoir, tirer la vis de verrouillage (4) contre le ressort.

L'accoudoir peut alors être enfiché puis poussé vers l'intérieur jusqu'à la position souhaitée [3].

Laisser ensuite la vis de verrouillage (4) s'enclencher dans le prochain trou et la serrer dans le sens des aiguilles d'une montre.

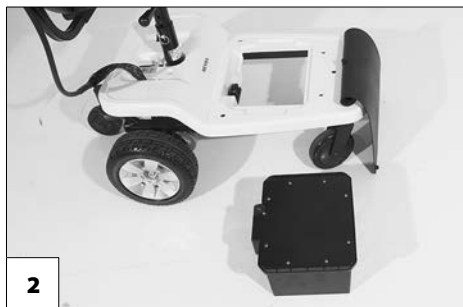


Réduire les dimensions du Micro Scooter

Pour le ranger ou le transporter, par exemple dans une automobile, les dimensions du Micro Scooter peuvent être réduites [1].

1. Sécuriser le Micro Scooter.
 - ✎ Pour cela lire également le chapitre *Sécurisez le Micro Scooter* page 12.
2. Enlever le siège [1].
 - ✎ Se reporter au chapitre *Siège* page 26.
3. Enlever le coffret des batteries [2].
 - ✎ Pour cela lire attentivement le chapitre *Coffret des batteries* page 30.

Les parties enlevées pour faciliter le transport doivent être attachées et conservées de manière sûre pendant la durée du transport et remontées aussitôt après!



COFFRET DES BATTERIES

Le coffret des batteries peut être enlevé pour un chargement externe des batteries [1].

1. Sécuriser le Micro Scooter.
✎ Pour cela lire attentivement le chapitre *Sécurisez le Micro Scooter* page 12.
2. Rabattre le tapis vers l'avant [2].
3. Retirer le coffret des batteries [1].
✎ Pour cela appuyer le coffret des batteries du bas vers le haut puis le retirer [1].

Immobilisation supérieure à quatre mois

Si le Micro Scooter doit être immobilisé *plus de quatre mois*, des opérations de maintenances spécifiques doivent être effectuées.

1. Retirer le fusible pour interrompre l'alimentation.
2. Toutes les six semaines, brancher le chargeur et charger les batteries.

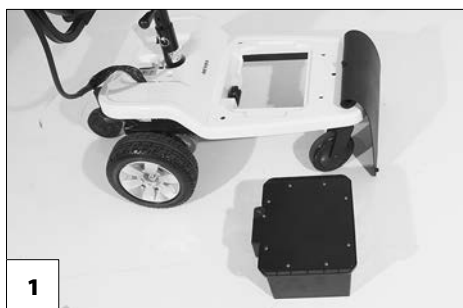
PANIER

Le risque de basculement vers l'arrière augmente proportionnellement au poids dans le panier.

Ne pas déposer d'objets de valeur, comme le portefeuille, dans le panier ouvert. - Risque de perte involontaire de l'objet.

Le panier [1] peut être retiré par le haut.

Pour accrocher le panier, le placer sur les deux supports.



La charge maximale dans le panier est de 3 kg.

CEINTURE DE MAINTIEN

Le montage ultérieur d'une ceinture de maintien doit être effectué uniquement par un revendeur agréé!

La ceinture de maintien [1] sert à maintenir une personne assise sur le Micro Scooter.

- Position assise plus stable.
- Elle empêche le conducteur de glisser du siège (par ex. lors d'un freinage brutal).

La ceinture de maintien est vissée sous le siège.

Fermer la ceinture de maintien

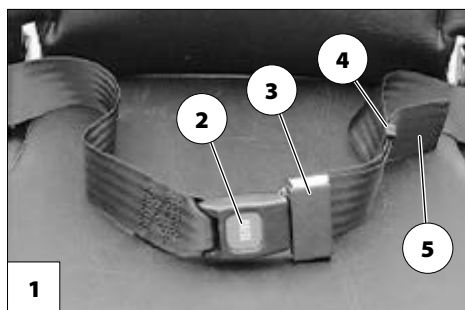
Veillez à ce qu'il n'y ait pas d'objets collés sous les sangles de la ceinture! – Vous éviterez ainsi une pression locale douloureuse.

Tirer les deux sangles de la ceinture vers l'avant et introduire les deux extrémités l'une dans l'autre jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent [1].

- ☞ Puis effectuer une traction de contrôle.

Ouvrir la ceinture de maintien

Pour ouvrir la ceinture de maintien, appuyer sur la partie rouge (2) du fermoir.



Régler la longueur de la ceinture

- ☞ La ceinture de maintien ne doit pas être trop serrée.

Décaler ou tirer la sangle (5) dans le sens correspondant pour la rallonger ou la raccourcir.

- ☞ Pour cela, maintenir le fermoir ou la boucle (3) à angle droit par rapport à la sangle.

– Fixer la longueur excédentaire de la ceinture en décalant le passant en plastique (4).

Plan de maintenance

Quand	Quoi	Remarques
Avant utilisation	Générale Contrôler le bon fonctionnement.	Effectuez vous-même le contrôle ou avec l'aide d'une tierce personne.
	Contrôler le frein magnétique Placer le levier de commutation Propulsion électrique / Poussée manuelle sur Propulsion électrique.	Effectuez vous-même le contrôle ou avec l'aide d'une tierce personne. Si le Micro Scooter se laisse pousser, faire remettre les freins en état par un revendeur agréé. – Risque d'accident!
Toutes les 2 semaines (selon la fréquence des déplacements)	Vis de réglage Contrôler la fixité des vis ou écrous.	Effectuez vous-même le contrôle ou avec l'aide d'une tierce personne. Resserrer les vis desserrées. Si besoin consulter un revendeur agréé.
Tous les 6 -8 mois (selon la fréquence des déplacements)	Fixations des roues Contrôler la fixité des écrous et des vis	Vous-même ou avec l'aide d'une tierce personne. Resserrer les vis ou écrous des roues qui sont desserrés et les vérifier après 10 heures de fonctionnement c'est-à-dire après 50 km. Si besoin consulter un revendeur agréé.
Tous les 2 mois (selon la fréquence des déplacements)	Contrôler les roues	Effectuez vous-même le contrôle visuel ou avec une tierce personne. Si le profil du pneu est usé ou si la roue est endommagée, faire faire une remise en état par le revendeur agréé.

Quand	Quoi	Remarques
Tous les 6 mois (selon la fréquence d'utilisation)	Contrôler – La propreté. – L'état général.	Voir chapitre <i>Maintenance</i> page 38. Vous-même ou avec l'aide d'une tierce personne.
Recommandation du constructeur: Tous les 12 mois (selon la fréquence d'utilisation)	Travaux de révision – Véhicule – Chargeur	Par votre revendeur agréé.

Roues

Les roues endommagées doivent impérativement être remplacées par des roues neuves via le revendeur agréé.

- ☞ Remplacer toujours les roues par paire.

Deux roues usées différemment impactent le déplacement rectiligne du Micro Scooter.

Fusibles

Ne remplacer un fusible que par un fusible de même type!

Remplacer des fusibles

Avant de remplacer les fusibles, garer le Micro Scooter sur une surface plane et le sécuriser contre tout roulement.

- ☞ Pour cela lire attentivement le chapitre *Sécurisez le Micro Scooter* page 12.

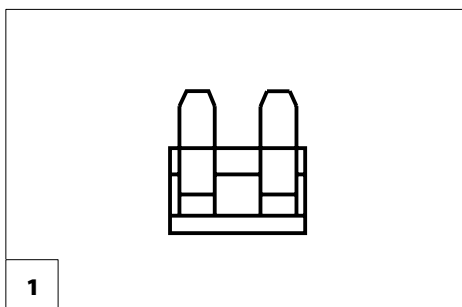
De nouveaux fusibles sont disponibles par ex. dans les stations service.

- ☞ Si un fusible grille de nouveau ou si d'autres dysfonctionnements surviennent, laisser un revendeur agréé chercher la cause du problème.

Fusible plat

Le fusible plat [1] pour l'alimentation des batteries est enfiché dans le support pour fusible (2) sur la carrosserie.

- ☞ Pour cela, se reporter au chapitre *Données techniques* page 42!



Dépannage

Panne	Cause	Réparation
Le témoin de contrôle des batteries du module de commande ne s'allume pas lors de la mise en marche.	Le fusible principal est défectueux.	Remplacer le fusible plat. Si besoin, faire remettre en état par le revendeur agréé
	Fusible des batteries défectueux	Faire remplacer le fusible des batteries par un revendeur agréé
	Module de commande défectueux	Faire mettre en état par un revendeur agréé.
	Fiche de connexion de l'alimentation électrique sans contact.	Vérifier les fiches de connexion.
	Batteries profondément déchargées.	Faire remettre en état par un revendeur agréé.
Le témoin des batteries clignote après mise en service.	Le levier de commutation propulsion électrique/poussée manuelle est placé sur poussée manuelle.	Basculer le levier de commutation propulsion électrique/poussée manuelle sur la propulsion électrique.
	Le joystick a été bougé trop tôt.	Eteindre puis rallumer le Micro Scooter.
	Fiche de connexion sur l'un des moteurs sans contact.	Vérifier les fiches de connexion.
	Défaut du circuit électronique.	Faire mettre en état par un revendeur agréé.
	Pannes non mentionnée.	Voir chapitre <i>Diagnostic des erreurs</i> page 36.

DIAGNOSTIC DES ERREURS

Module de commande < LED >

Représentation des pannes via le témoin des batteries

En cas de **panne** le Micro Scooter est stoppé pour des raisons de sécurité et les segments lumineux du témoin des batteries (1) clignotent. Le nombre d'impulsions lumineuses indique la source possible de l'erreur.



Remarque:

Si le dysfonctionnement ne peut pas être réparé et que le Micro Scooter ne fonctionne plus, contactez un revendeur agréé.

Panne	Cause	Réparation
1 clignotement	La batterie est déchargée.	Recharger immédiatement les batteries et éventuellement contrôler la douille de raccordement des batteries.
2 clignotements	La liaison avec le moteur de gauche est interrompue.	Contrôler le câble de raccordement, la fiche moteur et le moteur lui-même.
3 clignotements	La liaison électrique avec le moteur de gauche est défectueuse (court-circuit).	Contrôler le câble de raccordement, la fiche moteur et le moteur lui-même.
4 clignotements	La liaison avec le moteur de droite est interrompue.	Contrôler le câble de raccordement, la fiche moteur et le moteur lui-même.
5 clignotements	La liaison électrique avec le moteur de droite est défectueuse (court-circuit).	Contrôler le câble de raccordement, la fiche moteur et le moteur lui-même.

Panne	Cause	Réparation
6 clignotements	Le verrouillage est activé. Le verrouillage est un dispositif de sécurité électronique qui empêche de se déplacer si le chargeur de batteries est connecté.	Retirer le chargeur de la douille de chargement des batteries.
7 clignotements	Défaut du système ou du joystick.	Ne pas bouger le joystick durant l'autotest. – Eteindre et rallumer le Micro Scooter.
8 clignotements	Module de commande ou électronique défectueux ou erreur système.	Contrôler le câble et la fiche de raccordement. – Eteindre et rallumer le Micro Scooter.
9 clignotements	Panne des freins magnétiques (freins moteur).	Positionner le levier propulsion électrique/poussée manuelle sur la propulsion électrique.
10 clignotements	La tension des batteries est trop haute (descente).	Descendre la pente très lentement et éventuellement contrôler la douille de raccordement des batteries.

MAINTENANCE

Nettoyage et entretien

Ne pas asperger le Micro Scooter avec un nettoyeur haute pression! – Risque de court-circuit!

Pour l'entretien, il convient d'utiliser des produits d'entretien et de nettoyage sans silicone et à base d'eau.

- ☞ Il convient alors de respecter les instructions d'emploi fournies par le fabricant du produit.

Ne pas utiliser de produit nettoyant agressif comme le dissolvant ni de brosse dure.

Revêtements et rembourrages

- ☞ Les rembourrages se nettoient avec de l'eau chaude et un produit vaisselle.
- ☞ Enlever les tâches avec une éponge ou une brosse douce.
 - Laver les salissures persistantes en utilisant une lessive basse température usuelle.
- ☞ Ne pas garder les coussins humides! Ne pas laver en machine!

Rincer à l'eau claire et laisser sécher.

Parties en matière plastique

Les revêtements en matière plastique sont attaqués par les détergents non ioniques ainsi que par les dissolvants et en particulier par les alcools.

Les pare-chocs sont en matière plastique de haute qualité.

Nettoyez les parties en plastique uniquement à l'eau chaude avec un nettoyant neutre ou du savon noir.

Lors de l'utilisation d'un nettoyant usuel pour plastiques il convient de respecter les instructions d'emploi fournies par le fabricant.

Revêtement

Un traitement de surface haut de gamme garantit une protection optimale contre la corrosion.

Si le revêtement venait à être endommagé par des rayures ou autres, vous pouvez vous procurer un de nos crayons à vernir auprès de votre revendeur agréé pour améliorer l'endroit endommagé.

Un léger huilage occasionnel des pièces mobiles leur assure un fonctionnement prolongé.

Désinfection

Si le produit est utilisé par plusieurs personnes (par exemple dans un établissement de soins), alors l'utilisation d'un désinfectant usuel est prescrite.

Avant la désinfection, les rembourrages et le module de commande doivent être nettoyés.

Une désinfection sous forme de vaporisation ou avec un chiffon est autorisée avec des produits de désinfection agréés et testés.

- ☞ Il convient alors de respecter les instructions d'emploi fournies par le fabricant du produit.

Vous trouverez ci-dessous une liste des produits désinfectants reconnus et testés par l'institut Robert Koch:

< <http://www.rki.de> >.

Lors de l'utilisation des moyens de désinfection, il peut arriver que le dessus des surfaces soit affecté par l'utilisation du produit, ce qui pourrait, à terme, limiter le bon fonctionnement des pièces.

Remise en marche

Avant chaque remise en marche, le Micro Scooter doit subir une inspection complète.

- ☞ Les mesures d'hygiène nécessaires à la remise en marche doivent être mises en oeuvre après un plan d'hygiène validé.

Si votre revendeur agréé effectue une révision/préparation ou des modifications importantes sur votre Micro Scooter, sans utiliser des pièces détachées originales, cela conduit à une nouvelle mise en circulation de votre Micro Scooter. Ceci aurait, entre autres conséquences, que votre revendeur agréé devrait éventuellement mettre en oeuvre de nouvelles procédures de conformité et de contrôles.

Remise en état

En cas de travaux de remise en état adressez-vous en toute confiance à un revendeur agréé local ou à un autre spécialiste. Ils sont qualifiés pour l'exécution de ces travaux et disposent d'un personnel parfaitement formé.

Service

Dans le cas où vous auriez des questions ou besoin d'aide, veuillez vous adresser à votre revendeur local qui peut prendre en charge conseils, services et réparations.

Pièces détachées

Des parties ou sous-groupes relevant de la sécurité ne doivent être montés que par un revendeur agréé. – Risque d'accident!

Les pièces détachées ne peuvent être obtenues que par l'intermédiaire de votre revendeur agréé. Veuillez utiliser seulement des pièces détachées originales en cas de réparation!

☛ Les pièces d'entreprises étrangères peuvent provoquer des dommages.

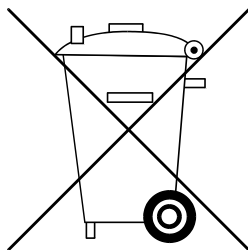
Une liste des pièces détachées avec les numéros d'articles et les descriptions correspondantes est disponible chez votre revendeur agréé.

Pour une livraison correcte des pièces détachées, il faut dans tous les cas indiquer le numéro de série (SN) correspondant au véhicule! Vous le trouverez sur sa plaque signalétique.

Pour chaque changement/modification effectué par le revendeur agréé sur le véhicule, les informations complémentaires, comme par exemple les instructions de montage/d'utilisation, doivent être jointes au mode d'emploi du véhicule ainsi que la date de la modification et les indiquer lors des commandes de pièces détachées.

De cette manière lors des commandes de pièces détachées ultérieures, une commande erronée peut être évitée.

Élimination



Pour disposer des déchets, il faudra respecter les dispositions légales nationales.

Consultez votre mairie pour connaître les entreprises de recyclage.

Remarques à l'attention du revendeur agréé

Un manuel de service et de maintenance est disponible sur demande, dans lequel se trouve par exemple les informations suivantes :

1. Réglages disponibles avec outils.
2. Descriptions des procédures pour les réparations les plus importantes.
3. Indications sur les modifications spécifiques à chaque modèle.
4. Une liste de vérifications pour l'inspection annuelle.

Cette liste de vérifications contient tous les contrôles à effectuer pendant la révision.

Ils constituent un mémento pour la marche à suivre pour exécuter les travaux d'entretien.

- ☞ Elle ne détermine en rien la nature et la quantité exactes des travaux d'entretien requis.

Une fois l'inspection annuelle achevée, veuillez remplir le carnet de révision à la fin de ce mode d'emploi.

Un modèle pour un carnet de révision complémentaire peut être copié si besoin dans le manuel de service et de maintenance. Ce dernier doit alors être ajouté au mode d'emploi.

Programmation de la tenue de route

La tenue de route de votre Micro Scooter peut être réglée via un programmeur.

- ☞ Pour cela lire attentivement le < Manuel de service et de maintenance > correspondant.

La tenue de route du Micro Scooter doit être adaptée aux besoins individuels et à la progression d'apprentissage de l'utilisateur.

- ☞ La programmation doit être spécialement adaptée à l'utilisateur. A cette fin, il convient d'observer sa capacité de réaction, sa constitution et ses facultés physiques et psychiques. Un entretien à ce sujet avec le médecin ou le thérapeute de l'utilisateur peut fournir de précieuses informations.

- ☞ Chaque modification de la programmation réglée en usine peut présenter un risque d'accident accru.

- ☞ Risque de basculement possible dans les courbes.

DONNÉES TECHNIQUES

Rayon d'action

Le rayon d'action dépend principalement des facteurs suivants:

- état de la batterie,
- poids de l'utilisateur,
- vitesse,
- conduite,
- état de la chaussée,
- conditions de déplacement,
- température ambiante.

Les valeurs nominales mentionnées s'entendent dans les conditions suivantes:

- Température ambiante de 27 °C.
- 100 % de la capacité nominale des batteries moteur selon la norme DIN.
- Batteries moteur neuves avec plus de 5 cycles de charge.
- Charge nominale de 100 kg.
- Sans accélérations répétées.
- Chaussée plane.

Le rayon d'action est réduit par:

- passage fréquent de rampes,
- mauvais état de charge des batteries moteur,
- température ambiante basse,
- démarrages et freinages fréquents (par exemple dans un centre commercial),
- batteries moteur âgées, sulfatées,
- des manoeuvres de braquage fréquentes, bien que nécessaires,
- déplacement à vitesse réduite (en particulier au pas).

En pratique, le rayon d'action auquel on accède dans des "conditions normales" diminue d'environ 80 – 40 % par rapport à la valeur nominale.

Tenue en côte

Pour des raisons de sécurité les côtes et pentes supérieures aux données indiquées doivent être franchies sans l'utilisateur (par exemple les rampes)!

Données selon ISO 7176-15 pour modèle 1.064

	min	max
Longueur totale	760 mm	760 mm
Largeur totale	600 mm	700 mm
Poids total	170 kg	170 kg
Poids de l'utilisateur (avec charge)	120 kg	120 kg
Poids des pièces les plus lourdes	25 kg	25 kg
Profondeur réelle de l'assise	400 mm	400 mm
Largeur réelle de l'assise	470 mm	570 mm
Hauteur de la surface de l'assise au niveau du bord avant (sans coussin)	370 mm	450 mm
Inclinaison de l'assise	4°	4°
Angle de réglage du dossier	18°	18°
Hauteur du dossier	370 mm	450 mm
Palette jusqu'au siège (longueur des jambes)	370 mm	450 mm
Stabilité statique en descente	6°	6°
Stabilité statique en montée	6°	6°
Stabilité statique latérale	6°	6°
Stabilité dynamique en montée	3°	3°
Hauteur des accoudoirs à partir de la surface de l'assise	180 mm	180 mm
Dossier jusqu'au bord avant des accoudoirs	290 mm	290 mm
Franchissement d'obstacles	15 mm	15 mm
Rayon de braquage minimal	560 mm	560 mm
Vitesse limite en marche avant	6 km/h	6 km/h
Distance minimale de freinage avec la vitesse limite	1000 mm	1000 mm
Rayon d'action avec des batteries au plomb	– km	10 km
Rayon d'action avec des batteries lithium	– km	17 km

Autres données techniques pour modèle 1.064

	min	max
Niveau sonore		70 dB(A)
Niveau de protection	IP X4	
Zone de rotation	900 mm	900 mm
Commande moteurs	24 V / 50 A	
Puissance de propulsion (6 km/h)	2x 200 W	2x 200 W
Fusible principal	30 A	
Charge	– kg	3 kg
Charge essieu avant	30 kg	30 kg
Charge essieu arrière	140 kg	140 kg
Garde au sol du moteur	50 mm	
Garde au sol du coffret des batteries	60 mm	
Poids à vide (avec coffret des batteries)	– kg	47 kg
Poids à vide (sans coffret des batteries)	– kg	38 kg
Hauteur totale	880 mm	960 mm

Dimensions de transport

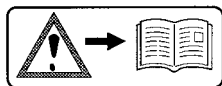
Longueur	760 mm	760 mm
Largeur (sans accoudoirs)	600 mm	600 mm
Hauteur sans accoudoirs	740 mm	740 mm

Données climatiques

Température ambiante	de -25 °C à +50 °C
Température de stockage avec batteries moteur	de -25 °C à +50 °C
Température de stockage sans batteries moteur	de -40 °C à +65 °C

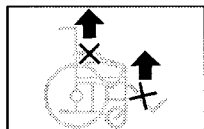
	min	max
<u>Roue directrice</u>		
120 x 40 mm (5")		anti-crevaison
<u>Roue motrice</u>		
220 x 80 mm (9")		anti-crevaison
<u>Batteries moteur</u>		
2 x 12 V 12 Ah (5 h) / 14 Ah (20 h)		aucun maintenance requise
Encombrement max. des batteries (lpxh)		152 x 99 x 103 mm
Courant de charge, chargeur Type: HP0060W(B)		2 A
2 x 24 V 20,8 Ah		Lithium
Encombrement max. des batteries (lpxh)		125 x 122 x 74 mm
Courant de charge, chargeur Type: HP0060W(L2)		2 A

Signification des autocollants sur le Micro Scooter



Attention!

Lire attentivement le mode d'emploi et la documentation jointe.



Ne pas soulever le Micro Scooter via les accoudoirs ou la carrosserie.

Les pièces amovibles ne se sont pas appropriés pour soulever le véhicule.



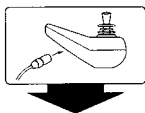
Propulsion électrique



Poussée manuelle



Ne pousser le fauteuil roulant que sur des surfaces planes.



Remarque pour la douille de chargement



Le produit n'est **pas** autorisé comme siège dans un véhicule.



Remarque sur le risque de contusion. – Ne pas mettre les mains

Signification des symboles sur la plaque signalétique



Fabricant



Numéro de commande



Numéro de série



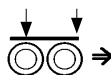
Date de production (Année – semaine calendaire)



Poids autorisé de l'utilisateur



Poids total autorisé



Charge autorisée sur l'essieu



Pourcentage autorisé en montée



Pourcentage autorisé en descente

max. ... km/h

Vitesse maximale autorisée



Le produit est autorisé comme siège dans un véhicule



Poids maximal autorisé de l'utilisateur lorsque le produit est homologué comme siège dans un véhicule de transport



Le produit n'est **pas** homologué comme siège dans un véhicule.

CARNET DE RÉVISION

Date d'achat du véhicule:

Modèle:

Bon de livraison n°:

N° de série (SN):

Révision recommandée 1ère année
(au plus tard tous les 12 mois)

Cachet du revendeur agréé:

Signature: _____

Lieu, date: _____

Prochaine révision dans 12 mois

Date: _____

Révision recommandée 2ème année
(au plus tard tous les 12 mois)

Cachet du revendeur agréé:

Signature: _____

Lieu, date: _____

Prochaine révision dans 12 mois

Date: _____

Révision recommandée 3ème année
(au plus tard tous les 12 mois)

Cachet du revendeur agréé:

Signature: _____

Lieu, date: _____

Prochaine révision dans 12 mois

Date: _____

Révision recommandée 4ème année
(au plus tard tous les 12 mois)

Cachet du revendeur agréé:

Signature: _____

Lieu, date: _____

Prochaine révision dans 12 mois

Date: _____

Inspection de sécurité recommandée 5ème année
(au plus tard tous les 12 mois)

Cachet du revendeur agréé:

Signature: _____

Lieu, date: _____

Prochaine révision dans 12 mois

Date: _____

GARANTIE

Pour ce produit nous prenons en charge la garantie correspondant aux clauses légales dans le cadre de nos conditions générales de vente et des garanties éventuellement convenues. Dans le cadre de la garantie, veuillez adresser à votre revendeur le BON DE GARANTIE ci-joint en n'oubliant pas de mentionner la référence du modèle, le numéro du bon de livraison avec la date de livraison et le numéro de série (SN).

Le numéro de série (SN) est indiqué sur la plaque signalétique.

Le produit est garanti, lors du recours à la garantie, dans le cadre d'une utilisation normale, de l'utilisation de pièces détachées originales par le revendeur agréé ainsi que dans le respect des règles d'entretien et de maintenance.

Les dommages des surfaces, les pneus des roues, les dommages dus à des vis ou des écrous desserrés ainsi que les dommages causés aux trous de fixation en raison de travaux de montage fréquents sont exclus de la garantie.

Les dommages au niveau du moteur et de l'électronique en raison d'un nettoyage inapproprié avec des appareils à vapeur ainsi qu'un lavage volontaire ou involontaire des composants altèrent la garantie.

Les avaries dues à l'utilisation d'ondes radio comme les téléphones mobiles, les installations hi-fi ou autres sources parasites ne répondant pas aux normes ne peuvent pas être prises en charge par la garantie.

Attention:

- ! Le non respect du mode d'emploi ainsi que des travaux de maintenance mais également des modifications techniques inadéquates et des compléments (ajouts constructifs) qui ont été exécutés sans notre accord altèrent la garantie mais également la responsabilité du fait du produit.

Remarque:

Ce mode d'emploi fait partie intégrante du produit et doit être remis avec celui-ci en cas de changement d'utilisateur ou de propriétaire.

Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications suivant les progrès de la technique.



Ce produit est conforme aux normes de la directive 93/42/CE relative aux dispositifs médicaux.

Bon de garantie

A remplir! En cas de besoin recopiez le bon de garantie et envoyez-le à votre revendeur agréé.

Garantie

Modèle:

Bon de livraison n°:

SN (voir plaque signalétique):

Date de livraison:

Cachet du revendeur agréé:

Carnet de révision lors de la remise

Date d'achat du véhicule:

N° de série (SN):

Modèle:

Bon de livraison n°:

Cachet du revendeur agréé:

Signature:

Lieu, date:

Prochaine révision dans 12 mois

Date:

Votre revendeur agréé

MEYRA GmbH



Meyra-Ring 2
D-32689 Kalletal-Kalldorf



Tel +49 5733 922 - 311
Fax +49 5733 922 - 9311



info@meyra.de

www.meyra.de
