

## TRICYCLE À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

### TRICYCLE SE300R-36 ASSISTANCE ELECTRIQUE

QUAND LA PRATIQUE DE LA PETITE REINE REDEVIENT UN VRAI PLAISIR POUR  
ENTREtenir SON CAPITAL FORME & SANTÉ EN DOUCEUR...LA STABILITÉ EN PLUS !!!



Tricycle à assistance électrique  
disposant de la norme d'homologation EN15194

#### TOUTES LES OPTIONS DE SÉRIE ! EQUIPEMENT PACK CONFORT D'ORIGINE

Vous apprécierez  
ses vitesses indexées pour adapter le  
développement à la configuration du  
terrain, et ses grandes roues pour les  
parcours plus longs

**En cadeau :** tous les  
outils utiles à l'entretien  
de votre tricycle en un  
seul (15 fonctions)



#### POINTS FORTS

- 3 roues pour plus de stabilité
- Une assistance électrique au pédalage  
pour vous déplacer sans peine
- Batterie 36V
- 6 vitesses

#### DONNÉES TECHNIQUES

- Dimensions Lxlxh : 175 cm x 74 cm x 140 cm max
- Hauteur de selle/sol : 82 cm à 94 cm
- Entrejambe (hauteur selle/pédale en position basse : 71 à 83 cm)
- Dimension pneumatiques : 24 pouces
- Poids : 37 kg
- Poids de la batterie : 4 kg
- Pour une utilisation : Ville et routes de campagne
- Recommandé pour des personnes : **de 1.60m à 1.90m et 120 kg**

#### LES COULEURS



#### MOINS D'1 EURO POUR 1 000 KILOMÈTRES : FAITES LE PLEIN D'ÉNERGIE ET ROULEZ À L'ÉCONOMIE

Votre batterie délivre 36 V / 10Ah. L'énergie théorique disponible est  $36 \times 10 = 360 \text{ Wh} = 0.360 \text{ kWh}$ .

Admettons par exemple qu'en 2017 (suivant l'abonnement et la source d'approvisionnement, hors taxes et contributions) le coût du kWh est de 0.0887 euros ; le coût d'une recharge est  $0.0887 \times 0.360$  soit approximativement 0.032 euros pour une autonomie par exemple de 35 km. Pour faire 1000 km, il faut donc  $0.032 \text{ euros} / 35 \text{ km} \times 1\,000 \text{ km}$  soit environ 0.91 centimes d'euros pour 1000 kms.

Ce calcul de coût d'utilisation reste approximatif. (conditions d'utilisation (relief, climat, poids), pertes électriques et électromagnétiques, amortissement de la batterie, mais aussi la vitesse, car au delà de 25km/h, l'assistance électrique est inopérante, seul le cycliste par sa force déplace le cycle, rendant le coût kilométrique lié à la motorisation, nul dans ces conditions).

En conclusion, vous êtes néanmoins certain de rouler propre et malin pour moins d'un euro pour effectuer 1 000 km.

## TRICYCLE À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

### Sécurité

- Frein arrière à disque pour un freinage puissant et frein avant V-brake pour un freinage efficace permettant de freiner avec un seul doigt (l'index).
- Kit éclairage et avertisseur sonore par timbre
- Kit éclairage rétro réfléchissant
- Carter de protection de chaîne et garde boue avant et arrières
- Différentiel permettant aux roues arrière de pouvoir avoir des vitesses de rotation différentes, pour faciliter les virages
- Pignon libre (roue libre)
- Capteur poignée de freins : l'assistance électrique se « coupe » dès que vous actionnez un des deux leviers de freins (photo 1)



### Ce qui fait la différence

- Batterie de type Lithium-ion cette batterie est aujourd'hui la référence en matière de performances, de capacité, d'autonomie, de rendement, de longévité, de sécurité d'utilisation, d'économie et d'écologie, tout en présentant l'avantage d'un temps de recharge plus court (en moyenne 5 heures) 36V/10Ah pour une autonomie\* maximale cumulée de 35 km selon les conditions d'utilisations (terrains, poids, T°) - Compacte - 67% de gain de poids par rapport à une batterie à l'acide) -
- Le Moteur de 250W est situé dans l'essieu avant pour conserver la motricité mécanique arrière Il est de type « brushless » : puissance nominale continue maximale autorisée par la législation ( Directive européenne 2002/24/CE) \* explications p 9
- En cadeau : tous les outils utiles à l'entretien de votre tricycle en un seul (15 fonctions)

### Confort

- Selle luxe, large pour une portance maximale tout en évitant les frottements et échauffements, moelleuse et grand confort. Réglable en hauteur, inclinaison avant/arrière et basculante vers l'avant pour permettre d'extraire facilement le pack batterie pour le recharger indépendamment du tricycle.
- Guidon avant évasé pour faciliter le passage des genoux lors du pédalage et pour une position de conduite plus confortable, plus ergonomique et un meilleur positionnement du buste. Réglable en hauteur, en inclinaison et avant/arrière
- Dérailleur 6 vitesses pour adapter le développement à la configuration du terrain (photo 1)



### Pratique

Réglage du niveau d'assistance au niveau du guidon (photo 2)

- Paniers avant et arrière
- Pack batterie pouvant être rechargé indépendamment du châssis du tricycle avec verrouillage anti-vol du bloc batterie et niveau de charge (photo 3)

