

# ATTO

MANUEL DE L'UTILISATEUR

---



[movinglife.com](http://movinglife.com)

*movinglife*<sup>™</sup>







BIENVENUE CHEZ ATTO



# BIENVENUE !

Bienvenue dans la famille des usagers de l'ATTO Moving Life.

La mission de Moving Life est de fournir des produits et services haute gamme, de qualité supérieure, au bénéfice des utilisateurs à mobilité réduite. Conçu par des professionnels et de véritables utilisateurs, l'ATTO vous est fourni afin qu'il devienne non pas un simple scooter mais bien une extension de votre corps, une partie de votre vie. Pour ce faire, nous avons produit un effort considérable afin de concevoir et de fabriquer chacune de ses 500 pièces avec beaucoup de soin et d'attention, et nous espérons que vous pourrez l'apprécier. Cependant, l'être humain étant par essence imparfait, nous vous encourageons, pour le bien mutuel des utilisateurs comme des fabricants, à nous contacter pour toute remarque, suggestion de modifications, plainte ou autre ! Afin que nous les recevions toutes, merci d'enregistrer votre ATTO et de nous apporter vos réactions dans l'espace dédié de notre site web.

Profitez de votre ATTO !

## Inscrivez-vous maintenant

N'hésitez pas à visiter le site web de Moving Life et à enregistrer votre produit ATTO. Une fois inscrit, vous ferez partie de la communauté Moving Life, vous recevrez des avis de sécurité, des rappels d'informations, vous profiterez également des nouvelles mises à jour et offres spéciales.

[www.movinglife.com/register](http://www.movinglife.com/register)



# TABLE DES MATIERES

BIENVENUE ! .....	3
TABLE DES MATIERES .....	5
AVANT-PROPOS .....	7
A PROPOS DU MANUEL.....	9
CONTEXTE .....	12
SECURITE .....	14
PRESENTATION DESCRIPTIVE .....	31
Mise en fonctionnement de l'ATTO .....	34
TRANSPORT DE L'ATTO .....	73
DEPANNAGES .....	74
ENTRETIEN .....	76
SPECIFICATIONS .....	82
LIMITES DE GARANTIE.....	86
COORDONNEES.....	89



# AVANT-PROPOS

## Informations importantes

Ce document est fourni sous réserve des conditions et restrictions suivantes :

Ce manuel du propriétaire contient des renseignements de nature exclusive appartenant à Moving Life Ltd. Ces renseignements sont fournis uniquement dans le but d'assister les utilisateurs autorisés de produits de Moving Life Ltd.

Ce manuel est conçu comme un document annexe du Scooter de mobilité ATTO.

Aucune partie du contenu de ce manuel ne peut être utilisée pour un autre objet ni divulguée à une tierce personne ou entreprise, ni reproduite de quelque manière que ce soit, sans l'autorisation écrite et préalable de Moving Life Ltd.

Le texte et les dessins contenus dans ce manuel sont inclus uniquement à des fins d'illustration et de référence. Les spécifications sur lesquelles ils sont basés sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.

## Marques déposées

ATTO est une marque déposée de Moving Life Ltd.

Les autres entreprises et marques, noms de produits et de services sont fournis uniquement à des fins d'identification et peuvent être des marques ou marques déposées de leurs propriétaires respectifs. Les données sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

Ce produit est couvert par les brevets déposés par Moving Life Ltd.

die u hier wilt weergeven.

---

## Indications d'utilisation

Le ATTO Mobility Scooter Moving Life est un scooter d'intérieur qui permet le transport des personnes handicapées ou âgées.

## Utilisateurs ciblés

Un trois roues à moteur est un appareil alimenté à l'aide d'une batterie destinée à une utilisation médicale et au transport en extérieur de personnes handicapées.

ATTO est dédié aux personnes blessées, avec un handicap physique ou un problème de santé les rendant difficilement capables ou totalement incapable de marcher.

Les utilisateurs potentiels doivent évaluer leur vue, leur temps de réaction, leur équilibre et leur posture, leur capacité à rester assis pendant de longues périodes, leur concentration et leur capacité à éteindre et allumer le scooter de mobilité. Les utilisateurs

doivent être capables d'estimer les distances, de reconnaître les obstacles et les dangers, de voir les piétons et les autres usagers de la route.

Les utilisateurs de l'ATTO sont des personnes qui le conduiront et qui pourront être aidés par un assistant pour les opérations autres que la conduite, comme l'ouverture et la fermeture du scooter de mobilité.

## A PROPOS DU MANUEL



**NOTE** Pour des renseignements sur l'ouverture du contenant de transport et le déballage de l'ATTO, merci de vous référer à la NOTICE DE DEBALLAGE située dans le carton de transport.

### Objectif de ce manuel

Ce manuel du propriétaire est un outil essentiel pour tout utilisateur d'un scooter de mobilité Moving Life. Le manuel inclut des directives relatives à l'utilisation et au fonctionnement, des avertissements concernant les dangers lors du fonctionnement du scooter, y compris lors du passage de la position fermée à la position de conduite et vice versa, lors de la conduite et durant le transport du scooter.

L'objectif de ce manuel est de vous préparer et de vous familiariser avec ce produit et toutes ses possibilités. Le

manuel est censé vous fournir toutes les réponses aux questions que vous pouvez vous poser lors du fonctionnement et de l'utilisation du scooter. Si vous avez une interrogation à laquelle vous ne trouvez pas de réponse, merci de contacter votre revendeur.

### Symboles et avertissements

Veillez être attentifs à tous les avertissements et précautions présentés dans ce manuel du propriétaire. Ils sont là pour vous aider à prévenir les blessures et les dommages pouvant survenir si vous ne lisez pas ces instructions ou si vous les ignorez.



**WARNING** Le cadre « Avertissement » comporte des informations sur votre sécurité et des avertissements concernant des blessures potentielles.

**WARNING = ATTENTION**

die u hier wilt weergeven.



Le logo « Prudence » vise à attirer votre attention sur un risque ou dommage potentiel pour votre scooter ou d'autres biens.

### CAUTION = MISE EN GARDE



Concerne des informations générales complémentaires que nous souhaitons porter à votre attention.

Vous trouverez également dans ce manuel du propriétaire des symboles et mises en garde spécifiques supplémentaires comme ci-suit :



Avertissement de points de pincement : un point de pincement est une zone où vous devez faire preuve d'une attention redoublée vis-à-vis de vos doigts afin de garantir qu'ils ne seront pas pincés entre deux parties métalliques.

### PINCH POINT = RISQUE D'ECRASEMENTS DES DOIGTS



### REQUIRES TOOLS

Avertissement avec une clé à molette : si vous voyez un avertissement avec une clé à molette et que vous n'êtes pas un technicien certifié, veuillez ignorer les instructions et consulter un professionnel ou contacter l'assistance de Moving Life afin de trouver de l'aide pour régler votre problème.

## Utilisateurs et techniciens certifiés



CETTE CLAUSE CONTIENT DES INFORMATIONS ESSENTIELLES CONCERNANT LES UTILISATEURS ET TECHNICIENS CERTIFIES.

Ce manuel du propriétaire contient d'importantes informations pour une utilisation et un fonctionnement sûrs de ce produit. **N'UTILISEZ PAS** ce

produit ou tout autre équipement optionnel sans avoir préalablement lu et entièrement compris ces instructions et tout matériel d'instructions supplémentaire fourni avec ce produit ou équipement optionnel. Si vous êtes dans l'incapacité de comprendre les avertissements, précautions ou instructions, contactez un professionnel de santé ou un vendeur agréé avant de tenter d'utiliser cet équipement – autrement, vous vous exposez à des blessures ou des dommages.

**Utilisateurs du scooter de mobilité** : n'entretenez pas ou ne mettez pas en fonctionnement cet équipement sans avoir préalablement lu et compris ce manuel du propriétaire. Si vous êtes incapable de comprendre les avertissements, précautions et instructions, contactez votre revendeur avant de tenter d'entretenir ou de mettre en fonctionnement cet équipement – autrement, vous vous exposez à des blessures ou dommages. Les procédures autres que celles décrites dans ce manuel doivent être effectuées par un technicien qualifié.

**Techniciens qualifiés Moving Life** : n'entretenez pas ou ne mettez pas en fonctionnement cet équipement sans avoir préalablement lu et compris le manuel du propriétaire et le manuel de service. Si vous êtes incapable de comprendre les avertissements, précautions et instructions, contactez l'assistance technique de Moving Life avant de tenter d'entretenir ou de mettre en fonctionnement cet équipement – autrement, vous vous exposez à des blessures ou dommages. Les procédures autres que celles décrites dans ce manuel doivent être effectuées par un technicien qualifié.



Ce manuel du propriétaire est compilé à partir des dernières spécifications et informations sur ce produit disponibles au moment de sa publication. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications lorsqu'elles seront nécessaires ou disponibles. Tout changement dans nos produits peut engendrer de légères variations entre les illustrations et explications contenues dans ce manuel et le produit que vous venez d'acheter.

## CONTEXTE

L'ATTO de Moving Life est un scooter de mobilité Classe A de technologie avancée conçu pour une utilisation en intérieur et sur la chaussée. Lors de la conduite en extérieur, vous devez suivre les règles s'appliquant aux piétons. La priorité doit être donnée à ces derniers et vous devez respecter les autres usagers de la voie publique, notamment les personnes malvoyantes et/ou malentendantes qui peuvent ne pas s'apercevoir de votre présence.

Dans la plupart des pays, le scooter de mobilité n'est utilisable que par des personnes handicapées ou bien par des personnes non handicapées dans le cadre de la démonstration d'un véhicule pour une vente ou de la formation d'un utilisateur handicapé, ou pour déplacer un véhicule depuis ou en direction d'un lieu de maintenance ou de réparation. Une personne handicapée est définie ici comme quelqu'un souffrant d'une blessure, d'une incapacité physique ou dont la

condition physique mène à l'incapacité de marcher ou rend la marche difficile.

Si vous utilisez un véhicule de mobilité pour la première fois, ou si vous n'en avez pas conduit depuis longtemps, il vous est fortement conseillé de suivre une formation afin de garantir votre capacité à diriger et à contrôler correctement le véhicule, notamment sur les surfaces inégales. Votre évaluation doit inclure un contrôle de la qualité de votre vue, vos temps de réaction, votre équilibre et votre posture, votre capacité à rester assis durant de longues périodes, votre concentration ainsi que votre capacité à allumer et éteindre le scooter de mobilité. Vous pouvez également effectuer une évaluation régulière de vos compétences de conduite.

Bien qu'il n'existe dans la plupart des pays aucune loi relative à l'aptitude visuelle à la conduite, une bonne vue est importante pour la conduite d'un véhicule de mobilité en toute sécurité. Vous devez être capable de jauger les distances, de reconnaître les obstacles et les dangers ainsi que de voir les piétons et les autres usagers de la route. Une mauvaise vue peut être un

facteur contributif d'un accident et peut vous exposer à des demandes d'indemnisation. La vision peut évoluer avec l'âge et il vous est donc conseillé d'effectuer des tests ophtalmologiques réguliers.

Si vous pouvez être concerné par le statut de malvoyant profond (aveugle), vous ne devez pas conduire de scooter de mobilité car cela créerait un risque pour les autres comme pour vous-même. Si vous êtes concerné par le statut de malvoyant léger ou moyen, vous devez vous entretenir avec votre optométriste ou votre médecin.

Si vous prenez un traitement régulier qui vous rend somnolent, vous devez considérer qu'il n'est peut-être pas prudent d'utiliser un scooter de mobilité. En cas de doute, consultez votre médecin traitant. Vous ne devez pas conduire de scooter de mobilité lorsque vous êtes sous les effets de l'alcool.

Le scooter de mobilité peut être utilisé sur des chemins, pavés, sentiers et dans les zones piétonnes. Il peut également être utilisé sur la route lorsque la chaussée est encombrée, ou s'il faut traverser la route.

En fonction des places disponibles et de la réglementation locale, vous devriez pouvoir emprunter les bus et les trains avec votre scooter de mobilité, en supposant que ces véhicules soient construits ou adaptés de manière à pouvoir recevoir convenablement un scooter de mobilité.



Les lois et réglementations peuvent varier d'un pays ou d'un état à un autre. Vérifiez toujours auprès des autorités locales votre droit à utiliser votre scooter de mobilité et des restrictions concernant son utilisation.

## Certification et conformité

Le scooter de mobilité ATTO est conçu en conformité avec les exigences internationales de sécurité suivantes pour l'équipement électrique médical :

Sécurité : EN 12182 et ISO 7176-15

CEM : ISO 7176-21

Gestion des risques : ISO 14971

conformité réglementaire : EEC : Annexe V du 93/42/EEC



La directive 93/42/EEC concernant les appareils médicaux européens classent le scooter de mobilité ATTO en appareil de classe I.

die u hier wilt weergeven.

# SECURITE

## Conseils de sécurité



Un scooter de mobilité n'est pas un jouet et ne doit pas être utilisé par des enfants, à moins qu'ils n'en soient l'utilisateur prévu dans le respect des lois et réglementations ainsi que d'un minimum de prérequis spécifié dans le chapitre des spécifications de ce manuel du propriétaire.



Un scooter de mobilité n'est pas destiné à une conduite autre que celle prévue à l'origine. Ce scooter de mobilité doit être utilisé uniquement dans des espaces destinés aux piétons et dans des conditions permettant son utilisation en toute sécurité et en accord avec le contexte.



Prenez garde à la neige, au verglas, au grésil, à la pluie aux vents forts, au sable, aux bris de verre et à tous les obstacles et interférences potentielles. Toutes les formes d'irrégularités de ce type sont dangereuses pour vous comme pour les autres et doivent être réduites afin de prévenir les blessures et dommages.



N'essayez pas de descendre ou de gravir une pente dont l'angle serait supérieur à celui recommandé. Voir le chapitre des spécifications de ce manuel du propriétaire.



Gravissez ou descendez une pente en respectant toujours le sens de la montée ou de la descente.



**WARNING** Lisez attentivement et suivez scrupuleusement les instructions de sécurité suivantes.



**CAUTION** PREMIERE UTILISATION – Ne manipulez pas votre scooter pour la première fois sans avoir d’abord lu et complètement compris ce manuel du propriétaire.

## Instructions de sécurité et d’utilisation

AVIS DE NON-RESPONSABILITE : Moving Life Ltd. n’est pas et ne peut être tenu responsable de tout dommage ou blessure qui serait dû à une utilisation inadéquate ou dangereuse du scooter de mobilité Moving Life. Moving Life Ltd. décline notamment toute responsabilité pour toute blessure physique ou

dommage matériel se produisant suite à une utilisation illégale du produit.

### Première utilisation

- N’utilisez pas ce produit ou tout équipement optionnel disponible sans avoir préalablement lu et compris ces instructions. Si vous êtes incapable de comprendre les avertissements, précautions et instructions, contactez un professionnel de santé, un vendeur Moving Life autorisé ou l’assistance technique de Moving Life avant de tenter d’utiliser cet équipement – autrement, vous vous exposez à des blessures ou dommages.
- Dans certaines situations, incluant certaines conditions médicales, l’utilisateur du scooter devra faire fonctionner son scooter en présence d’une personne qualifiée. Ce dernier peut être un membre de la famille ou un professionnel de la santé spécialement formé à l’assistance d’un utilisateur de scooter dans ses diverses activités quotidiennes. Consultez votre médecin si vous prenez un traitement pouvant affecter votre

die u hier wilt weergeven.

---

capacité à faire fonctionner votre scooter en toute sécurité.

- Si vous ressentez de l'inconfort vis-à-vis de votre nouveau scooter de mobilité, si vous ne comprenez pas les instructions présentées dans ce manuel du propriétaire, ou si, pour n'importe quelle raison, vous ne vous sentez pas capable d'effectuer les actions nécessaires à l'ouverture, au pliage, à l'assemblage, au désassemblage, au fonctionnement ou à l'entretien de votre scooter de mobilité, veuillez contacter le vendeur autorisé par Marconnet technologies auprès duquel vous avez acheté ce scooter ou l'assistance technique de Marconnet technologies au numéro indiqué en page 93.

## Général

- Eteignez toujours l'alimentation lorsque l'unité n'est pas en cours d'utilisation.
- Assurez-vous toujours que votre siège est verrouillé en position complètement ouverte avant de conduire votre scooter.
- Restez toujours correctement assis lorsque vous manipulez votre scooter.
- Faites preuve de précaution lorsque vous conduisez sur des surfaces tendres ou irrégulières comme l'herbe ou le gravier.
- Soyez prudent sur la plateforme en l'absence de garde-corps.
- Effectuer un virage trop brusque peut entraîner le basculement du scooter. Evitez ce danger de chaque instant en élargissant l'angle de rotation autour des obstacles. Pour limiter le risque de basculement, réduisez la vitesse avant de négocier tout virage.
- Pour obtenir un arrêt d'urgence, enfoncez le bouton On/Off.
- N'essayez jamais de conduire sur ou contre des obstacles dépassant les 20 mm (3/4") pour la marche avant et 18 mm pour la marche arrière.

Cela peut s'avérer dangereux et entraîner des dommages pour le scooter.

- Evitez de couper l'alimentation du scooter lorsqu'il est en mouvement. Cela produirait un arrêt brutal du scooter.
- Evitez de vous pencher lorsque vous conduisez votre scooter. Se pencher en avant risque d'entraîner un contact accidentel avec l'accélérateur. Se pencher sur le côté lorsque vous êtes assis augmente le risque de basculement. Il est important de garder un centre de gravité stable et d'éviter le basculement du scooter.

## Conduite sur l'espace public

- Ne roulez pas avec votre scooter au milieu de la voie publique.
- Soyez conscient qu'il est difficile de vous apercevoir assis sur votre siège au milieu de la circulation. Suivez les règles de circulation locales applicables aux piétons. Patientez jusqu'à ce que la circulation soit dégagée sur votre chemin, puis soyez prudent dans votre conduite.
- Si l'alimentation du scooter est coupée alors que vous conduisez sur un plan horizontal à la vitesse maximale (réduite par programmation) de 6,4 km/h (4 mph), le scooter s'arrêtera après une distance maximale de 1,1 m (environ 4 pieds). Veuillez prendre en compte cette distance lorsque vous conduisez.
- N'essayez pas d'utiliser votre scooter dans les escaliers ou escalators. Utilisez toujours un ascenseur.
- N'utilisez pas votre scooter dans des lieux où vous ne pouvez pas marcher en toute sécurité ou en toute légalité.
- N'utilisez jamais votre scooter à proximité de trottoirs ou d'embranchements à partir desquels une roue pourrait chuter.
- Franchissez lentement et avec précaution les chemins/portes étroit(e)s et restez toujours attentif aux obstacles supplémentaires comme les rétroviseurs et les poignées de porte.

die u hier wilt weergeven.

---

## Virages brusques

- Evitez les démarrages soudains lorsque le guidon est sensiblement tourné.
- N'effectuez pas de virages brusques ou d'arrêt soudain lorsque vous roulez avec votre scooter.
- Lors d'une rotation serrée, réduisez toujours votre vitesse et maintenez un centre de gravité stable. N'effectuez pas de virages serrés à grande vitesse.
- Réduisez toujours la vitesse de votre scooter lorsque vous tournez.

## Angles de conduite

- N'essayez pas de gravir des rampes, pentes, bordures ou toute déclivité d'un angle supérieur aux limites spécifiées dans les spécifications techniques.
- Lors de l'ascension d'une déclivité, ne conduisez pas en travers de la pente. Conduisez le scooter perpendiculairement à la pente. Cela réduira grandement le risque de basculement ou de chute.

- Pour une stabilité maximale, inclinez-vous vers l'avant de votre siège lorsque vous gravissez une rampe, une pente, un obstacle ou tout élément en saillie.
- Conduisez avec prudence lorsque vous empruntez un plan incliné, même s'il s'agit d'une rampe d'accès handicapé.
- Ne traversez ou ne conduisez pas transversalement à la pente.
- N'essayez pas d'emprunter un plan incliné recouvert de neige, de glace d'herbe coupée ou mouillée, de feuilles ou de tout autre matière potentiellement dangereuse.
- Essayez de garder le scooter en mouvement lors d'une montée. Si vous devez vous arrêter, redémarrez et accélérez doucement et avec prudence.
- Si vous sentez que votre scooter commence à se déplacer trop rapidement, pour votre sécurité lorsque vous descendez une pente, relâchez le levier avec le pouce et placez votre scooter à l'arrêt. Lorsque vous sentez que vous avez repris le

contrôle de votre scooter, enfoncez le levier avec le pouce et continuez votre descente de la pente en toute sécurité.

- Ne passez pas votre scooter en mode roue libre lorsqu'il se trouve en côte ou en pente.
- Ne stationnez jamais en côte ou en pente.
- Si vous devez effectuer un arrêt en côte, inclinez-vous toujours en avant afin de déplacer le centre de gravité et de prévenir tout basculement en arrière du scooter.

## Téléphones mobiles

- N'utilisez jamais de transmetteurs radio électroniques comme les talkies-walkies ou les téléphones cellulaires lorsque vous conduisez le scooter.

## Demi-tour

- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles derrière vous lorsque vous faites demi-tour avec le scooter.

- N'essayez pas de faire reculer votre scooter face à une marche, courbe ou tout autre obstacle. Cela peut faire tomber ou basculer le scooter.

## Bras et jambes

- Lorsque vous montez ou descendez de votre ATTO, ne placez pas la majorité de votre poids ou son intégralité sur le bord de la plateforme. Cela risquerait de faire basculer le scooter.
- Gardez vos mains et vos jambes sur le scooter lorsque vous conduisez.
- Gardez vos mains et vos jambes loin de vos roues lorsque vous conduisez le scooter. attention aux vêtements amples qui peuvent être pris dans les parties en mouvement.
- Gardez toujours vos jambes sur l'espace réservé aux pieds lorsque vous êtes assis sur votre scooter.

## Météo

- N'utilisez pas ou n'entreposez pas votre scooter dans un lieu où il serait exposé à la pluie, la neige, le brouillard et sous des températures de gel.

die u hier wilt weergeven.

---

- N'utilisez pas votre scooter par mauvais temps afin de réduire les risques d'accident ou de possibles dommages pour le scooter.
- Le fonctionnement dans des conditions de pluie, de neige, de sel, de brouillard et sur des surfaces gelées ou glissantes peut avoir un effet néfaste sur le système électrique.
- La température des surfaces du scooter pouvant entrer en contact direct avec la peau du conducteur/de l'assistant au cours de l'utilisation normale ne doit pas excéder 41°C. La surface du moteur peut atteindre des températures supérieures à 41°C après utilisation. Ne touchez pas ces parties lorsque vous pliez ou dépliez le scooter ou attendez que le moteur refroidisse.
- Ne touchez pas le moteur lors du pliage et du dépliage du moteur jusqu'à ce que le moteur soit refroidi.
- Ne lavez pas au jet votre scooter.
- Entretenez et entreposez votre ATTO dans un endroit propre et sec et évitez les expositions à la pluie, la neige, la glace, le sel ou l'eau stagnante.

## Mise hors tension

- Afin de prévenir toute blessure pour vous-même comme pour les autres, assurez-vous toujours que l'alimentation est coupée lorsque vous montez ou descendez du scooter.

## Roue libre

Pour obtenir des informations sur le réglage du scooter en mode roue libre voir le chapitre « Fonctionnement en roue libre » de ce manuel.

- Vérifiez toujours que la roue avant est engagée (hors du mode roue libre) avant de conduire. N'éteignez pas l'alimentation lorsque le scooter est toujours en mouvement vers l'avant. Cela conduira à l'arrêt brutal du scooter.
- Vérifiez si la roue motrice est déverrouillée (en mode roue libre) ou verrouillée (mode conduite).
- La roue motrice doit être commutée en mode active (et non en mode roue libre) lors du transport

du scooter. Pour les instructions, voir le chapitre roue libre page 57.

- Ne vous asseyez jamais sur votre scooter lorsqu'il est en mode roue libre.

## Levage

- Ne tentez pas de relever ou de déplacer le scooter de mobilité en le tenant par l'une de ses parties amovibles, y compris le siège et la console de conduite. Vous risqueriez d'engendrer des blessures physiques et des dommages au scooter.

## Chargement

- N'utilisez jamais le scooter pour transporter, tirer, pousser ou déplacer autre chose que vous-même.
- Vous devez utiliser des accessoires approuvés par Moving Life pour transporter des sacs de courses ou un petit bagage, uniquement si cela est fait dans le respect des instructions et si le poids combiné du passager et de la charge engendrée n'excède pas le poids admis par le scooter.

## Conditions médicales

- Ne conduisez jamais le scooter lorsque vous êtes sous les effets de l'alcool.
- Ne conduisez jamais ce scooter si votre état cardiaque ou votre traitement peuvent engendrer des sensations de vertige, affecter de quelque façon que ce soit votre vision ou votre capacité à faire fonctionner le scooter en toute sécurité.
- Consultez votre médecin si vous suivez une un traitement ou si vous avez des limitations physiques. En effet, certains traitements et limitations peuvent nuire à votre capacité à faire fonctionner le scooter en toute sécurité.

## Appareils externes

- Le contact avec des outils peut causer un choc électrique.
- Ne connectez pas ou ne permettez à personne excepté un représentant officiel de Moving Life de connecter un appareil électrique ou mécanique à votre scooter de mobilité. Les accessoires non

die u hier wilt weergeven.

---

autorisés invalident la garantie et peuvent causer des dommages ou des blessures.

### Usage inadéquat

- N'essayez jamais d'utiliser le scooter au-delà des limites détaillées dans ce manuel du propriétaire.
- Ne vous asseyez jamais sur votre scooter lorsqu'il est à l'intérieur d'un véhicule en mouvement.
- Ne vous asseyez jamais sur votre scooter lorsqu'il est connecté à un appareil de lavage ou d'élévation. Votre scooter n'est pas conçu pour un tel usage et Moving Life ne peut être tenu responsable des dommages ou blessures pouvant être provoqués par cette utilisation indue.
- La programmation du contrôleur doit être effectuée uniquement par du personnel autorisé. Une programmation incorrecte aurait pour résultat un risque d'accident pour le conducteur.

### Batterie et chargeur

- Ne laissez pas des enfants jouer sans surveillance près de cet équipement tandis que les batteries sont en charge.
- Ne chargez jamais une batterie gelée.
- Si votre batterie est endommagée ou fissurée, enfermez-la immédiatement dans un sac plastique et appelez votre vendeur Moving Life autorisé pour obtenir des instructions de recyclage et de traitement.
- Evitez/prévenez toujours les dommages des câbles AC et DC.
- Ne connectez pas de rallonge au chargeur de la batterie.
- N'utilisez que la batterie li-ion Moving Life d'origine.

## Modifications



Ce produit a été conçu et élaboré afin de fournir une fonctionnalité maximale. Cependant, vous ne devez en aucun cas modifier, ajouter, déplacer ou désactiver quelconque partie ou fonction de votre scooter. Des blessures personnelles et des dommages au scooter pourraient se produire.

1. Ne modifiez pas votre scooter sans l'autorisation de Moving Life.
2. N'utilisez pas d'accessoires n'ayant pas été testés ou approuvés par Moving Life.
3. Familiarisez-vous avec votre scooter et ses capacités. Nous vous recommandons d'effectuer un contrôle de sécurité avant chaque utilisation pour vous assurer que votre scooter fonctionne en toute sécurité.

## Limitation de poids



1. Veuillez vous référer à la table de spécifications pour des renseignements sur la capacité de chargement.
2. Respectez les limites des capacités de chargement spécifiées pour votre scooter. Excéder cette capacité invalide la garantie. Le fabricant ne pourra être tenu responsable des blessures ou dommages matériels résultant d'un non-respect des limitations de poids.
3. Ne transportez pas de passagers avec le scooter. Cela pourrait affecter le centre de gravité et causer un basculement ou une chute.

## Température



1. Certaines parties du scooter sont susceptibles de changer de température. Les commandes ne peuvent fonctionner que sous des températures comprises entre -20°C et +50°C.
2. A une température extrêmement basse, les batteries peuvent geler, bloquant le

die u hier wilt weergeven.

---

fonctionnement de votre scooter. A des températures extrêmement hautes, elles peuvent fonctionner à faible vitesse du fait des caractéristiques de sécurité des commandes, qui préviennent des dommages les moteurs et autres composants électriques.

3. Les températures de surface du scooter peuvent monter ou descendre lorsqu'il est exposé à des sources extérieures chaudes ou froides (par exemple la lumière du soleil, l'environnement extérieur).

## Etiquettes de sécurité

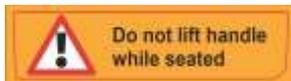
Les symboles de sécurité suivants permettent d'identifier sur l'ATTO les avertissements, les actions obligatoires et prohibées. Il est très important pour vous de les lire et de les comprendre complètement.



N = Déverrouiller / roue libre.  
D = Verrouiller/ mode de transmission.

Placez l'unité au niveau du sol lors du passage du mode de transmission « D » au mode roue libre « N » ou inversement.

Ne levez pas le guidon marqué pendant que vous êtes assis sur l'ATTO.



Le guidon n'est pas destiné à permettre le levage.



L'ATTO peut se renverser lorsqu'il n'est pas en mode parking.



Le guidon ne doit pas être utilisé lorsque l'ATTO est en position ouverte.



Indique le poids du module (avant ou arrière du châssis) en kilogrammes.



Indique la capacité de chargement maximale de l'ATTO.

ATTO n'est pas conçu pour être utilisé dans un véhicule à moteur.

die u hier wilt weergeven.

---



Risques de pincements des doigts /de pincements générés par le fonctionnement de l'ATTO (ouverture, fermeture, assemblage, désassemblage).

## Étiquettes endommagées

Au cas où les étiquettes seraient illisibles pour quelque raison que ce soit, merci de consulter ce chapitre et de contacter votre revendeur pour obtenir gratuitement un nouvel ensemble d'étiquettes.

## Conformité et étiquettes d'avertissement

Les composants du système du scooter de mobilité ATTO sont équipés de divers symboles et étiquettes de conformité des produits. Ces derniers sont stratégiquement positionnés afin de fournir des renseignements essentiels à un fonctionnement du système en toute sécurité.

Si vous souhaitez obtenir une description ainsi que la localisation précise des étiquettes et symboles utilisés, veuillez vous rendre :

- Page 80, côte de sécurité et étiquette d'identification du fabricant.
- Page 23, symboles et description.

Remarque : les étiquettes supplémentaires utilisées pour les systèmes de contrôle, les accessoires et les produits jetables sont illustrées et décrites dans les chapitres suivants :

- Les étiquettes des commandes du scooter de mobilité ATTO, page 23.

## Information CEM



Il est très important de lire les informations concernant les possibles effets des interférences électromagnétiques sur votre scooter de mobilité.

### Les interférences électromagnétiques (EMI) issues des sources d'émission radio

Les scooters de mobilité peuvent être sensibles aux interférences électromagnétiques (EMI), correspondant aux interférences avec l'énergie électromagnétique (EM) émises par des sources telles que les stations radio, télévisuelles, les transmetteurs radio amateurs (HAM), les talkies-walkies et les téléphones cellulaires. Les interférences (issues des ondes radio) peuvent amener le scooter de mobilité à relâcher ses freins, à se déplacer seul ou à bouger dans

des directions non désirées. Elles peuvent également endommager le système de commandes du scooter de mobilité de manière permanente. L'intensité de l'énergie EM interférant peut-être mesurée en volts par mètre (V/m).

Chaque scooter de mobilité peut résister aux EMI jusqu'à une certaine intensité. Cette résistance est appelée le « niveau d'immunité EMI ». Plus haut est le niveau d'immunité EMI, plus grande est la protection contre les EMI. La technologie ATTO dispose actuellement d'un niveau d'immunité d'au moins 20 V/m, qui fournit une protection efficace contre la plupart des sources d'EMI usuelles.

Il existe un grand nombre de sources de champs électromagnétiques relativement intenses dans l'environnement quotidien. Plusieurs de ces sources sont évidentes et faciles à contrer. L'exposition à d'autres sources moins évidentes est inévitable. Toutefois, nous sommes convaincus qu'en suivant la liste d'avertissements ci-dessous vous pourrez minimiser votre risque d'exposition aux EMI.

die u hier wilt weergeven.

---

Les sources de radiations liées aux EMI sont généralement classées en trois types :

1) Émetteurs manuels portables. Il s'agit d'émetteurs-récepteurs dotés d'une antenne montée directement sur l'unité de transmission. Ces appareils incluent les radios citizens band (CB), les talkies-walkies, les émetteurs-récepteurs de sécurité, d'incendie et de police, les téléphones cellulaires et les autres appareils de communication personnels.

**REMARQUE** : Certains téléphones cellulaires et appareils similaires transmettent des signaux lorsqu'ils sont allumés, même quand ils ne sont pas utilisés.

2) Les émetteurs à portée moyenne, comme ceux employés par les voitures de police, les camions de pompiers, les ambulances et les taxis. Leur antenne est habituellement montée à l'extérieur du véhicule.

3) Les transmetteurs et émetteurs-récepteurs longue distance, comme les émetteurs commerciaux de

diffusion (antennes radios et télévisuelles) et les radios amateurs (HAM).

REMARQUE : à notre connaissance, d'autres types d'appareils portatifs, comme les téléphones sans fil, les ordinateurs portables, les radios AM/FM, les téléviseurs, les lecteurs CD, les lecteurs cassettes et le petit électroménager comme les rasoirs et sèche-cheveux électriques ne causent normalement pas de problèmes d'EMI à votre scooter de mobilité.

### Interférence électromagnétique du scooter de mobilité (EMI)

L'énergie EM gagnant rapidement en intensité au fur et à mesure que l'on se rapproche de l'antenne de transmission, les champs EM en provenance d'ondes radios d'appareils portables (émetteurs-récepteurs) sont préjudiciables.

Il est possible d'amener involontairement de hauts niveaux d'EM à proximité du système de commandes du scooter de mobilité en utilisant ces appareils. Cela

peut affecter le mouvement et le freinage du scooter de mobilité.

Par conséquent, les avertissements listés ci-dessous ont pour but de prévenir de potentielles interférences avec le système de commandes du scooter de mobilité. Les interférences électromagnétiques (EMI) générées par des radios ou des stations TV, des transmetteurs radios amateurs (HAM), des talkies-walkies et des téléphones cellulaires peuvent affecter les scooters de mobilité.



Le respect des avertissements listés ci-dessous devrait réduire le risque de desserrage des freins ou de mouvement involontaire du scooter, qui pourraient occasionner des blessures sévères.

- 1) N'utilisez pas d'émetteurs-récepteurs portatifs, comme les radios citizens band (CB), ou n'allumez pas d'appareils de communication personnels comme les téléphones cellulaires lorsque le scooter est allumé ;

- 2) Soyez conscient des transmetteurs à proximité, comme les radios ou les stations télévisuelles, et essayez de rester éloigné de ces derniers ;
- 3) Si des mouvements ou des relâchements des freins involontaires se produisent, éteignez le scooter dès que les conditions de sécurité le permettent ;
- 4) Ayez conscience que les accessoires ou composants additionnels, ou la modification du scooter de mobilité peuvent rendre ce dernier plus sensible aux EMI (REMARQUE : il n'existe pas de méthodes aisées pour évaluer leurs effets sur l'immunité EMI globale du scooter de mobilité) ;
- 5) Rapportez tous les incidents, mouvements ou pertes de freinage non désirés au fabricant du scooter de mobilité, en indiquant s'il y a une source d'EMI à proximité.

die u hier wilt weergeven.

---

## Important

EMI/RFI – ATTO a passé avec succès un test d'immunité EMI conforme à l'EN 60601-1 Classe B.

Toute forme de modification de l'électronique de ce scooter de mobilité tel que fourni par Moving Life peut nuire aux niveaux d'immunité EMI.



**WARNING** Le fonctionnement du scooter peut perturber le fonctionnement des appareils

dans son environnement du fait de l'émission de champs électromagnétiques (par exemple les systèmes d'alarme de magasins, les portes automatiques, etc.).

## Radiation

Le scooter électrique ATTO ne génère aucune forme de radiation.

# PRESENTATION DESCRIPTIVE



Schéma 1 L'ATTO en mode fermé



Schéma 2 L'ATTO en mode conduite

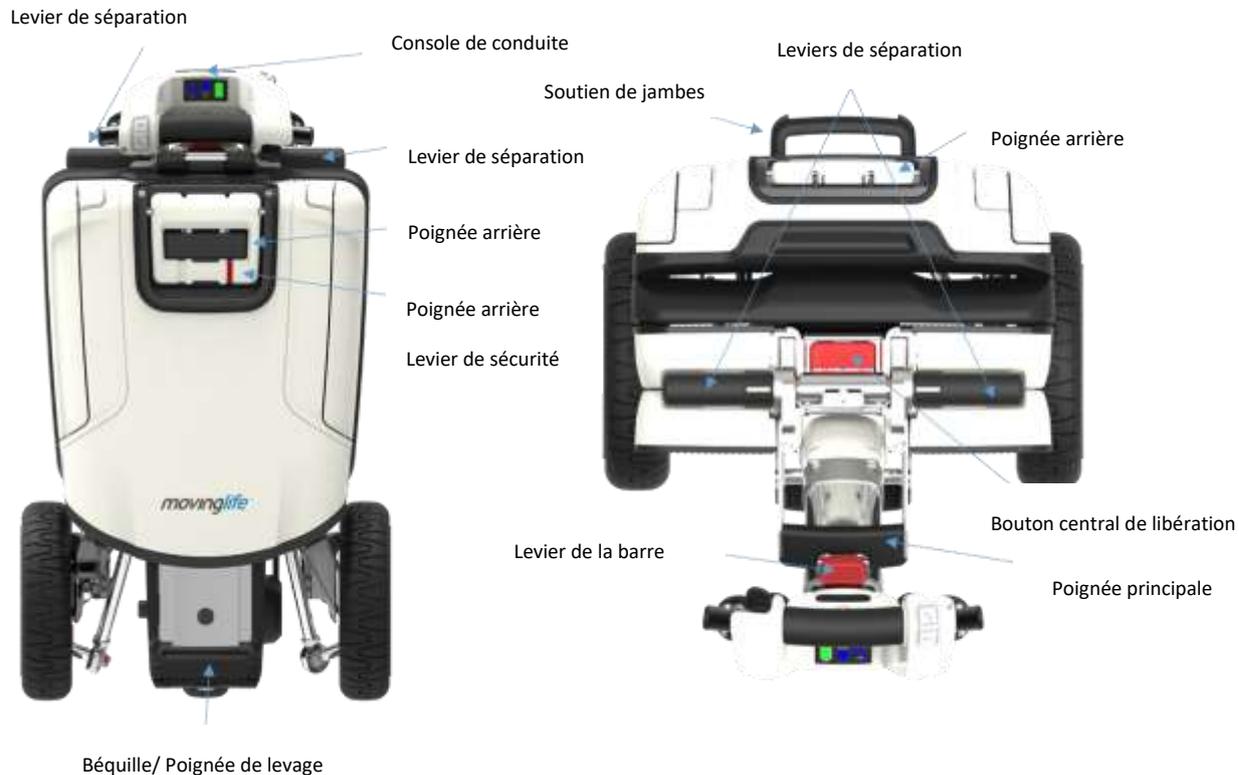


Schéma 3 – Autre parties de l'ATTO

# Mise en fonctionnement de l'ATTO

ATTO est très simple à mettre en place ; il ne requière aucune compétence particulière et on peut apprendre à l'utiliser en suivant les étapes décrites dans les pages suivantes et par la pratique.

La première étape est de lire ce chapitre du manuel du propriétaire et de comprendre la succession d'étapes nécessaires à l'ouverture et à la fermeture (au pliage) du scooter. Une fois cela fait, utilisez le manuel pour vous guider dans la mise en pratique de chacune de ces étapes. Elles peuvent s'avérer difficile la première fois mais vous sembleront bien plus simples avec un peu de pratique.

Nous avons créé une vidéo pour vous aider dans cet apprentissage. Elle est accessible dans la section vidéo de notre site web :

[www.movinglife.com/videos](http://www.movinglife.com/videos)



Risques de blessures dues à un assemblage, désassemblage, ouverture ou fermeture inadaptées de l'ATTO. Assurez-vous que tous les composants ont été correctement placés dans le scooter avant de poursuivre avec la prochaine étape. Vérifiez toujours que les dispositifs de verrouillage sont correctement serrés.

## Ouverture

1. Assurez-vous que votre ATTO est sur un sol plat avant de l'ouvrir. Assurez-vous également d'avoir un espace dégagé de deux mètres (7pieds) depuis le côté des roues arrière.



**PINCH POINT** Les opérations décrites ci-après impliquent des risques de pincement des doigts. Soyez prudent et suivez les instructions afin de prévenir toute blessure. Assurez-vous que vos doigts sont éloignés des parties en mouvement susceptibles de fermer des orifices lors de leur manipulation.

2. Relâchez le levier de réglage du guidon et amenez ce dernier en position verticale, puis placez le levier arrière à sa position de sécurité (voir schéma 4).



Figure 4

3. Enfoncez le bouton de déblocage central jusqu'à entendre un clic puis maintenez-le enfoncé (voir schéma 5).



Schéma 5

4. Enfoncez le levier de déclenchement et éloignez-le du boîtier de l'ATTO (voir schéma 6).



Schéma 6

5. Maintenez l'ATTO à l'aide des deux mains (voir schéma 7).



u hier wilt weergeven.

---

---

Schéma 7

---

6. Inclinez l'ATTO dans la direction des roues jusqu'à ce que la roue avant touche le sol (voir schéma 8).



---

Schéma 8

---

7. A l'aide du guidon principal, poussez le boîtier principal dans la direction opposée aux roues, en faisant donc rouler les roues arrière loin de la roue avant (voir schéma 9).



---

Schéma 9

---

8. Descendez doucement le guidon jusqu'à ce que l'ATTO soit à plat, comme montré dans le schéma 10 (voir schéma 10).



Maintenez la roue en position verticale



Schéma 10

9. Placez le guidon dans le renforcement indiqué jusqu'à entendre un clic puis verrouillez-le en place (voir schéma 11).



Schéma 11

10. Verrouillez la barre en position verticale en poussant vers le bas le levier frontal jusqu'à ce qu'il produise un clic et se verrouille en place (voir schéma 12). Si le levier demande trop d'efforts pour cette opération, vous devrez appliquer une pression horizontale sur le guidon principal en direction de l'avant du scooter. Cela permettra de relâcher la pression du levier frontal et facilitera son ouverture.



Schéma 12

11. Placez une main sur la barre tandis que vous libérez avec l'autre main le levier de sécurité du guidon arrière, puis amenez ce dernier en position verticale à 90 degrés (voir schéma 13).



Pour un fonctionnement adéquat, veuillez ne pas basculer le guidon à 180 degrés de sa position de fermeture. Si vous l'avez fait et que vous êtes incapable de relever la chaise en arrière, remplacez le guidon à sa position d'origine puis réessayez.

u hier wilt weergeven.

---



---

Schéma 13

---

A l'aide du guidon, reculez l'arrière de la chaise jusqu'à ce qu'elle produise un clic et se verrouille en place (voir schéma 14).



Schéma 14

12. Continuez d'utiliser le guidon pour hisser le siège jusqu'à ce qu'un clic se fasse entendre et qu'elle se verrouille en place (voir schéma 15).



**WARNING** Ne vous asseyez pas sur le siège avant qu'il ne produise de clic afin d'éviter qu'il ne glisse à nouveau vers le bas.



Schéma 15

13. Ouvrez les deux côtés de la poignée (voir schéma 16).



Schéma 16

## Réglages pour un confort optimal

Plusieurs réglages peuvent être effectués pour obtenir un confort optimal. Certains d'entre eux sont faisables par l'utilisateur tandis que d'autres **doivent être uniquement effectués par un technicien certifié**. Les réglages pouvant être faits par l'utilisateur sont détaillés dans ce chapitre.

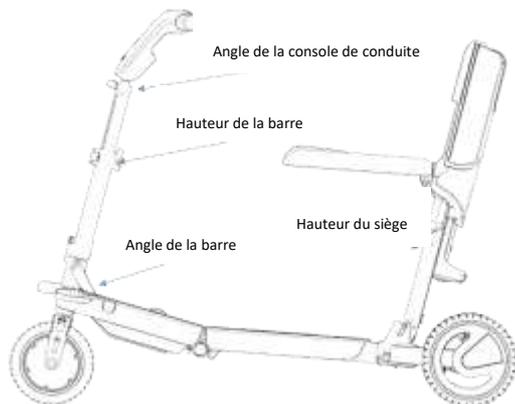


Schéma 17 Réglages de confort



### PINCH POINT

Les opérations décrites dans ce chapitre impliquent des risques de pincement des doigts. Soyez prudent et suivez les instructions afin de prévenir toute blessure. Assurez-vous que vos doigts sont éloignés des parties en mouvement susceptibles de fermer des orifices lors de leur manipulation.

### Réglage de la hauteur de la console de conduite

Utilisez le levier de la barre afin de régler la hauteur du guidon à votre convenance. Remplacez le levier à sa position de sécurité une fois cela fait (voir schéma 17).



Schéma 18 Levier de hauteur de la console de conduite

## Réglage de l'angle de la console de conduite

La console de conduite de l'ATTO peut être réglée suivant des angles variés pour votre confort. Pour régler la console de conduite, vous devez d'abord vous asseoir sur le scooter de mobilité :

1. Tenez la console de conduite d'une main et libérez le levier d'ajustement de l'autre main (voir schéma 19).
2. Réglez la console de conduite à l'angle auquel vous pouvez l'atteindre et maintenez-la confortablement avec une bonne visibilité de l'écran d'affichage.
3. Resserrez le levier d'ajustement une fois ces actions effectuées.



Schéma 19 Levier de basculement de la console de conduite

## Réglage de la hauteur du siège



### REQUIRES TOOLS

Le réglage de la hauteur du siège doit être effectué par un technicien certifié afin de prévenir toute blessure ou tout dommage.

Bien que le siège ATTO soit fin et sophistiqué, il a été conçu afin d'apporter confort et sécurité et peut être réglé en fonction des préférences de l'utilisateur. Le mécanisme d'assise peut être verrouillé sur l'une des trois hauteurs de fixation. Afin de régler la hauteur du siège, veuillez suivre les étapes suivantes, aucun outil n'étant nécessaire :

1. L'ATTO doit être ouvert pour que le réglage de la hauteur du siège soit possible. Basculez le siège en position verticale, localisez le volet de réglage de hauteur du siège à la base de ce dernier, juste en

u hier wilt weergeven.

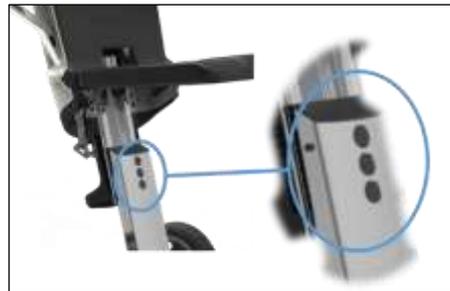
dessous de ses pivots, et déplacez-le (voir schéma



20).

2. Schéma 20 Volet de hauteur du siège

3. Sous le volet vous trouverez une équerre métallique devant être déplacée. Maintenez-la entre vos doigts et ôtez-la en l'inclinant. Rappelez-vous de sa position afin de faciliter son repositionnement ultérieur.
4. Une fois l'équerre déplacée, vous devriez être capable de déplacer la lourde tige de métal (placée à l'un des trois trous de réglage) maintenant le siège en place. Déplacez la tige tout en maintenant le siège avec l'autre main (voir schéma 21).



5. Schéma 21 Trous de réglages de la hauteur du siège

6. Vous pouvez maintenant régler la hauteur du siège en le fixant à l'un des trois trous de réglages et en réinsérant la tige afin de le maintenir en place.
7. Réinsérez l'équerre métallique et le volet.



Lorsque le siège est à la plus haute position, le scooter sera suffisamment incliné pour se renverser.

## Réglages de l'inclinaison du guidon



### REQUIRES TOOLS

Le réglage de l'inclinaison du guidon doit être effectué uniquement par un technicien certifié afin de prévenir toute blessure ou dommage.

L'angle de la barre de direction (guidon) peut être réglé sur l'une des deux positions disponibles en fonction du confort de l'utilisateur. Bien que la position par défaut soit adaptée à la majorité des utilisateurs, les plus grands peuvent souhaiter reculer la barre de direction afin de se libérer plus d'espace. Afin d'obtenir l'angle désiré, une clé Allen de 4 mm (clé hexagonale) est nécessaire.

1. L'ATTO doit être en position ouverte pour que le réglage de l'inclinaison du guidon soit possible. Une fois ouvert, localisez puis desserrez les deux vis hexagonales indiquées dans le schéma 22 tout en maintenant le guidon en position vertical (vous devez maintenir le guidon afin de l'empêcher de tomber lors du desserrement des vis).

2. Déplacez le guidon jusqu'à la position souhaitée puis resserrez les vis à l'aide d'une colle à filetage (comme par exemple la colle Loctite).



Schéma 22 vis de réglages de l'angle de la barre de direction

## Console de conduite

La console de conduite (le tableau de bord de votre scooter) contient tous les contrôles et affichages nécessaires au fonctionnement de votre scooter en mobilité lorsque vous le conduisez.

u hier wilt weergeven.

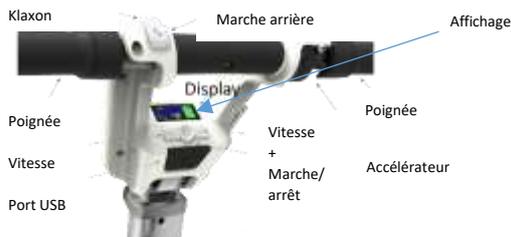


Schéma 23 Aperçu de la console de conduite

## Boutons ON/OFF et de contrôle de la vitesse

Contrôle de la vitesse



Schéma 24 On/Off et contrôle de la vitesse

- A. Le bouton ON/OFF est situé au centre de la console de conduite, sous le panneau d'affichage. Pour allumer l'ATTO, maintenez

enfoncé le bouton jusqu'à ce que l'ATTO démarre.

- B. Les deux boutons sur le côté du commutateur ON/OFF marqués « + » et « - » permettent le contrôle de la vitesse. Associés au chiffre indiqué sur le panneau d'affichage, ils permettent de régler la vitesse maximale atteinte par l'ATTO à pleine puissance. Lorsque l'ATTO est en mouvement, cliquez sur « + » afin d'augmenter la vitesse et sur « - » afin de la diminuer.



**WARNING** Lors d'une conduite dans un lieu fréquenté avec des obstacles proches, veuillez faire preuve d'une extrême prudence et réduire la vitesse maximale à une valeur qui vous permet de garder le contrôle de votre scooter de mobilité sans représenter un risque pour les autres comme pour vous-même.

## Panneau d'affichage



Schéma 25 Panneau d'affichage

**Indicateur de niveau de batterie** – Lorsque l'ATTO est en marche, l'indicateur de niveau de batterie indique le niveau de charge approximatif de la batterie. Comme pour une batterie li-ion, l'indication du niveau de charge n'est précise que lorsque la batterie est pleinement chargée. Toutes les autres indications sont approximatives et ont pour but de vous donner une idée globale du niveau de charge de la batterie. Merci de vous référer au chapitre « Spécifications » de ce manuel du propriétaire pour des informations complémentaires concernant la charge de la batterie.

### NOTE

Votre scooter s'éteindra automatiquement lorsque la batterie passera sous la tension de fonctionnement.

**Mode de direction** – L'ATTO peut se déplacer vers l'avant comme vers l'arrière. La direction de conduite actuelle est indiquée sur le panneau d'affichage par une flèche vers l'avant ou vers l'arrière, en fonction du choix de l'utilisateur. Afin de changer la direction de conduite, pressez le bouton de direction situé près de la poignée gauche.

## Accélérateur



Schéma 26 Accélérateur de conduite

u hier wilt weergeven.

L'accélérateur est utilisé pour la conduite et le contrôle de la vitesse. Placez votre pouce sur la manette d'accélération et pressez-la pour accélérer. Pour ralentir, relâchez la manette jusqu'à votre niveau de confort. Pour mettre le scooter à l'arrêt complet, déplacez votre pouce de la manette, ce qui l'amènera à sa position « off », ce qui arrêtera le scooter après un ou deux mètres.

### Boutons de klaxon et de marche arrière



Schéma 27 Boutons de klaxon et de marche arrière

- A. L'ATTO est équipé d'un bouton de direction de conduite. Pressez le bouton afin de changer la direction de conduite. Une fois la direction changée, l'ATTO émettra un unique bip lorsqu'il

sera en marche avant, un double bip lorsqu'il sera en marche arrière. De plus, une grande flèche indiquera sur le panneau d'affichage le mode actuel de direction. Lorsque l'ATTO est allumé, le mode de direction par défaut est la marche avant.

- B. Pressez le bouton de klaxon pour klaxonner. Utilisez toujours ce dernier lorsque cela s'avère nécessaire afin de prévenir les accidents et blessures.



**WARNING** Placez toujours le scooter de mobilité à l'arrêt avant d'effectuer un changement de direction de conduite.

### Port USB

L'ATTO est équipé d'un port de charge USB usuel délivrant une tension de 1.2A. Si une erreur est détectée, le port est désactivé et le scooter continuera de fonctionner normalement. L'erreur sera réajustée après le redémarrage du régulateur du scooter (cycle d'alimentation on/off).

## Luminosité de l’affichage

La pression simultanée de « + » et de « - » basculera sur la fonction luminosité.

## Bips sonores

Les bips générés par la pression des boutons peuvent être activés ou désactivés. Pour les activer, pressez les boutons « + » et « Klaxon » simultanément. Pour les faire taire, pressez les boutons « - » et « Klaxon » simultanément (le klaxon est toujours actif).

## Poignées



Schéma 28 Poignée

Il y a deux poignées sur le guidon, une de chaque côté.

Pour déplier les poignées, relevez-les simplement autour de leur pivot jusqu’à ce qu’elles se verrouillent automatiquement en position ouverte. Pour le replier à nouveau (uniquement au moment de replier l’ATTO), poussez simplement les poignées vers l’extérieur du guidon et baissez-les suivant un angle proche des 90 degrés jusqu’à ce qu’elles se verrouillent automatiquement dans leur nouvelle position.



### PINCH POINT

Faites attention au risque de pincement des doigts près des charnières des poignées. Afin de prévenir les blessures, gardez vos doigts éloignés des parties métalliques et maintenez la poignée et le guidon uniquement depuis les zones non exposées couvertes par du plastique ou du caoutchouc.

## Monter sur l’ATTO

- Vérifier que le scooter est éteint.
- Vérifiez que le scooter est complètement ouvert et sécurisé. Voir le chapitre « ouverture » de ce manuel d’utilisation.

u hier wilt weergeven.

- Placez doucement un pied vers le centre approximatif de la plateforme et asseyez-vous confortablement et solidement sur le siège.

- 



**WARNING** Ne vous appuyez pas sur le guidon pour vous soutenir lorsque vous montez ou descendez du scooter. Le guidon peut bouger accidentellement et vous faire perdre l'équilibre, ce qui peut entraîner des blessures physiques.



**WARNING** Ne montez ou ne descendez jamais du scooter en utilisant le siège ou son dossier pour vous soutenir. Le dossier peut se rabattre et vous faire perdre l'équilibre, ce qui peut entraîner des blessures physiques.

## Descendre de l'ATTO

- Vérifiez que l'alimentation est coupée.

- Placez doucement un pied sur le sol, transférez votre poids sur cette jambe et mettez vous doucement en position debout.
- Eloignez-vous du scooter.

## Conduite



**NOTE**  
INSPECTIONS PREALABLES A L'UTILISATION DE VOTRE SCOOTER :

1. Veuillez vérifier que la batterie est à sa place, qu'elle est verrouillée et qu'elle n'est pas saillante en surface.
2. Veuillez vérifier que la batterie est pleinement chargée ou a une capacité suffisante pour vous amener à la destination désirée.
3. Vérifiez que le levier de roue libre est en position verrouillée.
4. Vérifiez que toutes les parties verrouillées sont en position totalement ouvertes et verrouillées en place.

## Activation de l'ATTO

Maintenez enfoncé le bouton « On » afin d'allumer l'ATTO. Toutes les lumières s'allumeront momentanément puis les informations suivantes s'afficheront :

- Réglage de la vitesse maximale
- Sens de marche avant (par défaut)
- Etat du niveau de charge de la batterie

Voir le schéma 29 Affichage typique après activation.



Schéma 29 Affichage typique après activation

- Nous vous recommandons de sélectionner un réglage de vitesse maximale (à l'aide des boutons « + » et « - » proches du commutateur On/Off)

auquel vous vous sentez confortable, en sécurité et qui vous permet de garder le contrôle de votre scooter.

- Assurez-vous d'être assis correctement et en toute sécurité sur votre ATTO.
- Assurez-vous lors de vos premières séances de conduite que votre ATTO démarre, et que vous continuerez de conduire, sur une surface plane.

### **WARNING**

- Ne touchez jamais le levier de relâchement de la roue libre/des freins lorsque vous conduisez.
- Vous ne devez pas vous plier, vous pencher ou essayer d'atteindre des objets que vous souhaiteriez récupérer sur la plateforme du scooter ou sur les côtés du scooter.
- Les mouvements peuvent changer votre centre de gravité et la distribution du poids du scooter et engendrer le basculement de ce dernier, provoquant potentiellement des blessures personnelles.
- Ne passez jamais le scooter en mode roue libre lorsque quelqu'un est assis dessus.

- Pour un fonctionnement correct, le levier de relâchement de la roue libre/ des freins doit toujours être fermement enclenché.
- Amenez toujours votre scooter à l'arrêt complet avant de monter ou de descendre de ce dernier.

## Sens de marche avant

- Placez vos mains sur les poignées. Déplacez le guidon vers la position centrale afin d'avancer tout droit.
- Assurez-vous que vous êtes en mode marche avant en regardant la flèche de direction sur l'affichage. Si la flèche pointe vers l'avant (à l'opposé de votre corps, face à vous), vous êtes en mode marche avant. Si la flèche pointe vers l'arrière en direction de votre corps vous devez alors cliquer sur le bouton de direction jusqu'à entendre un bip et vous être assuré que la flèche de direction pointe vers l'avant.
- Utilisez votre pouce droit pour faire fonctionner l'accélérateur. Enfoncez légèrement l'accélérateur afin d'aller vers l'avant.

- Augmentez la pression de votre pouce pour augmenter votre vitesse.
- Pour stopper l'ATTO, relâchez toute pression sur l'accélérateur. Ce dernier reviendra automatiquement en position haute (off) et votre scooter s'arrêtera progressivement. Remarque : amenez toujours votre ATTO à l'arrêt complet avant de changer de direction de l'avant vers l'arrière ou de l'arrière vers l'avant.

## Sens de marche arrière

- Placez vos mains sur les poignées.
- Utilisez l'un de vos doigts gauches pour enfoncer le bouton de direction situé sur le côté gauche de la console de conduite.
- Vous devez entendre un double bip confirmant que vous conduisez maintenant en marche arrière. Si vous entendez un simple bip, vous êtes en mode marche avant et devez cliquer le bouton de direction à nouveau.

- Utilisez votre pouce droit pour faire fonctionner l'accélérateur. Enfoncez légèrement l'accélérateur afin d'aller vers l'arrière.
- Augmentez la pression de votre pouce pour augmenter votre vitesse de recul.
- Pour stopper l'ATTO, relâchez toute pression sur l'accélérateur. Ce dernier reviendra automatiquement en position haute (off) et votre scooter s'arrêtera progressivement.
- Vous devez être informé que la vitesse maximale de l'ATTO en marche arrière est plus faible que la vitesse maximale réglée sur le cadran de contrôle de la vitesse.

## Freinage

Relâchez simplement l'accélérateur, qui retournera automatiquement à sa position supérieure (arrêt). Le scooter freinera automatiquement grâce au freinage dynamique. Le scooter entrera ensuite en mode « parking » grâce aux freins électromécaniques.

## Freinage d'urgence

Si vous devez vous arrêter et que vous avez déjà relâché l'accélérateur mais que le scooter est toujours en mouvement, enfoncez le commutateur On/Off jusqu'à ce que le scooter s'éteigne et s'arrête.

## Direction

- Diriger votre ATTO est simple et intuitif.
- En gardant les deux mains sur les poignées du guidon, tournez ce dernier vers la droite ou vers la gauche pour changer la direction de déplacement en fonction du besoin.
- Assurez-vous d'avoir suffisamment d'espace libre lorsque vous tournez votre scooter pour que les roues arrière ne rencontrent aucun obstacle.



**WARNING** Tourner trop brusquement lors d'un virage peut causer le basculement du scooter. Réduisez ce risque en tournant suivant un angle élargi autour des obstacles. Réduisez également la vitesse

u hier wilt weergeven.

avant de négocier un virage afin de réduire les chances de basculer.

## Direction en espace restreint

Si vous devez conduire en espace restreint, comme pour passer une porte ou effectuer un virage :

- Amenez votre ATTO jusqu'à l'arrêt total.
- Placez la commande de vitesse sur le réglage le plus lent.
- Tournez le guidon dans la direction vers laquelle vous souhaitez vous rendre.
- Enfoncez doucement l'accélérateur et tournez doucement votre ATTO.

## Direction en marche arrière

La marche arrière de votre ATTO nécessite une attention particulière aux actions que vous effectuez :

- Utilisez un doigt de la main gauche pour presser le bouton de direction. Vous devez entendre un double bip confirmant que vous conduisez maintenant vers l'arrière.

- Tournez le guidon dans la direction vers laquelle vous souhaitez reculer.
- Pour des raisons de sécurité, la vitesse de recul de l'ATTO est inférieure à la vitesse maximale du cadran de contrôle de la vitesse.

## Conduite sur une pente



**WARNING** La distance d'arrêt en pente peut être bien plus grande que sur un terrain plat.

De plus en plus d'édifices sont munis de rampes avec des degrés spécifiques d'inclinaison, conçus pour un accès sûr et facile. Certaines rampes peuvent comporter des lacets (des virages à 180 degrés) qui nécessitent que vous ayez de bonnes compétences de tenue de route avec votre ATTO.

- Procédez avec une extrême précaution lorsque vous vous approchez du bas d'une rampe ou d'une déclivité.

- Suivez des trajectoires amples lorsque vous négociez des virages serrés avec votre ATTO. Les roues arrière du scooter suivront ainsi un arc élargi, sans couper le virage, se cogner contre ou être accroché par une bordure.
- Lorsque vous descendez une rampe, maintenez le réglage de vitesse de l'ATTO sur la vitesse la plus lente afin de garantir une descente contrôlée en toute sécurité.
- Evitez les arrêts et départs soudains.

Lorsque vous gravissez une côte, essayez de garder l'ATTO en mouvement. Si vous devez vous arrêter, redémarrez lentement, puis accélérez précautionneusement. Lorsque vous descendez une pente, faites-le en réglant la vitesse sur le réglage le plus lent et en conduisant en marche avant uniquement. Si votre scooter commence à descendre la pente plus rapidement que prévu, amenez-le à l'arrêt complet en relâchant l'accélérateur. Puis enfoncez doucement l'accélérateur avant afin de garantir une descente contrôlée et sécurisée.



Lorsque vous gravissez une pente, ne conduisez pas en zigzag ou en suivant un angle ne respectant pas la pente. Conduisez votre ATTO dans l'axe de la pente. Cela réduira fortement les risques potentiels de basculement ou de chute. Faites toujours preuve d'une extrême prudence lorsque vous empruntez un plan incliné.



Ne conduisez pas votre ATTO transversalement d'une déclivité, que ce soit en montée ou en descente ; Evitez autant que possible de vous arrêter tandis que vous gravissez ou descendez une pente.



Vous ne devez pas gravir ou descendre une pente potentiellement dangereuse (par exemple des zones couvertes de neige, de glace, d'herbe coupée ou de feuilles mouillées).

u hier wilt weergeven.



Si vous êtes sur une pente, ne passez jamais l'ATTO en mode roue libre lorsque vous êtes assis dessus ou debout à ses côtés.



Bien que l'ATTO soit capable de gravir des pentes supérieures à celles illustrées dans le schéma 30, n'excédez en aucun cas les directives d'inclinaison ou autres spécifications indiquées dans ce manuel. Le non-respect de ces spécifications peut avoir pour conséquence l'instabilité de votre ATTO, source de blessures personnelles et/ou de dommages sur votre ATTO.

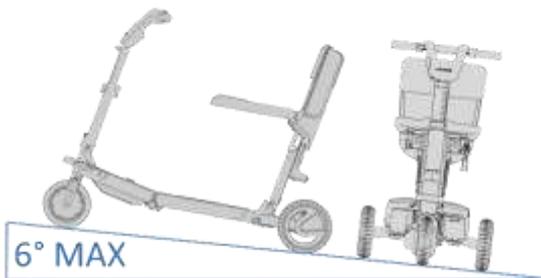


Schéma 30 Angle d'inclinaison maximum recommandé



Toute tentative pour monter ou descendre une pente plus raide que celle montrée dans le schéma 30 peut rendre l'ATTO instable et causer un basculement, engendrant des blessures physiques.

Lorsque vous approchez d'une déclivité, il est recommandé de vous pencher en avant (voir schéma 31 et 32). Ce déplacement de votre centre de gravité et de celui de votre scooter vers l'avant du scooter améliore la stabilité.



Schéma 31 Position normale de conduite



Schéma 32 Déplacez le centre de gravité

## Virages

Tourner à grande vitesse peut causer un basculement. Les facteurs affectant le risque de basculement incluent la vitesse de rotation, l'angle de direction (en fonction de la rudesse avec laquelle vous avez tourné la commande de direction), les revêtements inégaux, les surfaces inclinées, le passage d'une zone à faible adhérence vers une zone à forte adhérence (comme un déplacement sur une surface plantée puis sur une surface pavée –

notamment à grande vitesse lors d'un virage), et les changements brusques de direction. Une vitesse de rotation élevée n'est pas recommandée. Si vous sentez que vous êtes sur le point de basculer tandis que vous êtes en train de tourner, réduisez la vitesse et l'angle de direction (par exemple, élargir l'angle de rotation) afin de prévenir le basculement de votre scooter.

**WARNING**

Lorsque vous effectuez un virage serré, réduisez la vitesse. Lorsque vous utilisez le scooter à vitesse élevée, ne virez pas brusquement. Cela réduira le risque de renversement et de chute. Faites attention lorsque vous prenez un virage afin de prévenir toute blessure ou dommages matériels.

## Pliage (fermeture)

1. Assurez-vous que l'ATTO est sur un sol plat avant de le replier.

**PINCH POINT**

Les opérations décrites dans ce chapitre impliquent des risques de pincement des doigts. Soyez prudent et suivez les instructions

u hier wilt weergeven.

---

afin de prévenir toute blessure. Assurez-vous que vos doigts sont éloignés des parties en mouvement susceptibles de fermer des orifices lors de leur manipulation.

2. Pliez chacun des côtés du guidon (voir schéma 33).



---

Schéma 33

---

3. Relâchez le levier de sécurité du guidon arrière et amenez le guidon à une position de 90 degrés. Faites glisser le siège vers le bas jusqu'à ce qu'il produise un clic une fois en place (voir les schémas 34 et 35).



---

Schéma 34

---



---

Schéma 35

---

4. Poussez le dos de la chaise en avant jusqu'à entendre un clic (voir le schéma 36).



Schéma 36

5. Utilisez une main pour maintenir la barre en position verticale. A l'aide de l'autre main, libérez le levier frontal (voir le schéma 37). Dans le cas où le levier frontal nécessiterait trop de force pour fonctionner, vous devez appliquer une pression horizontale sur la poignée principale en direction de l'avant du scooter. Cela relâchera la pression sur le levier frontal et facilitera son ouverture.



Schéma 37

- Changez de main. Utilisez une main pour garder la barre en position verticale et utilisez l'autre main pour soulever la poignée principale (voir le schéma 38).



Schéma 38

6. A l'aide de la poignée principale, tirez la partie centrale vers le haut en direction de la barre

u hier wilt weergeven.

---

jusqu'à entendre un clic et que l'ATTO se verrouille en place (voir le schéma 39).



## PINCH POINT

Faites attention à ne pas pincer vos doigts avec le châssis. Cette zone comporte un risque de pincement des doigts et nécessite toute votre attention.



Schéma 39

---

7. Utilisez le levier de la barre pour régler la hauteur du guidon à la position la plus basse et ramenez le

levier à sa position de sécurité (voir le schéma 40).



Schéma 40

---

8. Libérez le levier de réglage du guidon et placez le guidon en position horizontale. Ramenez ensuite le levier à sa position de sécurité (voir le schéma 41).



Schéma 41

---

## Séparation du châssis



**WARNING** Soulever l'ATTO par vos propres moyens peut constituer un véritable défi pour certaines personnes et n'est donc pas recommandé. Si une autre personne est présente pour vous aider, nous vous suggérons de soulever ensemble le produit. Si vous devez porter seul l'ATTO, vous pouvez séparer ce dernier en deux segments en suivant la technique décrite ci-dessous. Lever l'ATTO d'un seul tenant peut engendrer des blessures ou dommages du fait du poids trop important du produit.

Les moitiés avant et arrière de l'ATTO peuvent être séparées facilement et sans efforts en quelques secondes seulement à l'aide d'un marteau et de deux poignées. La même technique permet également de rassembler à nouveau les deux moitiés. Elle s'avère très utile lors du stockage de l'ATTO dans un coffre ou dans les rangements supérieurs d'un avion.

1. Assurez-vous que le guidon est bien sécurisé en position verticale (voir le schéma 42).



Schéma 42

2. Ouvrez les deux leviers de séparation (voir le schéma 43). Dans le cas où les leviers demanderaient trop d'efforts pour fonctionner, vous devez appliquer une pression horizontale sur la poignée de la console de conduite en direction du centre du scooter. Cela libérera la pression exercée sur les leviers de séparation et facilitera leur ouverture.



Schéma 43

3. Maintenez le guidon d'une main puis enfoncez le bouton central de libération de l'autre main jusqu'à entendre un clic (voir le schéma 44).



Schéma 44

4. Tirez le châssis avant par le guidon et séparez-le du châssis arrière (voir le schéma 45).



Schéma 45

## Soulever le châssis séparé

1. Une fois que vous êtes prêt à soulever les deux châssis maintenant séparés, pour le déposer par exemple dans le coffre de votre voiture, assurez-vous que chacun des châssis est déposé à plat sur le sol sans constituer d'obstacles pour les autres comme pour vous-même,
2. Saisissez l'un des deux châssis par la poignée prévue à cet effet et amenez là jusqu'à sa

destination (voir le schéma 46) :

- (1) Poignée avant
- (2) Poignée de la console de conduite
- (3) Châssis (inférieur)
- (4) Soutien de jambes

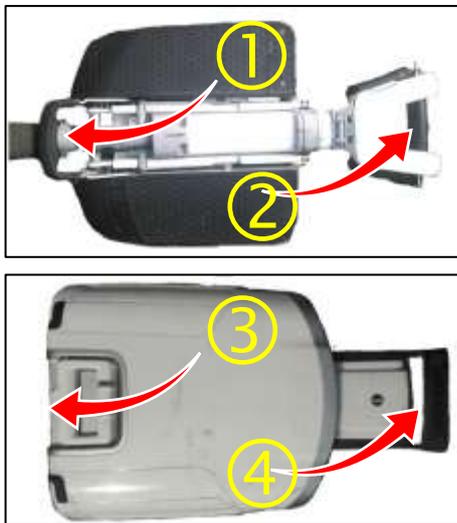


Schéma 46 – Points de levage

u hier wilt weergeven.

---

3. Répétez l'étape précédente avec le second châssis.
4. Déposez les châssis à plat et sécurisez-les à l'aide de sangles ou de tout autre dispositif à votre disposition pour garantir un transport sûr et sans dommages.

## Assemblage du châssis

1. Assurez-vous que le guidon est sécurisé et en position verticale (voir le schéma 47).



---

Schéma 47

---

Placez le châssis arrière verticalement. Tenez le châssis avant par le guidon et approchez-le du châssis arrière (voir le schéma 48).



---

Schéma 48

---

2. Rassemblez les deux parties. Utilisez les crochets de suspension (voir le schéma 49) pour situer correctement les deux extrémités. A cet instant, le bouton central de libération émettra un clic.



---

Schéma 49

---

3. Fermez les deux leviers de séparation jusqu'à entendre un clic (voir le schéma 50). Dans le cas où les leviers demanderaient trop d'efforts pour fonctionner, vous devez appliquer une pression horizontale sur la poignée de la console de conduite en direction du centre du scooter. Cela relâchera la pression exercée sur les leviers de séparation et facilitera leur ouverture.

REMARQUE : N'ESSAYEZ PAS de conduire avant que les deux leviers n'aient été sécurisés en position basse.



Schéma 50

## Roue libre

L'ATTO est équipé d'un levier de roue libre manuel qui, une fois placé en position « N » permettra de pousser le scooter.



**WARNING** Lorsque l'ATTO est en mode roue libre, le système de freinage est désactivé et l'ATTO bougera librement au moindre mouvement. Cela peut engendrer des blessures et des dommages matériels à toute personne ou objet à proximité.

- Ne passez en mode roue libre que sur une surface plane.
- Vérifiez que l'alimentation de l'ATTO est coupée.
- Ne vous asseyez jamais lorsque vous manipulez le levier de roue libre.



**WARNING** Après avoir fini de pousser votre scooter, verrouillez toujours les freins en repassant en mode roues non libres.

## Fonctionnement en roue libre

En cas de panne de batterie ou si l'ATTO n'est pas en fonctionnement, ce dernier peut être déplacé manuellement. Cela nécessite le relâchement du freinage automatique mécanique de la roue avant à l'aide du levier de roue libre (voir le schéma 51).



Schéma 51 Libération de la roue libre

Avant de conduire à nouveau l'ATTO, assurez-vous que le levier de roue libre est repoussé en arrière (voir le schéma 52).



Schéma 52 Sécurisation de la roue libre

## Batterie et chargeur

Le chargeur de l'ATTO est un chargeur intelligent, petit et puissant capable de se connecter à tout réseau électrique d'une valeur comprise entre 110VAC et 240 VAC. Il est pleinement agréé et sûr d'utilisation.

- Lors du raccordement du chargeur, connectez le câble de chargement DC à la prise de charge de la batterie avant de raccorder le câble du chargeur AC à la sortie électrique.

- Lors de la déconnexion du chargeur, répétez toujours la procédure de raccordement dans le sens inverse.

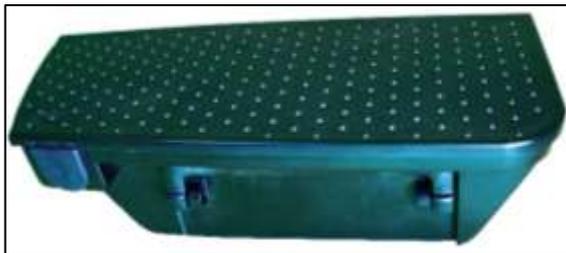


Schéma 53 Batterie Li-ion de l'ATTO



Schéma 54 Chargeur de l'ATTO

## Installation de la batterie

Pour installer la batterie, insérez d'abord la partie arrière de cette dernière, puis poussez l'avant jusqu'à ce que la batterie produise un clic et se verrouille sur place (voir le schéma 55).

**NOTE** Assurez-vous que la batterie est correctement connectée avant de replier ou d'allumer l'ATTO.



Schéma 55

## Retrait de la batterie

Identifiez le bouton de libération de la batterie surlignée par le cadre rouge dans le Schéma 56.

u hier wilt weergeven.



Schéma 56 – bouton de libération de la batterie

Pour ôter la batterie de l'ATTO, enfoncez le bouton de libération et sortez la batterie (voir schéma 57).



Schéma 57

Utilisez la poignée pour transporter la batterie lors de son retrait de l'ATTO (voir schéma 58).



Schéma 58

**⚠ WARNING**

- N'ESSAYEZ JAMAIS de recharger les batteries en attachant les câbles directement aux bornes de la batterie.
- N'ESSAYEZ PAS de recharger la batterie et de faire fonctionner l'ATTO en même temps.
- N'ESSAYEZ PAS de recharger la batterie lorsque l'ATTO a été exposé à une forme d'humidité.

- N'ESSAYEZ PAS de recharger la batterie lorsque l'ATTO est à l'extérieur.
- NE VOUS ASSEYEZ PAS sur l'ATTO lorsque la batterie se recharge.

### **WARNING**

- La nouvelle batterie doit être pleinement chargée avant la première utilisation de l'ATTO. Chargez toujours une nouvelle batterie dans sa totalité avant une première utilisation, sans quoi sa durée de vie sera réduite.
- En règle générale, vous devez charger votre batterie à 60% de la charge pleine avant de stocker le produit pour une longue période.
- Utilisez uniquement un chargeur approuvé par Moving Life.
- L'utilisation d'une rallonge non adaptée au chargeur peut provoquer un risque d'incendie et de décharge électrique.

Le chargement de la batterie peut être effectué à bord comme hors du véhicule. En effet, vous pouvez

connecter le chargeur soit lorsque la batterie est embarquée sur l'ATTO, soit lorsqu'elle en est sortie.

## Chargement de la batterie

### **NOTE**

- a. La batterie ne doit pas être vidée. Afin de préserver le bon état de la batterie et de maximiser sa durée de vie, chargez toujours la batterie lorsque l'indicateur d'état de la batterie indique deux lignes vertes.
  - b. Avant d'installer la batterie pour une longue période, assurez-vous que sa charge est aux alentours de 60% de la charge pleine.
1. Connectez le chargeur à une prise électrique. La LED doit passer au vert pour indiquer que le chargeur est correctement connecté à la prise.
  2. Connectez l'autre extrémité du chargeur à la batterie de l'ATTO. La LED du chargeur passera au rouge pour indiquer que la batterie n'est pas complètement chargée et que le chargement est en cours.

u hier wilt weergeven.

3. Une fois la batterie pleinement chargée, la LED repassera au vert. Cela devrait prendre environ 6 heures. Une fois le rechargement terminé, déconnectez le chargeur de la prise murale, puis la batterie du chargeur.



La batterie peut être chargée qu'elle soit connectée ou non à l'ATTO.

## Maximisation de la durée de vie de la batterie



Gardez toujours les batteries en conditions sèches afin de prévenir tout endommagement de la batterie et de l'équipement environnant.

## Installation et utilisation du soutien pelvien

Un soutien pelvien est un dispositif optionnel que vous pouvez acheter indépendamment de Moving Life et installer sur votre ATTO en suivant les instructions suivantes :

1. Placez les deux autocollants Velcro sur l'arrière de l'ATTO près de la poignée arrière comme indiqué dans le schéma 59. The two Velcro Stickers on the back of ATTO near the back handle as shown in Figure 59. Arrachez la bande de protection et fixez le Velcro en place à l'aide de sa face adhésive. Appliquez une légère pression pour assurer un contact ferme.

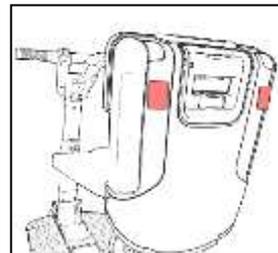


Schéma 59 – Positionnement des autocollants velcro

- Attachez la ceinture de soutien pelvien aux autocollants Velcro comme indiqué dans le schéma 60. Vous pouvez rattacher n'importe laquelle des deux parties à n'importe quel côté (gauche ou droit).

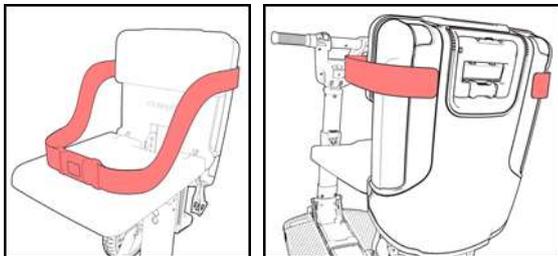


Schéma 60 – Fixation de la ceinture de sécurité grâce à des autocollants Velcro

- Fermez la ceinture de soutien pelvien après vous être assis sur le scooter en enfonçant le loquet de la ceinture de sécurité comme indiqué sur le schéma 61.

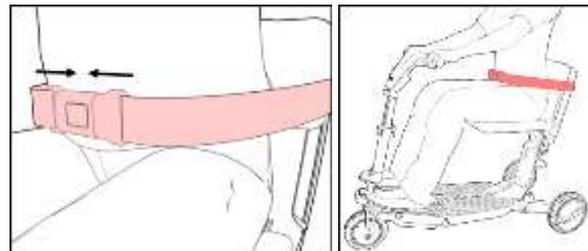


Schéma 61 – Fermez la ceinture de sécurité

Pour ouvrir la ceinture de soutien pelvien, pressez le bouton de libération situé au centre du loquet comme indiqué dans le schéma 62.

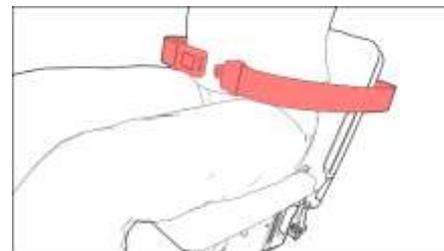


Schéma 62 – Détachez la ceinture de sécurité

70  
u hier wilt weergeven.

---

Fout! Gebruik het tabblad Start om Titre 1 toe te passen op de tekst die

## Codes d'erreur

Lorsque le contrôleur intelligent de l'ATTO détecte un problème vous recevez une notification sous la forme d'une lettre (A-Z) indiquée sur l'écran d'affichage de la console de conduite.

Certaines erreurs sont insignifiantes et n'affectent pas votre capacité à utiliser l'ATTO, comme par exemple pour un appel de service, tandis que d'autres seront plus importantes et suffisamment graves pour forcer l'ATTO à cesser son fonctionnement, pour votre propre sécurité.

Le tableau suivant détaille les codes d'erreur et leurs significations :

Numéro d'erreur	Gravité	Explications et actions à effectuer
A	Faible	Le port USB signale une erreur. Déconnectez tous les appareils. Vérifiez si le port est humide. Redémarrez l'ATTO.

Numéro d'erreur	Gravité	Explications et actions à effectuer
P	Faible	L'accélérateur peut être enfoncé lorsque l'ATTO est allumé. Relâchez l'accélérateur. Si le problème persiste redémarrez l'ATTO.
o	Elevée	Les capteurs du moteur fonctionnent mal. Contactez l'assistance technique.
L	Faible	Le moteur signale une surcharge. Eteignez l'ATTO, patientez 10 minutes et redémarrez.
H	Faible	Le contrôleur est en surchauffe. Eteignez l'ATTO, patientez 10 minutes et redémarrez.
C	Elevée	Une erreur de communication interne s'est produite du fait d'un problème électrique interne ou de câblage.

u hier wilt weergeven.

---

Numéro d'erreur	Gravité	Explications et actions à effectuer
		Contactez l'assistance technique.
E	Elevée	Il y a un problème électrique interne. Contactez l'assistance technique.
b	Faible	Le contrôleur détecte une tension trop élevée ou trop faible. Arrêtez l'ATTO et redémarrez.

## TRANSPORT DE L'ATTO

L'ATTO peut être transporté sans effort dans différents types de véhicules, sur terre, sur mer et dans les airs.

Le transport de l'ATTO à bord d'un avion commercial est soumis à la réglementation fédérale et à la politique de la compagnie aérienne concernée. Veuillez consulter cette dernière avant votre vol afin de vous assurer que votre ATTO et sa batterie lithium-ion peuvent monter à bord.

Pour transporter l'ATTO :

- ◆ Pour des raisons de sécurité, ôtez la batterie et placez-la en lieu sûr.
- ◆ Assurez-vous que l'ATTO est correctement fermé.
- ◆ Afin de prévenir les blessures et dommages, sécurisez l'ATTO de façon à empêcher tout mouvement ou secousse de sa part. Recouvrez ou sécurisez la barre et le guidon afin d'éviter tout endommagement dû aux objets en

mouvement ou au déplacement de l'ATTO durant le transport.

Concernant le transport de l'ATTO, veuillez consulter le chapitre « Séparation du châssis » de ce manuel du propriétaire.

### WARNING

- Si votre scooter et ses composants ne sont pas correctement arrimés de façon sûre, ils peuvent entrer en mouvement durant le transport et causer des blessures ou dommages.
- Si le scooter est transporté dans un véhicule en étant entièrement assemblé en position ouverte, personne ne doit s'asseoir dessus au cours du chargement et du transport.
- Si vous utilisez un système de levage externe, assurez-vous que votre ATTO est bien sécurisé pour éviter sa chute lors du levage.

### NOTE

Lors du transport de l'ATTO, assurez-vous qu'il se trouve toujours dans un environnement répondant aux spécifications en termes d'humidité et de température.

## DEPANNAGES

### Si votre scooter ne fonctionne pas

1. SI VOUS ALLUMEZ L'ATTO ET QU'IL S'ETEINT AUTOMATIQUEMENT, VEUILLEZ VERIFIER QUE LE LEVIER DE ROUE LIBRE EST EN MODE CONDUITE.
2. ASSUREZ-VOUS QUE LE CHARGEUR EST DECONNECTE DE VOTRE SCOOTER.
3. Vérifiez la batterie, est-elle chargée ? Si vous avez des doutes, vous pouvez connecter votre scooter au chargeur et attendre de voir la LED verte après vous être assuré que la batterie n'est pas vide ;
4. Assurez-vous que la batterie est correctement mise en place dans le boîtier de batterie du scooter, et qu'aucun élément étranger comme un papier ou de la poussière n'est venu interférer avec le contact électrique entre la

batterie et son connecteur. Si tel n'est pas le cas ;

5. Vérifiez le fusible ; s'il a grillé, remplacez-le en suivant la procédure du chapitre « Entretien » de ce manuel du propriétaire. Après vous être assuré que le fusible est bon ;
6. Essayez d'allumer le scooter en pressant le bouton On/Off pendant au moins 2 secondes. Si le scooter ne s'allume pas, veuillez contacter un vendeur Moving Life autorisé.

### Si le scooter est allumé mais ne bouge pas

Commencez par vérifier le levier de roue libre ; assurez-vous qu'il se trouve en position de verrouillage comme décrite dans le chapitre « Mise en fonctionnement » de ce manuel du propriétaire.

## Problèmes de charge

Si la batterie se décharge en moins de 12 heures :

- Vérifiez les connexions de batterie.
- Il peut être nécessaire de vérifier les batteries, voire de les faire remplacer par un vendeur Moving Life autorisé.
- Il peut être nécessaire de tester le chargeur.

Remarque : la batterie de l'ATTO peut être chargée tandis qu'elle est installée sur le scooter ou lorsqu'elle est ôtée du scooter.



**WARNING** N'ôtez pas le bloc-batterie et le chargeur branché pendant plus de 12 heures. Cela pourrait engendrer des dommages sur le bloc-batterie et une situation dangereuse.

## ENTRETIEN

La durée de vie attendue de l'ATTO est de 10 ans et dépassera certainement cette durée si les procédures de soin et d'entretien sont scrupuleusement suivies.

Veillez suivre les procédures d'entretien dès que cela s'avère nécessaire ou au moins une fois par an.

Les pièces de rechange sont disponibles chez Moving Life et chez les centres de services agréés (voir l'arrière du couvercle pour plus de détails).

### Fusible électrique

Votre batterie ATTO est dotée d'un fusible de protection au bas du bloc-batterie (voir le cercle rouge dans le schéma 63).



Schéma 63 Localisation du fusible

### Causes possibles pour qu'un fusible grille

Le fusible est conçu pour protéger la batterie d'une surcharge/décharge. Vous devez vérifier la condition du fusible si :

- La batterie ne charge pas.
- Une batterie chargée est connectée à l'ATTO mais l'ATTO ne fonctionne pas.
- l'ATTO s'est soudainement éteint durant son fonctionnement.

## Remplacement d'un fusible grillé

Vérifiez le fusible (voir le schéma 65) :

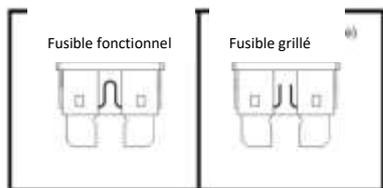


Schéma 64 Identification d'un fusible moribond

- Ôtez la batterie et placez-la sur une surface sécurisée comme une table, avec l'arrière orienté vers le haut.
- Ôtez le couvercle en plastique du fusible.
- Retirez le fusible.

Examinez le fusible pour voir s'il est grillé. Un fusible grillé a un trou dans sa partie métallique. Dans le cas où il serait grillé, (voir schéma 64), remplacez-le par un fusible de rechange fourni avec votre ATTO. Si vous avez déjà utilisé le fusible de rechange, vous devez obtenir un nouveau fusible à lame de type ATO ou ATC. Une fois le nouveau fusible mis en place, veuillez ne pas oublier de

remettre le couvercle en plastique à sa place (schéma 65).



Schéma 65 Remplacement d'un fusible grillé



Ne mouillez jamais votre scooter avec un quelconque liquide. Cela peut engendrer des blessures personnelles et/ou des dommages à votre scooter.



Si le fusible continue de sauter, un défaut électrique sous-jacent nécessite l'attention d'un professionnel. Veuillez contacter un vendeur Moving Life autorisé.

**NOTE**

Ne remplacez pas le fusible de manière répétitive. Vous devez corriger le problème sous-jacent. Ne pas corriger le problème peut engendrer des blessures ou dommages et invaliderait la garantie.

**REQUIRES TOOLS**

N'essayez pas d'effectuer des réparations électriques. Consultez Moving Life ou votre vendeur Moving Life autorisé.

## Roues et pneus

Votre scooter est équipé d'un moteur avant et de deux roues arrière avec de solides pneus. Cela signifie que ces derniers ne contiennent pas d'air. Les pneus sont remplis de mousse et vous ne les crèverez jamais même s'ils sont perforés. S'il est nécessaire de remplacer un pneu du fait de l'érosion ou d'un quelconque dommage, veuillez contacter un vendeur Moving Life autorisé.

## Lubrification

Il y a deux zones de lubrification où un léger jet de silicone lubrifiant doit être appliqué tous les six mois ou plus fréquemment si l'ouverture et la fermeture de l'ATTO devient plus difficile à réaliser (vous pouvez utiliser un autre lubrifiant tant qu'il ne provoque pas de corrosion ou de dégradations sur l'aluminium et les plastiques).

Les points de lubrification sont indiqués dans le schéma 66 :

1. Le support du siège y compris le rail de fixation.
2. L'axe de la roue.

Nettoyez les zones à lubrifier avec un tissu propre ne laissant pas de fibres, de sable ou de poussière sur le scooter. Une fois que la lubrification a été effectuée et que le bon fonctionnement du scooter a été testé, nettoyez les parties périphériques des résidus de lubrifiant.

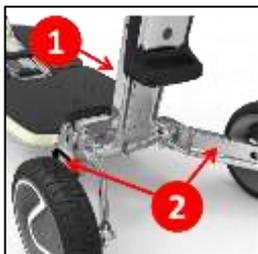


Schéma 66

Tous les roulements de votre ATTO sont lubrifiés de façon permanente et scellée. Aucune lubrification supplémentaire n'est donc nécessaire.

## Batterie



La batterie de l'ATTO contient une quantité significative d'énergie. Un court-circuit de ses bornes peut entraîner des brûlures ou d'autres blessures et endommager la batterie ainsi que les composants électroniques de votre scooter. Faites toujours preuve de prudence et de précaution lors de la manipulation de la batterie.

## Batterie et chargement

- Ces batteries ne nécessitent aucun entretien.
- Votre scooter est équipé d'une batterie Li-ion qui est dénuée de « mémoire », il n'est donc pas nécessaire de décharger complètement la batterie avant de la recharger
- Si vous n'utilisez pas votre ATTO pour une longue période, chargez la batterie à 60% de sa pleine charge avant d'entreposer votre scooter. Les batteries peuvent être laissées sans entretien pendant plus de 6 mois si elles ont bien été correctement chargées et gardées dans une pièce à une température d'environ 22 °C (~ 72° F).
- Si cela fait plus d'un mois que vous n'avez pas utilisé votre scooter, assurez-vous de recharger la batterie la nuit précédant son utilisation. Cela garantira la reprise de son utilisation avec une batterie complètement chargée.
- Il n'y a pas de risques d'écoulement ou de fuite, ce qui permet à ces batteries d'être sûres lors d'un transport à bord d'un avion, d'un bus, d'un train, etc.

u hier wilt weergeven.

- Suivre les étapes exposées dans ce manuel du propriétaire rallongera la durée de vie de vos batteries.
- Si les bornes électriques du scooter se corrodent, elles nécessiteront un nettoyage chez un technicien certifié par Moving Life.
- Si les bornes de la batterie se corrodent, cette dernière devra être remplacée par une nouvelle batterie.



**RISQUE D'INCENDIE !** Ne recouvrez pas le chargeur de la batterie et l'orifice de ventilation lorsque la batterie est en charge. N'utilisez le chargeur de la batterie que dans des espaces bien ventilés.

## Nettoyage, entretien du boîtier

Le boîtier de l'ATTO est constitué d'éléments en plastique ABS avec de la peinture intégrée. Afin d'aider l'ATTO à garder sa brillance vous devez le nettoyer à l'aide d'un linge propre humidifié avec de l'eau.

## Stockage

Si vous comptez ne pas utiliser l'ATTO pendant une longue période, il est préférable :

- D'ôter le bloc-batterie du scooter.
- D'entreposer votre scooter dans un environnement sec.
- D'éviter d'entreposer votre scooter dans un lieu où il sera exposé à des températures extrêmes.



**Protégez toujours votre batterie des températures trop froides et ne chargez jamais une batterie gelée. Cela endommage la batterie et peut causer des blessures physiques.**

Pour utiliser votre ATTO après une période prolongée de stockage :

- Ouvrez l'ATTO s'il était plié/fermé pendant le stockage.
- Inspectez visuellement tous les leviers de réglages utilisateurs, vérifiez les dommages potentiels sur les parties métalliques et en plastique, et assurez-vous

que toutes les parties mobiles fonctionnent et n'ont pas subi de corrosion. Si vous rencontrez un élément qui ne fonctionne pas comme prévu ou est corrodé, appelez un technicien certifié pour obtenir des conseils sur la manière de réagir.

- Insérez la batterie et allumez l'ATTO.
- Vérifiez que l'affichage et tous les boutons fonctionnent comme espéré. Si vous ne détectez aucun problème, vous pourrez utiliser l'ATTO. Dans le cas contraire, appelez un technicien certifié.

## Destruction

Votre scooter doit être jeté dans le respect des lois et réglementations statutaires locales et nationales applicables. Contactez votre entreprise locale d'élimination des déchets ou votre vendeur Moving Life autorisé pour des renseignements sur la collecte régulière des emballages, des composants métalliques ou plastiques, de l'électronique et de la batterie.

## Pièces de rechange

Les pièces de rechange suivantes peuvent être achetées directement auprès de Moving Life ou d'un représentant local (consultez le couvercle arrière pour obtenir les informations de contact du vendeur) :

Numéro de la pièce	Description
700-003985	Contrôleur
700-003986	Housse du siège
700-003987	Guidon arrière
700-003988	Armature du siège
700-003989	Housse du dossier
700-003990	Moteur de la roue avant
700-003991	Roues arrière
700-003992	Accélérateur
700-003993	Poignée
700-003994	Mécanisme de verrouillage du télescope
700-003995	Mécanisme de verrouillage du pivot
700-003996	Mécanisme de verrouillage du châssis
700-004028	Bloc-batterie – BT25
700-004029	Chargeur de batterie -A

# SPECIFICATIONS

## Modèle

Scooter de mobilité ATTO de type I

## Vitesse

La vitesse maximale de l'ATTO (réduite par programmation) est de 6,4 km/h (4mph). La vitesse de conduite maximale peut être réglée à partir de l'un des pré-réglages par un simple clic sur un bouton ainsi qu'en suivant les indications indiquées sur l'écran d'affichage de l'ATTO.

## Poids

Partie	Kg	Livres
Moitié avant	12	26.4
Moitié arrière	16.2	35.7
Assemblé *	28.2	62.2

Batterie	1.85	4.1
----------	------	-----

\* Sans la batterie

## Capacité de charge

Le poids d'utilisateur maximum est de 100 kg (220 livres).

## Dimensions

Une fois plié, l'ATTO est le scooter de mobilité le plus compact au monde. Néanmoins, une fois ouvert et prêt à la conduite, l'ATTO est le plus grand et le plus confortable de sa catégorie.

Les dimensions de l'ATTO, indiquées en cm (pouce) :

Partie	Hauteur	Longueur	Largeur
Mode transport	72 (28)	39 (15.3)	42 (16.5)
Mode conduite	90 (35)	120 (47)	56 (22)

## Garde au sol

Le dégagement au sol minimal de l'ATTO est de 10 cm (4").

## Moteur de roue motrice avant

Afin d'obtenir une conduite douce et continue pendant plusieurs années et sur de larges distances, nous avons développé un moteur DC à aimant permanent unique, entièrement personnalisé, sans brosse, combinant une base solide et un engrenage puissant avec un robuste mécanisme de freinage. Via des algorithmes logiciels sophistiqués, le moteur emploie des techniques de chargement inverse pour la décélération et l'arrêt tout en procurant une expérience sereine de la conduite.

## Pneus

Pneus non pneumatiques en polyuréthane.

## Batterie

L'ATTO est doté d'une batterie avancée lithium-Ion de 48 volts puissante, compacte et légère. D'un poids restreint de 2 kg (4,4 livres), la batterie permet une conduite

continue au-delà de 16 km (10 miles) pour seulement 4 heures (en moyenne) pour atteindre un rechargement complet. Vous pouvez recharger l'ATTO à bord ou en dehors du véhicule, ce qui signifie que vous pouvez (mais n'êtes pas obligé de) ôter la batterie du scooter afin de la recharger. La récupération de la batterie est facile et s'effectue par la pression d'un bouton. La réinstallation comme la remise en place de la batterie sont aisées.

## Plage de fonctionnement

Modèle de batterie	Métrique	Impériale
250 W/h	16 Km	10 Miles

## Chargeur

Le chargeur approuvé par UL et CE est doté d'une fonction de fermeture automatique de sécurité pour une batterie longue durée et une amélioration de la durée de vie du chargeur.

u hier wilt weergeven.

---

## Contrôleur

Le contrôleur unique de moteur DC sans brosse est un produit authentique de Moving Life Ltd. L'affichage LED de qualité est muni des options de tamisage et de nettoyage des erreurs d'affichage. Les données internes et les registres d'erreurs permettent de faciliter l'entretien et la traçabilité. Le contrôleur Moving Life fournit un courant de fonctionnement continu de 10A avec des pics maximums de 30A.

## Rayon de braquage

1,35 mètre (53").

## Mode roue libre

Oui.

## Inclinaison maximale

6 degrés.

## Taille minimum requise

Les tests préliminaires démontrent qu'une taille minimum de 150 cm (5 pieds) est requise pour une conduite en toute sécurité. Il ne s'agit PAS d'une obligation formelle, nous n'avons pas encore terminé les tests, vous devez consulter votre conseiller médical.

## Environnement

L'ATTO a été conçu et testé selon des normes strictes de résistance à l'eau IP54, exigeant que l'équipement soit étanche à de l'eau aspergeant depuis des angles multiples, pendant une longue période de temps et à une haute pression. L'ATTO continue de fonctionner après avoir reçu une douche de 50 litres, sans aucun dysfonctionnement, ce qui garantit une résistance à des conditions extérieures classiques. Néanmoins, nous recommandons un stockage en intérieur de l'ATTO afin de garantir une durée de vie maximale de sa haute performance ainsi que son utilisation par temps sec, pour des raisons de sécurité.

## Inflammabilité

L'ATTO respecte la norme UL94 V-0.

## Responsabilité du fabricant

Le fabricant se considère responsable des effets sur la sécurité, la fiabilité et la performance de l'équipement uniquement dans les cas suivants :

- Le calibrage, la révision et la réparation du scooter de mobilité ATTO sont effectués par du personnel de Moving Life Ltd ou par toute autre personne autorisée par Moving Life Ltd.
- L'équipement est utilisé dans le respect des instructions d'usage.



**WARNING** Les propriétaires et les conducteurs doivent toujours suivre les précautions suivantes :

- Ne modifiez en aucune manière que ce soit le matériel ou le logiciel du scooter de mobilité ATTO.

- Ne laissez jamais des personnes non qualifiées utiliser le scooter de mobilité ATTO.
- Ne transmettez de rapports qu'aux représentants Moving Life Ltd autorisés.

## LIMITES DE GARANTIE

Moving Life garantit que ce produit est exempt de tout défaut de matériel ou de fabrication dans la limite des périodes définies ci-dessous et pour chaque catégorie de garantie limitée.

Si au cours de la période de garantie, le produit, de quel que type que ce soit, est reconnu comme défectueux, il devra être réparé ou remplacé à la discrétion de Moving Life. Cette garantie n'inclut pas les frais de service et de transport consécutifs à l'installation de la pièce de rechange ou à la réparation de tout produit.

La seule obligation de Moving Life et votre seul recours exclusif possible dans le cadre de cette garantie est la réparation et/ou le remplacement.

Pour le service de garantie, veuillez contacter le vendeur Moving Life autorisé auprès duquel vous avez acheté votre produit Moving Life. Dans le cas où vous n'auriez pas obtenu un service de garantie satisfaisant, merci

d'écrire directement à Moving Life à l'adresse indiquée à l'arrière du couvercle, de fournir le nom du vendeur Moving Life autorisé, son adresse, la date d'achat, la nature du défaut et le numéro de série et de préciser si le produit ou la partie endommagée en possède un. Ne retournez pas les produits à notre usine ou centrale d'achat sans notre consentement écrit préalable.

### LIMITE DE GARANTIE DE TROIS ANS

Les composants structurels, incluant : le châssis du scooter de mobilité, le mécanisme de direction, le mécanisme d'assise, les extensions des roues arrière, les soudures de l'ensemble des produits.

### LIMITE DE GARANTIE DE DEUX ANS

Tous les composants électroniques, y compris les commandes et les chargeurs de batterie. L'entretien du contrôleur ou du chargeur de batterie doit être effectué par un vendeur Moving Life autorisé. Toute tentative d'ouverture ou de démantèlement de l'un de ces éléments invaliderait la garantie de l'élément concerné.

### **LIMITE DE GARANTIE D'UN AN**

La transmission, incluant : le moteur, la fourche de roue avant et les freins.

### **LIMITE DE GARANTIE DE DOUZE MOIS**

Les batteries sont couvertes par le fabricant d'origine par une garantie de douze mois. La détérioration progressive des performances de la batterie due à une utilisation contraire aux instructions d'utilisation telles que spécifiées dans le manuel du propriétaire, ainsi que l'usure due à une utilisation intensive ne sont pas couvertes par la garantie.

### **EXCLUSIONS DE GARANTIE**

- Les plastiques ABS
- La housse du siège
- Les pneus et chambres à air
- Les réparations et/ou modifications apportées à une quelconque partie du produit ou des accessoires sans avoir obtenu préalablement un accord écrit spécifique de la part de Moving Life.
- Les circonstances exceptionnelles échappant au contrôle de Moving Life

- Les dommages causés par : un dysfonctionnement de la batterie, un abus, un usage abusif, un accident ou une négligence, une mauvaise utilisation, un entretien, un stockage, une utilisation commerciale ou inhabituelle.
- Main-d'œuvre, déplacement des techniciens, transport et autres frais relatifs à la réparation du produit.
- Si le numéro de série a été retiré ou effacé.

De telles révisions ne peuvent être entreprises que par Moving Life.

Moving Life ne peut être considéré comme responsable de dommages directs ou indirects de quelle que forme que ce soit.

Il n'existe pas de garantie expresse.

Les garanties implicites, y compris celles concernant la commercialisation et l'adaptation à un usage particulier, sont limitées à un (1) an à compter de la date d'achat dans les limites prévues par la loi. Toute forme de garantie implicite est exclue. Il s'agit d'un recours exclusif. La responsabilité du fabricant pour

u hier wilt weergeven.

---

tout dommage direct est exclue, quelle que soit la garantie.

Cette garantie vous donne des droits spécifiques. Il se peut, cependant, que vous puissiez jouir d'autres droits selon les pays ou états.

Certains pays et états n'acceptent pas les limitations sur la durée des garanties implicites ou sur les dommages directs ou indirects. Par conséquent, les limitations précédemment citées peuvent ne pas s'appliquer dans votre cas.

Cette garantie couvre exclusivement les acheteurs/utilisateurs d'origine de nos produits.

# COORDONNEES



**Fabricant légal**  
Moving Life Ltd.  
2 Haofe st.  
Kadima 6092000  
Israël



**Représentant autorisé**  
Obelis Group Ltd.  
Bd Général Wahis, 53,  
B-1030 Bruxelles  
Belgique

Coordonnées Revendeur :

Etiquette du numéro de série

Distribué en France par :



**MARCONNET TECHNOLOGIES™**

12 RUE DES LONGS REAGES

28230 EPERNON

France

[www.marconnet-technologies.com](http://www.marconnet-technologies.com)

u hier wilt weergeven.

---

## NOTES :

Manuel du propriétaire ATTO  
Français

\*RG012\*

(RG012)

RG-012-ATTO 1 Manuel du propriétaire FRA Ver 2.2.docx

Copyright © 2016  
Tous droits réservés