



KRYPTON

LE CARBONE PAR EXCELLENCE

A close-up, high-contrast photograph of a car seat's interior. The image shows a dark, textured carbon fiber weave and a metallic zipper track, emphasizing the high-tech and luxurious materials used in the vehicle's construction.

UN RÊVE D'INGÉNIERIE

Se démarquer avec un produit unique, tel fut le point de départ de notre “**nouvelle mission**”. Concevoir le plus extraordinaire fauteuil roulant **Quickie**, celui qui incarnera l'essence même de notre quête continue vers l'excellence et vous en faire bénéficier. C'est donc avec la technologie la plus élitiste, le design le plus raffiné et les matériaux les plus nobles que nous avons conçu l'ultime Quickie: le **NOUVEAU Krypton**.

Aucun compromis possible: un seul matériau pouvait nous permettre d'atteindre ce haut niveau de performance – la fibre de carbone utilisée dans l'industrie de l'aérospatial. Résultat: un fauteuil avec une rigidité hors norme et une agilité et fluidité de conduite indescriptibles pour un concept de fauteuil roulant entièrement réglable.



LÉGÈRETÉ
RÉGLAGES
PERFORMANCE

HAUTE TECHNOLOGIE EN FIBRE DE CARBONE

Le carbone: quintessence de l'élégance, de la légèreté et de la rigidité. Réservé à des équipements d'exception, le carbone détient des propriétés uniques, comme une résistance incroyable (5 fois plus robuste que l'acier), un poids léger et une grande aptitude de flexion et d'absorption des vibrations. Mais le carbone n'est rien sans l'ingénierie. Pour la fabrication du **Quickie Krypton** nous avons appliqué la technologie du carbone la plus avancée, combinant uniquement des filaments de la plus haute qualité pour garantir le meilleur ratio résistance-élasticité-poids.

Chaque tube, chaque détail, devait être analysé pour obtenir le résultat souhaité: un fauteuil roulant ultraléger, avec différents réglages, une rigidité inégalée et une conduite réactive pour un maximum de confort. Aucun doute, vous sentirez la différence!

* Poids minimum selon configuration suivante: largeur 36 cm, profondeur 40 cm, protège-vêtements slim carbone, toile de dossier ultralégère, freins compacts légers, tubes de dossier carbone sans poignées de poussée.



6,2 kg

KRYPTON R

Chassis rigide en carbone,
entièrement **réglable**.
A partir de 6,2 kg*

8,3 kg

KRYPTON F

Chassis pliant en carbone,
entièrement **réglable**.
A partir de 8,3 kg*





FREE

INGÉNIERIE RÉVOLUTIONNAIRE

Il existe différentes façons de fabriquer des tubes en carbone. Mais nous sommes le premier fabricant de fauteuil roulant à utiliser une technologie innovante et brevetée reposant sur le tressage de filaments de carbone sans soudure, appelée BRAID Technology.

Grâce à cette nouvelle technologie, entièrement automatisée, nous obtenons le châssis idéal – robuste à chaque fois que nécessaire tout en étant léger.

Précision, fiabilité, régularité sont les maîtres mots pour définir l'expertise en ingénierie et faire du **Krypton** la sophistication ultime pour votre mobilité.



Procédé de tressage des filaments de carbone réalisé par robots pour confectionner les tubes de châssis du Krypton.



Audit qualité durant tout le processus.



Moulage et injection de résine

robot



RIGIDITÉ

CONÇU POUR DÉFIER LE TEMPS

Nous avons redoublé d'efforts pour atteindre un niveau de fiabilité irréprochable. Chaque partie fut uniquement approuvée lorsque nos ingénieurs d'essais étaient 100 % satisfaits de sa qualité.

Des tests dans des conditions de températures extrêmes ont été également réalisés pour analyser le comportement du carbone à **-20°C** jusqu'à **+70°C**.

Jamais des tests de vieillissement d'une telle ampleur n'avaient été réalisés. Aujourd'hui, nous avons la garantie de vous fournir le fauteuil capable de résister aux épreuves du temps.

RÉSISTANCE





CONDUITE SPORTIVE AUTHENTIQUE

Préparez-vous pour une expérience de conduite indescriptible! En tant que matériau, le carbone présente des caractéristiques de conduite excellentes; et pas n'importe lesquelles! C'est le matériau le plus utilisé dans le monde de la Formule 1, de la moto, de l'industrie aéronautique et du cyclisme de compétition.

Sa rigidité exceptionnelle se voit récompensée d'une grande puissance de flexion qui offre un amorti supplémentaire pour mieux absorber les vibrations de l'asphalte. Vous pouvez ainsi profiter de longues ballades sans être épuisé à la fin de la journée.

Vous ne pouvez pas vous imaginer à quel point vous conduisez en douceur avec le **Krypton**, comme si vous rouliez sur un tapis de soie!



FLEXIBILITÉ
CONFORT

DEUX FAUTEUILS – UNE ÂME



KRYPTON R

CHÂSSIS RIGIDE - AGILITÉ ET RIGIDITÉ
DANS SON EXPRESSION MAXIMALE

Le **Krypton R** ne se limite pas à un matériau de prestige ou à un style élégant. C'est aussi des caractéristiques athlétiques et une agilité unique qu'offre son châssis rigide. Ses réglages du centre de gravité, des hauteurs d'assise ou de l'angle du dossier confirment que le **Krypton R** relève vraiment de ce qui se fait de mieux.

KRYPTON F

LE PLUS LÉGER DES FAUTEUILS PLIANTS
JAMAIS CONÇU

De tous les angles, le **Krypton F** incarne la beauté. Au coeur de celui-ci, un croisillon usiné à la perfection qui se positionne sous l'assise si soigneusement, qu'il en devient imperceptible. Appréciez cet ensemble si minimaliste, digne d'un châssis ouvert.





Vernis transparent
brillant



Vernis transparent mat



Peinture noire brillante



Peinture noire mate

BEAUTÉ SUBLIME

Un design d'une pure merveille, des détails à couper le souffle, vous ne pourrez que tomber sous le charme! Avec les options de personnalisation Quickie, accentuez votre fauteuil à votre style. Votre Krypton devient alors une concentration de technologie et de séduction!

OPTIONS DE FINITION

Vernis transparent brillant – vernis transparent haute brillance

Vernis transparent mat – discrétion raffinée

Peinture noire – finition mate ou brillante

Carbone naturel – sans vernis; la plus puriste des versions, gain de poids 100 g.
Look similaire au vernis transparent mat





SUPPORTS DE FOURCHE DEUX POSITIONS

Position étroite pour un fauteuil
compact à l'avant.

Position déportée pour plus de
stabilité.



VERSATILITÉ
CLASSE

TOUCHES DE COULEUR

5 styles différents: disponibles pour les
fourches, les roues, toile de dossier Exo
et stickers.

DONNEES TECHNIQUES

	Krypton R – Fauteuil en Carbone Rigide	Krypton F – Fauteuil en Carbone Pliant
Poids max. Utilisateur	125 kg	110 kg
Châssis	Rigide (non pliant)	Pliant
Matériau	Fibre de carbone	Fibre de carbone
Largeur d'assise	32 à 46 cm (paliers de 2 cm)	32 à 46 cm (paliers de 2 cm)
Profondeur d'assise	34 à 48 cm (paliers de 2 cm)	34 à 48 cm (paliers de 2 cm)
Hauteur d'assise avant	43 à 55 cm	43 à 55 cm
Hauteur d'assise arrière	38 à 50 mm	37 à 50 cm
Hauteur de dossier	25 à 45 cm	25 à 47.5 cm
Angle de dossier	-31° à +15°	-15° à +13°
Centre de gravité	Réglable de 5.6 à 10.4 cm	Réglable de 4 à 13 cm
Carrossage	0°/3°	0°/2°/4°
Largeur totale	Largeur d'assise + 17 cm (carrossage 0°)	Largeur d'assise + 17 cm (carrossage 0°)
Angle de châssis	100 / 92°	100 / 92°
Ajustement de châssis	1 / 3 cm (par côté)	1 cm (par côté)
Pente de sécurité max.	7° (pour usage freins de parking)	7° (pour usage freins de parking)
Poids fauteuil complet	à partir de 6,2 kg	à partir de 8,3 kg
Poids fauteuil démantelé	à partir de 3,65 kg	à partir de 5,8 kg
Finition de châssis	Vernis transparent brillant & mat, peinture noire ou carbone naturel	Vernis transparent brillant & mat, peinture noire ou carbone naturel
Crash testé	Non	Non
Transport sans Utilisateur	Bien fixer le fauteuil dans le véhicule (exemple voiture ou avion)	
Usage prévu et environnement	Personnes à mobilité réduite (adultes et adolescents), autopropulsion ou fauteuil poussé par une tierce personne, usage intérieur et extérieur.	



Sunrise Medical SAS

ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tél.: +33 (0) 2 47 55 44 00
Fax: +33 (0) 2 47 55 44 03
E-Mail: info@sunrisemedical.fr
www.SunriseMedical.fr



Pour plus d'informations sur les options et accessoires disponibles, veuillez vous référer à la fiche de mesure disponible sur notre site internet.

Sunrise Medical se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et données techniques de ses produits.