

Juvo

Pour plus d'indépendance

Quality for life





Juvo B5 et Juvo B6

Le Juvo est le fauteuil électrique modulaire par excellence. Il se distingue par son design novateur et se décline en deux modèles : le Juvo B5 et le Juvo B6.

Le concept

Le Juvo B5 dispose d'une largeur hors tout de 60 cm pour tenir compte des utilisateurs ayant besoin d'un fauteuil compact. Le Juvo B6 est plus large avec 64 cm. Il offre une dominante extérieure plus importante.

Ces 2 modèles disposent d'un châssis entièrement suspendu qui permet à l'utilisateur d'associer performance de conduite et confort.

Par ailleurs, ils sont dotés des dernières options techniques en matière de sécurité et de tenue de route : compensation des vibrations, réduction automatique de la vitesse dans les courbes, modules gyroscopiques, blocage des roues directionnelles pour les manœuvres délicates.



Traction

Traction avec les roues avant motrices. Grâce à son petit rayon de braquage et sa capacité à s'approcher des meubles, le Juvo traction est votre partenaire privilégié pour une utilisation en intérieur. En plus de sa compacité, ce type de configuration offre une bonne performance dans les montées, face aux obstacles comme les bordures.

Propulsion

Propulsion avec les roues arrière motrices. Cette configuration permet une bonne mobilité en intérieur comme en extérieur. Sa stabilité directionnelle et ses performances solides même à vitesse élevée sont les qualités phares du Juvo pour une utilisation en extérieur.

Des solutions d'assise adaptées à chaque utilisateur

Les solutions de positionnement jouent un rôle important en tant qu'interface entre l'utilisateur et le fauteuil roulant électrique. L'objectif principal est ici d'améliorer le confort, la santé et la fonctionnalité en tenant compte des exigences individuelles de chacun.

Assise VAS - Assise réglable Vario

La nouvelle assise VAS s'adapte exactement aux mesures individuelles de l'utilisateur, en largeur, en profondeur et en hauteur. Elle est livrée avec un dossier rembourré et un coussin d'assise à faible coupe, mais elle peut aussi être dotée d'une assise ergonomique.

Le réglage biomécanique de l'angle de dossier avec son articulation Ergo évite les forces de cisaillement indésirables. Le rail latéral de l'assise VAS permet d'intégrer facilement des accessoires, des supports latéraux...



Coussins d'assise

La gamme se compose de neuf coussins différents parmi la série Comfort, Floam et Terra Line.

Ces différents coussins prennent en compte le confort de l'utilisateur, l'indépendance fonctionnelle, la liberté de mouvements, la prévention des escarres, la position du bassin, l'alignement postural et la stabilité, l'intégrité des tissus...

Ces solutions ont été développées par Ottobock grâce à son savoir-faire.

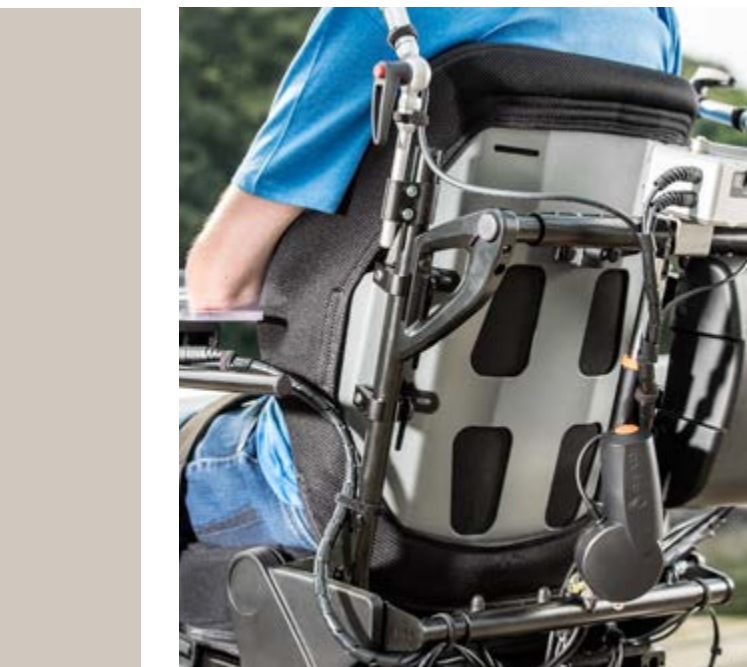


Assise Contour

L'assise Contour, composée d'un coussin et d'un dossier rembourré, a été développée par des experts des domaines de la physiothérapie et de l'ergothérapie. Le résultat de cette collaboration est une assise de forme optimale, qui peut être commandée dans une large gamme de tailles et de types de contours.

La base du siège avant a une forme anatomique qui offre une grande stabilité latérale. La découpe du coussin empêche les cuisses de tourner vers l'intérieur ou vers l'extérieur, favorisant une position physiologique qui soulage l'articulation de la hanche et facilite le positionnement optimal du bassin.

Les deux composants de l'assise Contour peuvent être combinés avec les solutions d'assise standard et VAS.



Dossiers Baxx

La gamme Baxx se compose de dossiers ergonomiques, rigides, vous offrant un haut niveau de stabilité et de confort assis pour un usage quotidien.

Le Baxx propose 2 hauteurs différentes, 3 galbes et 11 largeurs pour une adaptation individuelle. Le haut du dossier est rembourré pour plus de confort. Les découpes au niveau du dos permettent une bonne gestion de la répartition de la température et de la transpiration.

Les dossiers en aluminium sont disponibles dans une variété de couleurs. Les dossiers Baxx peuvent être combinés uniquement avec l'assise VAS.

Un boîtier de commande évolutif et ergonomique

Grâce au nouveau concept de boîtier de conduite TEN°, l'utilisateur bénéficie de toutes les innovations techniques. C'est le fait du travail collaboratif d'Ottobock et de Penny and Giles, notamment sur la position ergonomique de la main de l'utilisateur destinée à lui éviter toute fatigue.

R'Net TEN°

L'électronique R'Net TEN° d'Ottobock est synonyme de « réseau ergonomique » et constitue une petite révolution. En effet, la matière douce et souple du repose-main aide à prévenir la fatigue prématurée. La molette novatrice offre un angle de rotation de 10 degrés et les écrans couleurs haute résolution de 3,5 pouces donnent un bon aperçu de l'interface à l'utilisateur. Enfin, il est possible de personnaliser et d'harmoniser la couleur du boîtier en aluminium de la R'Net TEN° avec la couleur du châssis du Juvo.

Les 7 points forts :

- Electronique évolutive et programmable R'Net TEN°
- Joystick innovant pour une sélection rapide de la vitesse
- Repose-main doux et ergonomique
- Interface Infrarouge et Bluetooth en standard
- Prise 3,5 mm pour boutons externes
- Levier de commande positionnable librement
- Boîtier en aluminium personnalisable dans différentes couleurs



Contrôles spéciaux

Pour tenir compte des besoins particuliers des utilisateurs ne pouvant pas utiliser classiquement le boîtier de commande R'Net TEN°, il existe un certain nombre de contrôles spéciaux.

Ces options offrent à l'utilisateur la possibilité de retrouver toute son indépendance en matière de conduite ou de pilotage de son environnement :

- Différents accessoires de joystick
- Commande au menton
- Micro-joystick
- Multi-joystick
- All-round joystick
- Commande par bouton
- Commande Infrarouge, Bluetooth...





Adapté à tous

Les personnes en fauteuil roulant ont de nombreux rêves quant à leur liberté et leur indépendance. Pour certains, le but est de reprendre la vie professionnelle, d'autres souhaitent augmenter leur autonomie à la maison.

Le souhait le plus cher des enfants est de pouvoir jouer, évoluer avec des amis et camarades de classe. Pour retrouver cette liberté, il est indispensable d'avoir un boîtier de commande évolutif, sur lequel des adaptations peuvent être montées.

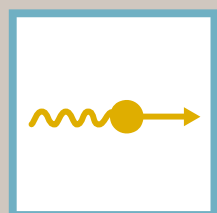
L'électronique R'NET TEN° permet aux enfants de retrouver ce confort de vie par l'intermédiaire de son évolutivité et de ses nombreuses personnalisations.

La sécurité avant tout

Nous sommes particulièrement concernés par la sécurité des utilisateurs. C'est pourquoi, nous avons intégré sur le Juvo des aides à la conduite et de nouvelles fonctionnalités, rendant ainsi le fauteuil plus sûr.

Roulettes anti-bascule

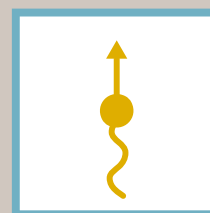
En cas de descente ou de freinage difficile (par exemple en cas d'arrêt de l'unité de contrôle), elles empêchent le fauteuil de basculer. Afin de maintenir la capacité de franchissement du Juvo à roues motrices avant, les roulettes anti-bascule flexibles se replient automatiquement lorsqu'elles touchent l'obstacle.

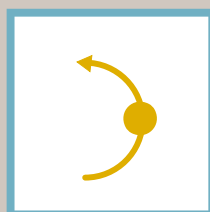


Compensation des vibrations

Les joysticks que nous utilisons dans notre gamme de contrôles spéciaux reconnaissent les vibrations qui se produisent, notamment lors de la conduite sur des pavés.

Avec la compensation des vibrations, il n'est plus nécessaire de réduire la vitesse du fauteuil roulant sur une route bosselée, le Juvo s'ajuste automatiquement à la situation.



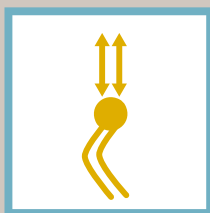


Réduction automatique de la vitesse dans les courbes

Le boîtier électronique TEN° ajuste automatiquement la vitesse du Juvo dès qu'il détecte un mouvement de direction inhabituel.

Le module gyroscopique

Les fauteuils électriques bénéficient d'une stabilité de conduite grâce au module gyroscopique. Il permet les corrections de conduite fastidieuses et les manoeuvres précises sur différentes surfaces, y compris les pentes. Le module gyroscopique de contrôle de trajectoire est livré de série avec les fauteuils en traction avant équipés de l'électronique R'Net TEN°.



Blocage de la direction

Des situations courantes et quotidiennes (comme sortir d'un ascenseur) nécessitent pour l'utilisateur beaucoup de patience. En effet, les roues directionnelles pivotent et empêchent la manoeuvre. Le système de blocage de direction permet de garder les roues fixes dans leur position droite. Le blocage de direction peut être commandé soit comme variante manuelle soit électrique.

Options

Le Juvo offre un niveau de flexibilité et d'adaptation important du fait de ses nombreuses options.



• Suspensions



• Monte-trottoir pour finition propulsion



• Eclairage LED



• Porte-bagage pour finition propulsion



• Assise avec bascule pour entretien



• Bras oscillant design



• Repose-pieds version AA1



• Fusible automatique et option interface USB



• Ecran Omni+

Inclinaison électrique d'assise et de dossier

Le Juvo dispose, en standard dans la finition Assise Adaptée 2, d'une inclinaison d'assise électronique de 45°. En combinaison avec le dossier électrique 30°, ces fonctions électriques permettent une décharge complète des points de pression.



Élévation de l'assise (lift)

Le Juvo propose en option une élévation de l'assise électrique (lift) de 35cm, permettant ainsi à l'utilisateur d'être complètement intégré dans son environnement et dans ses relations sociales.



Fabrications spéciales

Dans l'hypothèse où les options proposées sur le Juvo ne seraient pas suffisantes pour répondre aux besoins de l'utilisateur, Ottobock dispose d'un service « Fabrications spéciales » capable de rendre l'impossible possible.



Modèles

Juvo B5

• Finition AA1 :

- Electronique VR2
- Moteurs 4 pôles 300W et chargeur
- Vitesse maximum de 10km/h (version propulsion)
- Vitesse 7,2km/h (version traction)
- Batteries AGM 53Ah (C5)
- Boitier de commande escamotable
- Accoudoirs réglables en hauteur et en profondeur
- Assise standard avec coussin et repose-pieds
- Inclinaison d'assise et de dossier mécanique
- Roues directionnelles 9" ou 10", roues motrices 14"
- Kit éclairage LED intégral avec connexion rapide
- Garde-boue
- Ceinture de sécurité



Juvo B5 roues arrière motrices

• Finition AA2 :

- Electronique évolutive et programmable R'N et TEN°
- Fonctions bluetooth et infrarouge intégrées
- Moteurs 4 pôles 300W et chargeur
- Vitesse maximum de 10km/h
- Batteries AGM 53Ah (C5)
- Boitier de commande escamotable
- Accoudoirs réglables en hauteur et en profondeur
- Assise standard avec coussin et repose-jambes
- Appui-tête
- Inclinaison d'assise électrique 45°
- Inclinaison de dossier électrique 30°
- Roues directionnelles 9" ou 10", roues motrices 14"
- Kit éclairage LED intégral avec connexion rapide
- Garde-boue
- Ceinture de sécurité

Caractéristiques techniques

Vitesse	6 km/h; 7,2 km/h; 10 km/h
Capacité de la batterie	AGM 53 Ah (C5)
Autonomie (norme ISO 7176-4)	35 km
Electronique	VR2 ou R'Net TEN°
Poids max utilisateur	140 kg
Capacité de franchissement d'obstacles	roues motrices avant: 10 cm roues motrices arrière: 6 cm
Rayon de giration	97 cm
Largeur totale	60 cm
Hauteur d'assise (sans coussin)	40 – 55 cm
Largeur d'assise	34 – 56 cm
Profondeur d'assise	34 – 58 cm (avec VAS)
Inclinaison du dossier	0° à + 30°
Bascule d'assise	45° électrique
Hauteur du dossier	45 / 55 cm
Hauteur des accoudoirs	22,5 – 35 cm
Longueur du segment jambier	25 – 54 cm
Poids du fauteuil	à partir de 107 kg

Juvo B6

• Finition AA1 :

- Electronique évolutive et programmable R'Net TEN°
- Fonctions bluetooth et infrarouge intégrées
- Moteurs 4 pôles 350W et chargeur
- Vitesse maximum de 10km/h
- Batteries AGM 75Ah (C5)
- Boitier de commande escamotable
- Accoudoirs réglables en hauteur et en profondeur
- Assise VAS (Assise Réglable Vario)
- Inclinaison d'assise et de dossier mécanique
- Roues directionnelles 9" ou 10", roues motrices 14"
- Kit éclairage LED intégral avec connexion rapide
- Garde-boue
- Ceinture de sécurité



• Finition AA2 :

- Electronique évolutive et programmable R'Net TEN°
- Fonctions bluetooth et infrarouge intégrées
- Moteurs 4 pôles 350W et chargeur
- Vitesse maximum de 10km/h
- Batteries AGM 75Ah (C5)
- Boitier de commande escamotable
- Accoudoirs réglables en hauteur et en profondeur
- Assise VAS (Assise Réglable Vario)
- Appui-tête
- Inclinaison d'assise électrique 45°
- Inclinaison de dossier électrique 30°
- Roues directionnelles 9" ou 10", roues motrices 14"
- Kit éclairage LED intégral avec connexion rapide
- Garde-boue
- Ceinture de sécurité

Caractéristiques techniques

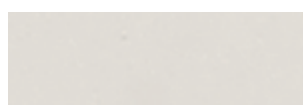
Vitesse	6 km/h; 7,2 km/h; 10 km/h
Capacité de la batterie	AGM 75 Ah (C5)
Autonomie (norme ISO 7176-4)	35 km
Electronique	R'Net TEN°
Poids max utilisateur	160 kg
Capacité de franchissement d'obstacles	roues motrices avant: 10 cm roues motrices arrière: 6 cm
Rayon de giration	97 cm
Largeur totale	64 cm
Hauteur d'assise (sans coussin)	40 – 55 cm
Largeur d'assise	34 – 56 cm
Profondeur d'assise	34 – 58 cm (avec VAS)
Inclinaison du dossier	0° à + 30°
Bascule d'assise	45° électrique
Hauteur du dossier	45 / 55 cm
Hauteur des accoudoirs	22,5 – 35 cm
Longueur du segment jambier	25 – 54 cm
Poids du fauteuil	à partir de 107 kg



Couleurs de châssis



Blanc neige RAL 9016



Blanc crème RAL 9001



Gris clair métallique



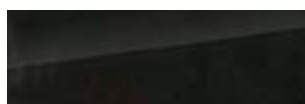
Bleu glace



Gris titane



Gris clair



Noir profond



Noir mat



Jaune vif RAL 1023



Orange métallique



Rouge vif RAL 3001



Rouge cardinal



Pourpre métallique



Bleu électrique



Vert pomme métallique

Fabricant Otto Bock Healthcare.
Dispositif médical de classe I pris en charge par les organismes d'assurance maladie
sous les références 4130136 et 4122757. Lire attentivement la notice d'utilisation.

Otto Bock France
4 rue de la Réunion - CS 90011
91978 Courtaboeuf Cedex · France
T +33(0)1 69 18 88 30 · F +33(0)1 69 07 18 02
information@ottobock.fr · www.ottobock.fr