

Fauteuil roulant OffCarr Quasar à cadre rigide tout titane, ultra-léger.



Le fauteuil roulant en titane le plus léger.

**Ultra-léger, il fait seulement 7 Kg tout compris en taille adulte moyenne, avec ses roues et tout son équipement !
Ce qui en fait un des fauteuils les plus légers qui existent, avec la solidité à toute épreuve du titane !**



En détail :

- . Le châssis titane est à la fois extrêmement solide et très léger. Son poids concurrence directement les châssis en carbone, tout en étant bien plus solide. Le titane résiste mieux aux chocs, bien sûr, mais surtout beaucoup mieux que tout autre matériau aux rayures et à tous les petits impacts du quotidien. Les tubes étant ronds et solides, vous pouvez y fixer facilement tout ce que vous voulez, notamment les handbikes motorisés.
- . Une finition remarquable. L'Italie est la patrie du design, et avec OffCarr ça se vérifie ! Le look, les assemblages et la finition sont soignés dans les plus petits détails.
- . Le dossier rabattable permet le pliage compact. En retirant les roues arrière, il passe dans n'importe quelle voiture, dans le coffre ou posé sur un siège.
- . Le repose-pieds est en titane ou en carbone, à angle fixe ou réglable. Il est toujours réglable en hauteur.
- . Les garde-boues peuvent rester en place au pliage. Aucune manipulation à faire. Pas besoin de les retirer ni même de les relever.

- . Le dossier se règle en inclinaison et en hauteur.
- . Le sur-mesure permet aux fourches d'avoir des axes fixes, non réglables. Les axes de fourches seront toujours bien droits et sans jeu, même après plusieurs années.
- . Le dossier se verrouille automatiquement en position ouverte, et aussi en position fermée, pour pouvoir soulever le fauteuil facilement par sa barre de dossier.

Poids :

OffCarr est un des seuls fabricants à donner les poids réels de ses produits, tout équipés et en taille adulte ordinaire. La plupart des fabricants communiquent sur un poids de départ, dans la plus petite taille et sans aucun équipement.
 Le Quasar fait seulement 7Kg complet en taille 38 ! Avec les roues, les garde-boues, les freins, etc. Ce qui le place dans les fauteuils les plus légers qui existent ! Ca représente seulement 4,5Kg en poids transfert (quand on retire les roues arrière).
 Son poids de départ se situe autour des 6Kg, et dépend ensuite de la configuration choisie.

Sur-mesure :

- . Tous les modèles OffCarr sont construits sur mesure, à la commande.
- . Vous pouvez choisir les réglages, et les mesures précises du châssis et de l'assise.
- . Chaque profondeur d'assise correspond à une longueur de châssis.
- . Les hauteurs d'assises sont au choix à la commande. Elles ne sont pas réglables par la suite.
- . Le carrossage des roues arrière est au choix.
- . La grille ci-dessous ne donne pas toutes les possibilités. Consultez le bon de commande pour le détail complet.

Vous voulez essayer le Quasar ? Demandez à votre revendeur médical préféré, nous lui prêterons un Quasar gratuitement ! Nous proposons aussi des remises de référencement aux revendeurs qui souhaitent avoir un Quasar en magasin, disponible en permanence et sans attente.

Le Quasar a été testé et validé par le CERAH. Vous pouvez bénéficier d'une prise en charge par la sécurité sociale.

Détail des options et des prix : consultez le [bon de commande](#).

Dimensions du Quasar :
 (charge maxi 120Kg, les mesures avec un "~" sont des moyennes qui dépendent de la configuration exacte)

	1°		4°						
	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm
					P	HS	HA	HP	
					36	27			
34	52	58	44	A: ~40	38	29	HA: 46÷50	P = 40 cm α = 83° COG = 9 cm	seduta seat 38x40 cm 7 kg
36	54	60	46		40	31			
38	56	62	48	B: ~78	42	33	HP: 40÷48	~ 78 cm	
40	58	64	50		44	35			
42	60	66	52		46	37			
44	62	68	54			39			

