

Fiche de mesure / Tarifs publics

Prix valables à partir de: 1/jan/24

Informations client

| | |
|--------------------|---|
| Client (Nom / No.) | / |
| Contact | |
| Adresse | |
| CP / Ville | / |
| Tél / Fax | / |

TiLite TR



Coût de livraison : 35 € HT

Adresse de livraison

| | |
|------------|---|
| Nom | / |
| Adresse | |
| CP / Ville | / |
| Tél. | |
| E-mail | |

| | |
|--------------------------|--|
| Votre référence | |
| Votre numéro de commande | |

Date d'évaluation

Poids de l'utilisateur

| | | | |
|-------------------|--|-------|----|
| Date d'évaluation | | Poids | kg |
|-------------------|--|-------|----|

| | |
|---|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Choix obligatoire |
| <input type="checkbox"/> / <input type="radio"/> | Choix optionnel |
| <input checked="" type="checkbox"/> / <input type="radio"/> | Choix par défaut |

| | | | | |
|------------------|--|------------------|----|-----|
| Numéro d'article | | Tarif Public (€) | HT | TTC |
|------------------|--|------------------|----|-----|

STYLE DE CHASSIS

| | | | | |
|--------|--------------------------|--|---------|---------|
| TRFS1 | <input type="checkbox"/> | TILITE TR SÉRIE 3 CHÂSSIS TITANE <i>(Ajustabilité minimale. Poids limite de 120 kg)</i> | 4549,00 | 4799,20 |
| TRQST1 | <input type="checkbox"/> | Q'STRAIT CHASSIS ADAPTABLE <i>(Poids limite de 158 kg. Pas de frais si la largeur d'assise arrière A de 20" et la profondeur d'assise B de 20" sont sélectionnées. Comprend le revêtement du dossier à tension réglable par sangles. Nécessite un dossier rabattable en aluminium à hauteur réglable, des roues avant en aluminium Billet, des roues arrière Shadow ou Spinergy SPOX. Roues arrière LX, disponibles uniquement avec un carrossage de 0 ou 2 degrés. Non disponible avec fourche Slipstream, revêtement réglable par Velcro, repose-pieds à boucle ouverte, rétréci en V ou fourches Glide™.)</i> | 0,00 | 0,00 |
| TRRRF1 | <input type="checkbox"/> | CHÂSSIS RENFORCÉ <i>(Aucun frais si la largeur d'assise arrière de 20" et la profondeur d'assise de 20" ou usage intensif sont sélectionnées.)</i> | 372,00 | 392,46 |

LANGUE MANUEL D'UTILISATION

| | | |
|--------|--------|---|
| Langue | Choose | ▼ |
|--------|--------|---|

FINITIONS DU CHASSIS

| | | | | |
|---------|--------------------------|---|--------|--------|
| TRFF1 | <input type="checkbox"/> | COULEUR DU CHASSIS TITANE SATIN <i>(Disponible uniquement avec un châssis en titane.)</i> | 0,00 | 0,00 |
| TRSCBT1 | <input type="checkbox"/> | PATCH DE RÉNOVATION POUR CHÂSSIS TITANE SATIN | 20,00 | 21,10 |
| TRFF3 | <input type="checkbox"/> | TATOUAGES SUR CHÂSSIS <i>(Tatouages sur les tubes du châssis avant. Structure en titane satiné. Les tatouages seront rectifiés en fonction de votre châssis.)</i> | 330,00 | 348,15 |
| TRFF44 | <input type="checkbox"/> | TATOUAGE FLOWER GARDEN | 372,00 | 392,46 |
| TRFF45 | <input type="checkbox"/> | TATOUAGE NEED FOR SPEED | 372,00 | 392,46 |
| TRFF43 | <input type="checkbox"/> | TATOUAGE MOSAIC | 372,00 | 392,46 |



COULEUR

| | | | | | | |
|----------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------|
| High Gloss Paint | <input type="checkbox"/> | TRTF8 HIGH GLOSS BLACK | <input type="checkbox"/> | TRTF10 TILITE RED | <input type="checkbox"/> | TRTF29 NEON PINK |
| Metallin Paint | <input type="checkbox"/> | TRTF14 OCEAN BLUE METALLIC | <input type="checkbox"/> | TRTF15 TANGERINE METALLIC | <input type="checkbox"/> | TRTF29 ACID GREEN METALLIC |
| Pearlescent Paint | <input type="checkbox"/> | TRTF17 MIDNIGHT BLUE PEARL | <input type="checkbox"/> | TRTF18 WHITE PEARL | | |
| Matte Paint | <input type="checkbox"/> | TRTF19 BLACK LAVA | <input type="checkbox"/> | TRTF27 TITANIUM GRAY | | |
| Candy Paint | <input type="checkbox"/> | TRTF22 RUBY RED | <input type="checkbox"/> | TRTF23 AZURE BLUE | <input type="checkbox"/> | TRTF29 ELECTRIC PLUM |
| Matte texture Paint | <input type="checkbox"/> | TRTF40 HYPER BLUE | <input type="checkbox"/> | TRTF41 FLAME ORANGE | <input type="checkbox"/> | TRTF29 OD GREEN |

KIT ANODISATION COULEUR

(Le kit anodisation couleur comprend : le support de roulette, la fourche de roulette et les capuchons de roulette. Si aucune couleur d'anodisation n'est sélectionnée, le

| | | | | |
|---------|-----------------------|-------------------------|--------|--------|
| TRANO1 | <input type="radio"/> | PACK ANODISATION NOIR | 0,00 | 0,00 |
| TRANO12 | <input type="radio"/> | PACK ANODISATION OR | 227,00 | 239,49 |
| TRANO15 | <input type="radio"/> | PACK ANODISATION VERT | 227,00 | 239,49 |
| TRANO13 | <input type="radio"/> | PACK ANODISATION VIOLET | 227,00 | 239,49 |
| TRANO14 | <input type="radio"/> | PACK ANODISATION ORANGE | 227,00 | 239,49 |
| TRANO10 | <input type="radio"/> | PACK ANODISATION BLEU | 227,00 | 239,49 |
| TRANO11 | <input type="radio"/> | PACK ANODISATION ROUGE | 227,00 | 239,49 |

TIFit : CHASSIS INDIVIDUALISÉ SUR MESURE

LARGEUR D'ASSISE ARRIÈRE (A)

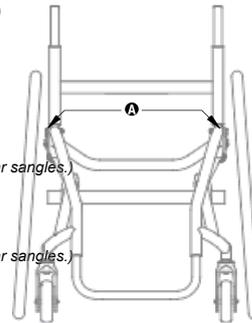
Mesurer de l'extérieur du tube de selle à la tige arrière à l'extérieur du tube de selle opposé à la tige arrière à l'extérieur du tube de selle opposé à la tige arrière.

| | | | | |
|----------|-----------------------|---|--------|--------|
| TRSW1-12 | <input type="radio"/> | LARGEUR D'ASSISE 12" <input checked="" type="radio"/> 13" <input type="radio"/> 14" <input type="radio"/> 15" <input type="radio"/> 16" <input type="radio"/> 17" <input type="radio"/> 18" <input type="radio"/> 19" | 0,00 | 0,00 |
| TRSW2 | <input type="radio"/> | LARGEUR D'ASSISE 20" (> 20" disponible via CMD) | 402,00 | 424,11 |

LARGEUR D'ASSISE (rétrécissement du châssis avant par rapport à la largeur d'assise) (T)

Mesurer de l'intérieur du tube du châssis avant à l'intérieur du tube opposé du châssis avant. (Requis avec l'extrémité avant en V (V). Non disponible avec l'extrémité avant standard (I))

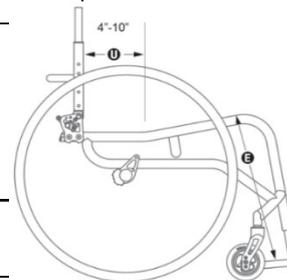
| | | | | |
|--------|--------------------------|--|--------|--------|
| TRFSW1 | <input type="checkbox"/> | LARGEUR D'ASSISE AVANT (PAS DE CINTRAGE) | 0,00 | 0,00 |
| TRFSW2 | <input type="checkbox"/> | LARGEUR D'ASSISE AVANT (CINTRAGE DE 1") (3" plus étroit que la largeur d'assise arrière A. Comprend le revêtement d'assise à tension réglable par sangles.) | 320,00 | 337,60 |
| TRFSW4 | <input type="checkbox"/> | LARGEUR D'ASSISE AVANT (CINTRAGE DE 2") (4" plus étroit que la largeur d'assise arrière A. Comprend le revêtement d'assise à tension réglable par sangles.) | 320,00 | 337,60 |



PROFONDEUR D'ASSISE (B)

Mesurez de l'avant du montant arrière au bord avant de la sangle du siège. Le pliage du châssis commencera à 0,5" devant la sangle du siège, sauf si une profondeur de châssis personnalisée est spécifiée, ou si la combinaison des spécifications affecte la dynamique de roulement du fauteuil.

| | | | | |
|----------|-----------------------|--|--------|--------|
| TRSD1-12 | <input type="radio"/> | PROFONDEUR D'ASSISE 13" <input checked="" type="radio"/> 14" <input type="radio"/> 15" <input type="radio"/> 16" <input type="radio"/> 17" <input type="radio"/> 18" <input type="radio"/> 19" | 0,00 | 0,00 |
| TRSD2 | <input type="radio"/> | PROFONDEUR D'ASSISE 20" (Profondeur d'assise personnalisée disponible via CMD) | 402,00 | 424,11 |



SIÈGE ERGONOMIQUE (U)

Mesurez de l'avant du poteau arrière au début de la courbure vers le haut du tube du siège.

| | | | | |
|----------|-----------------------|--|--------|--------|
| TRERG1-5 | <input type="radio"/> | ASSISE ERGONOMIQUE <input type="radio"/> 6" <input type="radio"/> 7" <input type="radio"/> 8" <input type="radio"/> 9" | 372,00 | 392,46 |
|----------|-----------------------|--|--------|--------|

(Non disponible avec revêtement d'assise réglable en tension par boulon)

HAUTEUR D'ASSISE AVANT (C)

Mesurer du sol au sommet du tube de l'assise au bord avant de la sangle de l'assise.

| | | | | |
|-----------|-----------------------|--|------|------|
| TRFSH1-15 | <input type="radio"/> | HAUTEUR D'ASSISE AVANT <input type="radio"/> 15.5" <input type="radio"/> 16" <input type="radio"/> 16.5" <input type="radio"/> 17" <input type="radio"/> 17.5" <input type="radio"/> 18" <input type="radio"/> 18.5" <input type="radio"/> 19" <input type="radio"/> 19.5" <input type="radio"/> 20" <input type="radio"/> 20.5" <input type="radio"/> 21" | 0,00 | 0,00 |
|-----------|-----------------------|--|------|------|

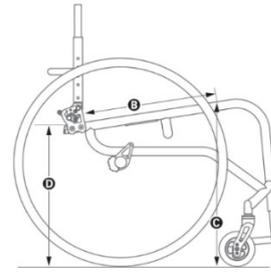
HAUTEUR D'ASSISE ARRIÈRE (D)

Mesurez du sol au sommet du tube du siège au niveau de la tige arrière.

TRRSH1-12.5

| | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------------|-------|
| <input type="radio"/> | 12.5" | <input type="radio"/> | 14.5" | <input type="radio"/> | 16.5" | <input type="radio"/> | 18.5" |
| <input type="radio"/> | 13" | <input type="radio"/> | 15" | <input type="radio"/> | 17." | <input type="radio"/> | 19" |
| <input type="radio"/> | 13.5" | <input type="radio"/> | 15.5" | <input type="radio"/> | 17.5" | <input type="radio"/> | 19.5" |
| <input type="radio"/> | 14" | <input type="radio"/> | 16" | <input type="radio"/> | 18." | <input type="radio"/> | 20" |

| Taille de la roue arrière | Hauteur d'assise arrière |
|---------------------------|--------------------------|
| 20" | 12.5"-20" |
| 22" | 13.5"-20" |
| 24" | 14.5"-20" |
| 25" | 15.0"-20" |
| 26" | 15.5"-20" |



0,00 0,00

ANGLE AVANT ou LONGUEUR TOTALE DU CHASSIS

Sélectionnez une option. Si la longueur totale du châssis est sélectionnée, l'angle avant sera plié pour obtenir la longueur requise.

TRFA1-70

ANGLE DE POTENCES 70°

0,00 0,00

TRFA1-75

ANGLE DE POTENCES 75°

0,00 0,00

TRFA1-80

ANGLE DE POTENCES 80°

0,00 0,00

TRFA1-85

ANGLE DE POTENCES 85° (L) Mesure de la distance séparant l'avant du châssis du sol. (Non disponible avec les roues:

0,00 0,00

TRFA1-90

ANGLE DE POTENCES 90° (Non disponible avec les roues avant de 5" ou 6")

0,00 0,00

TRFA2

LONGUEUR TOTALE DE CHASSIS M= mm
(Mesure depuis l'avant du dossier jusqu'au bord avant du repose-pieds.)

0,00 0,00

ASSISE AU REPOSE-PIEDS (E)

Mesurez à partir du bord avant de la sangle du siège jusqu'au sommet arrière du repose-pieds.

STFR-xxx

REPOSE-PIEDS STANDARD

0,00 0,00

La mesure doit être au moins 2" plus courte que la hauteur d'assise avant (C).

| | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------------|-------|
| <input type="radio"/> | 13.5" | <input type="radio"/> | 15" | <input type="radio"/> | 16.5" | <input type="radio"/> | 18." |
| <input type="radio"/> | 14" | <input type="radio"/> | 15.5" | <input type="radio"/> | 17." | <input type="radio"/> | 18.5" |
| <input type="radio"/> | 14.5" | <input type="radio"/> | 16" | <input type="radio"/> | 17.5" | <input type="radio"/> | 19" |

TRFTR3

REPOSE-PIEDS PLAQUE ALU RÉGLABLE EN INCLINAISON

0,00 0,00

TRFTR1

REPOSE-PIEDS TITANE AVEC PLAQUE ABS

110,00 116,05

TRFTR2

REPOSE-PIEDS TUBE TITANE (OUVERT)

274,00 289,07

TRFTR12

REPOSE-PIEDS TITANE RELEVABLE EN ARRIÈRE

244,00 257,42

STFR-xxx

REPOSE-PIEDS SURÉLEVÉ

La mesure doit être au moins 2" plus courte que la hauteur d'assise avant (C).

STFR-S

7" - 9" Set at: mm

0,00 0,00

STFR-M

9" - 11" Set at: mm

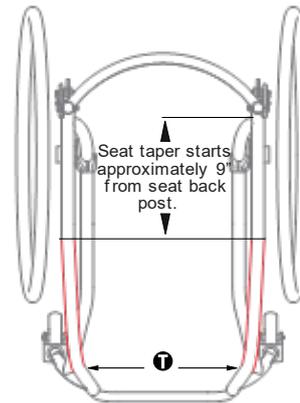
STFR-L

11" - 13" Set at: mm

TRFTR4

REPOSE-PIEDS, AJUSTABLE EN ANGLE, MONTAGE HAUT

110,00 116,05



LARGEUR DU REPOSE-PIEDS (I) ou (V)

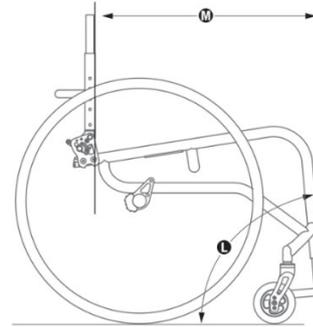
Sélectionnez soit une extrémité avant standard (I) si aucun rétrécissement du châssis avant par rapport à la largeur d'assise (T) n'est sélectionné, soit une extrémité avant en V (V) si un rétrécissement du châssis avant par rapport à la largeur d'assise (T) est sélectionné.

PARTIE AVANT STANDARD (I)

Trouvez votre largeur d'assise arrière (A) dans le tableau ci-dessous et sélectionnez une des options à droite. Mesurez de l'intérieur du tube de châssis avant à l'intérieur du tube de châssis avant opposé.

TRFE1-0 TERMINAISON STANDARD DU REPOSE-PIEDS SANS CINTRAGE 0,00 0,00

| ARGEUR D'ASSISE ARRIÈRE (Mesure extérieure) | No Taper (2" plus étroit que la largeur d'assise arrière) | 2" Taper (4" plus étroit que la largeur d'assise arrière) | 4" Taper (6" plus étroit que la largeur d'assise arrière) |
|--|--|--|--|
| 12" | <input type="radio"/> 10" | <input type="radio"/> 8" | |
| 13" | <input type="radio"/> 11" | <input type="radio"/> 9" | |
| 14" | <input type="radio"/> 12" | <input type="radio"/> 10" | <input type="radio"/> 8" |
| 15" | <input type="radio"/> 13" | <input type="radio"/> 11" | <input type="radio"/> 9" |
| 16" | <input type="radio"/> 14" | <input type="radio"/> 12" | <input type="radio"/> 10" |
| 17" | <input type="radio"/> 15" | <input type="radio"/> 13" | <input type="radio"/> 11" |
| 18" | <input type="radio"/> 16" | <input type="radio"/> 14" | <input type="radio"/> 12" |
| 19" | <input type="radio"/> 17" | <input type="radio"/> 15" | <input type="radio"/> 13" |
| 20" | <input type="radio"/> 18" | <input type="radio"/> 16" | <input type="radio"/> 14" |

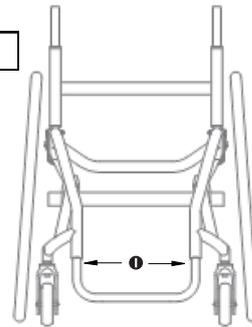
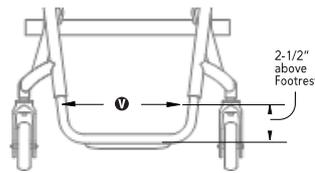


V-AVANT (V)

Mesurez de l'intérieur du tube de châssis avant à l'intérieur du tube de châssis avant opposé, 2-1/2" au-dessus du repose-pieds. (Les repose-pieds en titane sont réglables de 1" vers le haut et vers le bas. Non disponible avec les sièges ergonomiques).

TRFE2-9 TERMINAISON DU REPOSE-PIEDS EN V 9" 129,00 136,10

| | | | | | |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| <input type="radio"/> 10" | <input type="radio"/> 11" | <input type="radio"/> 12" | <input type="radio"/> 13" | <input type="radio"/> 14" | <input type="radio"/> 15" |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|



REMBOURRAGE DU DOSSIER

(Vous souhaitez plus d'options d'assise ? Cliquez ici pour voir le nouveau formulaire de commande d'assise TiLite.)

TRBUP2 TOILE DE DOSSIER AJUSTABLE PAR VELCRO 0,00 0,00
(Non disponible avec les poignées de poussée rabattables.)

Tension réglable par sangles

(Nécessaire avec les poignées de poussée rabattables.)

TRBUP3 TOILE DE DOSSIER REMBOURRÉE (SANGLES) 0,00 0,00

TRBUP5 TOILE DE DOSSIER TISSU RESPIRANT 215,00 226,83
(Non disponible avec la bande de dossier ultrasuède.)

TRUPC3-BL BANDE ARRIÈRE DE DOSSIERSUEDINE 110,00 116,05

TRBUP0 SANS TOILE DE DOSSIER 0,00 0,00

TYPE DE DOSSIER/POIGNÉES DE POUSSÉE/HAUTEUR DE DOSSIER (F)

Mesurez du haut du montant du dossier au haut du tube du siège à l'arrière du châssis.

TRSB1 DOSSIER ALUMINIUM RABATTABLE, RÉGLABLE EN HAUTEUR 0,00 0,00
(Nécessaire pour le châssis Heavy Duty)

TRSB2 DOSSIER TITANE RABATTABLE, RÉGLABLE EN HAUTEUR 219,00 231,05
(Le dos en titane est assorti à la finition du cadre. Non disponible avec poignées de poussée boulonnées.)

TRSB15 DOSSIER EN TITANE NON RABATTABLE, HAUTEUR FIXE 297,00 313,34
(Le dos en titane est assorti à la finition du cadre. Non disponible avec poignées de poussée.)

BARRES DE DÉGAGEMENT ARRIÈRE TISHAFT™

(Non disponible avec le dossier Titanium non pliable et à hauteur fixe.)

TRSB3 BARRE DE VERROUILLAGE DEDOSSIER ALUMINIUM 0,00 0,00

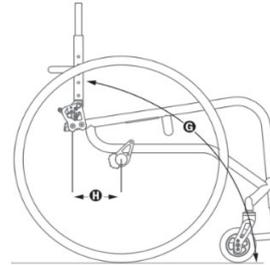
TRSB5 BARRE DE VERROUILLAGE DEDOSSIER EN FIBRE CARBONE 87,00 91,79

POIGNÉES DE POUSSÉE (choisir ci-dessus)

| | | | | |
|-------|--------------------------|---|--------|--------|
| TRSB6 | <input type="checkbox"/> | POIGNÉES INTÉGRÉES DANS LE TUBE DE DOSSIER | 0,00 | 0,00 |
| TRSB7 | <input type="checkbox"/> | POIGNÉES RABATTABLES <i>(Nécessite un réglage de la tension à l'aide des sangles du revêtement du dossier.)</i> | 204,00 | 215,22 |
| TRSB8 | <input type="checkbox"/> | POIGNÉES SUR TUBES FIXES <i>(Comprend une barre de stabilisation du dossier de 4" de profondeur. Non disponible avec Ti Back.)</i> | 215,00 | 226,83 |
| TRSB9 | <input type="checkbox"/> | POIGNÉES SUR TUBE RÉGLABLES EN HAUTEUR <i>(Comprend une barre de stabilisation du dossier de 4" de profondeur. Non disponible avec Ti Back.)</i> | 372,00 | 392,46 |

HAUTEUR DE DOSSIER DE FAUTEUIL PLIANT (F) (TRSB1 et TRSB2)

| POIGNÉES DE POUSSÉE (choisir ci-dessus) | Short | Medium | Tall | use 0.5" increments |
|---|-------------|-------------|-------------|---------------------|
| Aucune/boulon | 9.5"-12.5" | 13.5"-17.5" | 17"-21.5" | Set at: |
| Intégré | 11.5"-13.5" | 14.5"-17.5" | 18.5"-21.5" | Set at: |
| Intégré Rabatté | 14"-16.5" | 15"-19.5" | 19.5"-22" | Set at: |



DOSSIER NON PLIABLE, HAUTEUR FIXE (F) EN TITANE

avec nouvelle barre de rigidification arrondie

(Titanium back will match Frame Finish. Required for fixed Side Guards. Not available with Swing Away Tubular or Swing Away - Flip Back Tubular Armrests and Integrated Push Handles, Integrated Fold-Down Push Handles or Bolt-On Height Adjustable Push Handles.)

Hauteur de 5" à 20" par paliers de 0,5".

Set at:

DISPONIBLE SUR TOUS LES DOSSIERS

| | | | | |
|--------|--------------------------|---|------|------|
| TRSB11 | <input type="checkbox"/> | BLOCAGE DU DOSSIER EN POSITION FERMÉE <i>(Nécessite un réglage de la tension à l'aide des sangles du revêtement du dossier.)</i> | 0,00 | 0,00 |
| TRSB19 | <input type="checkbox"/> | BARRE DE DOSSIER 4" DE PROFONDEUR <i>(Nécessite un réglage de la tension à l'aide des sangles du revêtement du dossier.)</i> | 0,00 | 0,00 |

ANGLE DU DOSSIER DU FAUTEUIL (G)

Mesurer l'angle entre l'avant du montant du dossier et le sol.

| | | | |
|----------|--|------|------|
| TRSB3-80 | <input type="radio"/> ANGLE DE DOSSIER FIXE 80° <input type="radio"/> 83° <input type="radio"/> 89° <input type="radio"/> 95° <input type="radio"/> 101° <input type="radio"/> 86° <input type="radio"/> 92° <input type="radio"/> 98° | 0,00 | 0,00 |
|----------|--|------|------|

| | | | |
|----------|---|------|------|
| TRSB3-80 | <input type="radio"/> ANGLE DE DOSSIER FIXE 80° <input type="radio"/> 81° <input type="radio"/> 85° <input type="radio"/> 89° <input type="radio"/> 93° <input type="radio"/> 97° <input type="radio"/> 101° <input type="radio"/> 82° <input type="radio"/> 86° <input type="radio"/> 90° <input type="radio"/> 94° <input type="radio"/> 98° <input type="radio"/> 83° <input type="radio"/> 87° <input type="radio"/> 91° <input type="radio"/> 95° <input type="radio"/> 99° <input type="radio"/> 84° <input type="radio"/> 88° <input type="radio"/> 92° <input type="radio"/> 96° <input type="radio"/> 100° | 0,00 | 0,00 |
|----------|---|------|------|

CENTRE DE GRAVITÉ (H)

Mesurez de l'avant du montant arrière au tube de siège jusqu'au centre de l'essieu arrière. Si aucun centre de gravité n'est sélectionné, le fauteuil sera expédié avec le centre de gravité dans la position la plus en arrière.

| | | | |
|----------|--|------|------|
| TRCOG1-1 | <input type="radio"/> CENTRE DE GRAVITÉ 1" <input type="radio"/> 1.25" <input type="radio"/> 2.25" <input type="radio"/> 3.25" <input type="radio"/> 4.25" <input type="radio"/> 1.5" <input type="radio"/> 2.5" <input type="radio"/> 3.5" <input type="radio"/> 4.5" <input type="radio"/> 1.75" <input type="radio"/> 2.75" <input type="radio"/> 3.75" <input type="radio"/> 4.75" <input type="radio"/> 2" <input type="radio"/> 3" <input type="radio"/> 4" <input type="radio"/> 5" | 0,00 | 0,00 |
|----------|--|------|------|

ESPACEMENT DES ROUES ARRIÈRE (J) / BOUCHONS

Mesurez de l'extérieur du montant du dossier du siège à l'intérieur du pneu arrière. L'espacement des roues arrière TRA 0,75" n'est pas disponible avec un carrossage de 0° ou 2° K. La sélection d'un siège ergonomique peut limiter le centre de gravité disponible.

| | | | |
|-------------|--|------|------|
| TRRWS1-0.75 | <input type="radio"/> ECARTEMENT ROUES ARRIÈRE/CHÂSSIS 0.75" <input type="radio"/> 1" <input type="radio"/> 1.25" | 0,00 | 0,00 |
| TRCBR12 | <input type="checkbox"/> BOUCHON DE CARROSSAGE ADJ ROUES ARRIERES | 0,00 | 0,00 |
| TRCBR9 | <input type="checkbox"/> ESPACEURS SUPPL. POUR ÉCARTEMENT ROUES/CHÂSSIS | 0,00 | 0,00 |
| TRCBR11 | <input type="checkbox"/> EMBOUTS DE CARROS. ALU 0-PLAY, 0° 2° 4° OU 6° (2X) <i>(Non disponible avec un châssis à motorisable ou avec un carrossage K supérieur à 6°.)</i> | 0,00 | 0,00 |

REVÊTEMENT D'ASSISE

| | | | |
|--------|--|--------|--------|
| TRSUP1 | <input type="checkbox"/> TOILE D'ASSISE STANDARD EN NYLON <i>(Non disponible avec l'assise ergonomique ou l'assise conique T. Noir uniquement.)</i> | 0,00 | 0,00 |
| TRSUP2 | <input type="checkbox"/> TOILE D'ASSISE RÉGLABLE EN TENSION PAR SANGLES <i>(Standard avec assise ergonomique et largeur d'assise avant (assise conique) T de 1", 2" ou 3". Revêtement noir uniquement.)</i> | 103,00 | 108,67 |
| TRSUP8 | <input type="checkbox"/> TOILE D'ASSISE RIGIDE ALU <i>(Non disponible avec une largeur d'assise arrière A de 10" ou 11", l'assise ergonomique U nécessite CMD 016)</i> | 0,00 | 0,00 |
| TRSUP0 | <input type="checkbox"/> SANS TOILE D'ASSISE | 0,00 | 0,00 |

CARROSSAGE (K) / TUBES DE CARROSSAGE

| | | | |
|----------|--|--------|--------|
| TRCBR1-0 | <input type="radio"/> TUBE DE CARROSSAGE 0° <input type="radio"/> 2° <input type="radio"/> 4° <input type="radio"/> 6° <i>(8° de carrossage K peut être disponible par le biais de notre Creative Mobility Division.)</i> | 0,00 | 0,00 |
| TRCBR15 | <input type="checkbox"/> TUBE DE CARROSSAGE ALUMINIUM | 0,00 | 0,00 |
| TRCBR3 | <input type="checkbox"/> TUBE DE CARROSSAGE TITANE <i>(Non disponible avec le châssis motorisable.)</i> | 210,00 | 221,55 |

OPTIONS DE CONFIGURATION PERSONNALISÉE

ROUES AVANT

| | | | |
|--------|--|--------|--------|
| TRFW24 | <input type="checkbox"/> 3"X1.5" LITESPEED ALU SOFTROLL <input type="checkbox"/> MOYEU ARGENTÉ <input type="checkbox"/> MOYEU NOIR | 168,00 | 177,24 |
| TRFW14 | <input type="checkbox"/> 4"X.75" JANTE COMPOSITE BANDAGE URÉTHANE <i>(Non disponible avec fourche Slipstream ou châssis motorisable.)</i> | 0,00 | 0,00 |
| TRFW3 | <input type="checkbox"/> 4" X .75" ROULETTE LUMINEUSE <i>(Non disponible avec fourche Slipstream ou châssis motorisable.)</i> | 82,00 | 86,51 |
| TRFW26 | <input type="checkbox"/> 4" X 1.5" LITESPEED COMPOSITE BANDAGE SOFTROLL <i>(Non disponible avec système d'assistance électrique, système Power Add-on ou châssis Heavy Duty.)</i> | 0,00 | 0,00 |
| TRFW27 | <input type="checkbox"/> 4" X 1.5" LITESPEED ALU / SOFTROLL <input type="checkbox"/> MOYEU ARGENTÉ <input type="checkbox"/> MOYEU NOIR | 134,00 | 141,37 |
| TRFW6 | <input type="checkbox"/> 5" X 1" JANTES COMPOSITEBANDAGES URÉTHANE <i>(Non disponible avec un angle avant de 90° en L, une fourche Slipstream ou un châssis motorisable.)</i> | 0,00 | 0,00 |
| TRFW28 | <input type="checkbox"/> 5" X 1.5" LITESPEED COMPOSITE / SOFTROLL <i>(Non disponible avec un angle avant de 90° en L ou un châssis motorisable.)</i> | 0,00 | 0,00 |
| TRFW30 | <input type="checkbox"/> 5" X 1.5" LITESPEED ALU BANDAGE SOFTROLL <input type="checkbox"/> MOYEU ARGENTÉ <input type="checkbox"/> MOYEU NOIR <i>(Non disponible avec un angle avant de 90° en L.)</i> | 193,00 | 203,62 |
| TRFW9 | <input type="checkbox"/> 6" X 1" JANTES COMPOSITEBANDAGES URÉTHANE <i>(Non disponible avec un angle avant de 85° ou 90° en L, une fourche Slipstream ou un châssis motorisable.)</i> | 0,00 | 0,00 |
| TRFW32 | <input type="checkbox"/> 6" X 1.5" LITESPEED COMPOSITE BANDAGE SOFTROLL <i>(Non disponible avec un angle avant de 85° ou 90° en L, une fourche Slipstream ou un châssis motorisable.)</i> | 0,00 | 0,00 |
| TRFW33 | <input type="checkbox"/> 6" X 1.5" LITESPEED ALUMINIUM BANDAGE SOFTROLL <input type="checkbox"/> MOYEU ARGENTÉ <input type="checkbox"/> MOYEU NOIR <i>(Non disponible avec un angle avant de 85° ou 90° en L ou une fourche Slipstream.)</i> | 227,00 | 239,49 |

FOURCHE AVANT PRECISION LOCK

| | | | | |
|--------|--------------------------|---|--------|--------|
| TRFK1 | <input type="checkbox"/> | FOURCHES STANDARD | 0,00 | 0,00 |
| TRFK2 | <input type="checkbox"/> | FOURCHE MONOBRAS <i>(Non disponible avec le châssis motorisable.)</i> | 173,00 | 182,52 |
| TRGL1 | <input type="checkbox"/> | SUSPENSIONS DE FOURCHES OUT-FRONT GLIDE | 523,00 | 551,77 |
| | | POIDS DE L'UTILISATEUR <input type="checkbox"/> > 56kg <input type="checkbox"/> 56kg-81kg <input type="checkbox"/> 81kg-120kg <i>(Anodisé noir uniquement. Non disponible avec un châssis Heavy Duty.)</i> | | |
| TRTFS1 | <input type="checkbox"/> | AXE DE FOURCHE EN TITANE(ROUES AVANT) | 64,00 | 67,52 |

ROUES ARRIÈRE STANDARD

| | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|-----|-----------------------|-----|-----------------------|-----|-----------------------|-----|------|------|
| TRRW14-20 | <input type="radio"/> | ROUES ARRIERE TILITE SHADOW 20" | <input type="radio"/> | 22" | <input type="radio"/> | 24" | <input type="radio"/> | 25" | <input type="radio"/> | 26" | 0,00 | 0,00 |
| 25" et 26" nécessitent une profondeur d'assise minimale (B) de 15" | | | | | | | | | | | | |

ROUES ARRIÈRE PERFORMANCE

(Voir le tableau des gammes de hauteur de fauteuil arrière pour les limites de hauteur d'assise arrière D).

| | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|-----------------------|-----|-----------------------|-----|-----------------------|-----|--------|--------|--|
| TRRW7-22 | <input type="radio"/> | ROUES ARRIERE SPINERGY SPOX 22" | <input type="radio"/> | 24" | <input type="radio"/> | 25" | <input type="radio"/> | 26" | 576,00 | 607,68 | |
| | | Spinergy SPOX <input type="checkbox"/> RED <input type="checkbox"/> BLACK <input type="checkbox"/> BLUE <input type="checkbox"/> WHITE | | | | | | | | | |
| 25" et 26" nécessitent une profondeur d'assise minimale (B) de 15" | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|-----------------------|-----|-----------------------|-----|-----------------------|-----|--------|--------|--|
| TRRW8-22 | <input type="radio"/> | ROUES ARRIERE SPINERGY LX 22" | <input type="radio"/> | 24" | <input type="radio"/> | 25" | <input type="radio"/> | 26" | 754,00 | 795,47 | |
| | | BLACK <input type="radio"/> RED <input type="radio"/> BLUE <input type="radio"/> WHITE <input type="radio"/> | | | | | | | | | |
| | | BRIGHT ORANGE <input type="radio"/> FLAMINGO PINK <input type="radio"/> PURPLE <input type="radio"/> | | | | | | | | | |
| 25" et 26" nécessitent une profondeur d'assise minimale (B) de 15" | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|-----------------------|-----|-----------------------|-----|-----------------------|-----|--------|--------|--|
| TRRW9-22 | <input type="radio"/> | 22" (501) SPINERGY DESIGN LAB LX | <input type="radio"/> | 24" | <input type="radio"/> | 25" | <input type="radio"/> | 26" | 869,00 | 916,80 | |
| 25" et 26" nécessitent une profondeur d'assise minimale (B) de 15" | | | | | | | | | | | |
| | | BLACK <input type="radio"/> RED <input type="radio"/> BLUE <input type="radio"/> WHITE <input type="radio"/> | | | | | | | | | |
| | | BRIGHT ORANGE <input type="radio"/> FLAMINGO PINK <input type="radio"/> PURPLE <input type="radio"/> | | | | | | | | | |
| <i>(Si la même couleur est sélectionnée, les moyeux et les jantes anodisés correspondent à l'ensemble des couleurs anodisées de la page 1. Disponible uniquement avec des rayons noirs.)</i> | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|-----|---------|---------|
| TRRW16-24 | <input type="radio"/> | ROUES ARRIERE CARBON BLADE 24" | <input type="radio"/> | 25" | 1624,00 | 1713,32 |
| <i>(Non disponible avec le châssis Heavy Duty, 25" nécessite une profondeur d'assise minimale (B) de 15")</i> | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|-----|-----------------------|-----|------|------|
| TRRW17-20 | <input type="radio"/> | ROUES ARRIERE SKYWAY® MAGS 20" | <input type="radio"/> | 22" | <input type="radio"/> | 24" | 0,00 | 0,00 |
| <i>(Non disponible avec châssis Heavy Duty, pattes courtes, essieux à quatre roues libres, protège-rayons ou l'option sans mains courantes. Requiert des mains courantes en aluminium anodisé argenté.)</i> | | | | | | | | |

AXES

| | | | | |
|--------|--------------------------|--|--------|--------|
| TRAXL1 | <input type="checkbox"/> | AXE STANDARD EN ACIER À DÉMONTAGE RAPIDE | 0,00 | 0,00 |
| TRAXL2 | <input type="checkbox"/> | AXE EN TITANE À DÉMONTAGE RAPIDE | 279,00 | 294,35 |
| TRAXL3 | <input type="checkbox"/> | AXE POUR TÉTRAPLÉGIQUE À DÉMONTAGE RAPIDE <i>(Non disponible avec les roues arrière Mag ou 26"(590) Spinergy Spox ou LX.)</i> | 168,00 | 177,24 |

PNEUMATIQUES ARRIÈRE

| | | | | |
|---------|--------------------------|---|--------|--------|
| TRRTR1 | <input type="checkbox"/> | PNEUMATIQUE ROUE ARRIÈRECRANTÉ | 0,00 | 0,00 |
| TRRTR2 | <input type="checkbox"/> | PNEUM. ROUE ARRIÈRE CRANTÉ, INSERT ANTI-CREVAISON <i>(Non disponible avec les roues arrière à baïonnette Spinergy Carbon.)</i> | 64,00 | 67,52 |
| TRRTR31 | <input type="checkbox"/> | MBL SPEEDLITE (PNEUMATIQUE) | 0,00 | 0,00 |
| TRRTR30 | <input type="checkbox"/> | PNEU AIR PRIMO® SENTINEL24", 25" ou 26" | 110,00 | 116,05 |
| TRRTR8 | <input type="checkbox"/> | PNEU AIR MARATHON PLUS ÉVOLUTION 24", 25" ou 26" | 110,00 | 116,05 |
| TRRTR24 | <input type="checkbox"/> | PNEUMATIQUE ROUE ARRIÈREKENDA KOBRA KNOBBY | 93,00 | 98,12 |

PNEUS ARRIÈRE PLEINS

(Non disponible avec les roues arrière Spinergy Carbon Blade).

| | | | | |
|---------|--------------------------|--------------------------------------|--------|--------|
| TRRTR22 | <input type="checkbox"/> | BANDAGES ROUE ARRIÈRE, PRIMO EXPRESS | 116,00 | 122,38 |
| TRRTR23 | <input type="checkbox"/> | BANDAGES ROUE ARRIÈRE, PRIMO ACTIVE | 146,00 | 154,03 |

MAINS COURANTES

Mains courantes OUT-FRONT

| | | | | |
|---------|--------------------------|---|--------|--------|
| TRRIM1 | <input type="checkbox"/> | MAINS COURANTES ALU ANODISÉES ARGENT | 0,00 | 0,00 |
| TRRIM21 | <input type="checkbox"/> | MAINS COURANTES ALU ANODISÉES NOIR <i>(Non disponible avec les roues arrière de 20"(451).)</i> | 0,00 | 0,00 |
| TRRIM12 | <input type="checkbox"/> | MAIN COURANTE TITANE FINITION SATIN <i>(Non disponible avec les roues arrière 20"(451) ou 22"(501), ou les pneus 24"(540) Knobby.)</i> | 390,00 | 411,45 |
| TRRIM10 | <input type="checkbox"/> | MAINS COURANTES THE SURGE (TOUT-EN-UN) <i>(Non disponible avec les roues arrière de 20"(451).)</i> | 320,00 | 337,60 |
| TRRIM11 | <input type="checkbox"/> | MAINS COURANTES THE SURGE LT (TOUT-EN-UN) <i>(Non disponible avec les roues arrière de 20"(451).)</i> | 330,00 | 348,15 |
| TRRIM20 | <input type="checkbox"/> | MAINS COURANTES Q GRIP <i>(Non disponible avec les roues arrière de 20"(451).)</i> | 378,00 | 398,79 |

The Natural-Fit® (Original, profil plus large)

(Non disponible avec les roues arrière de 20"(451)).

| | | | | |
|---------|--------------------------|--|--------|--------|
| TRRIM14 | <input type="checkbox"/> | MAINS COURANTES NATURAL FIT®GRIP STANDARD <i>(Non disponible avec des pattes courtes ou des roues arrière à baïonnette Spinerger Carbon.)</i> | 297,00 | 313,34 |
| TRRIM15 | <input type="checkbox"/> | MAINS COURANTES NATURAL FIT® SUPER GRIP <i>(Non disponible avec des pattes courtes ou des roues arrière à baïonnette Spinerger Carbon.)</i> | 378,00 | 398,79 |
| TRRIM16 | <input type="checkbox"/> | MAINS COURANTES NATURAL FIT® SANS GRIP | 320,00 | 337,60 |

The Natural-Fit® LT (Poids réduit, profil plus petit)

(Non disponible avec des roues arrière de 20"(451)).

| | | | | |
|---------|--------------------------|--|--------|--------|
| TRRIM17 | <input type="checkbox"/> | MAINS COURANTES LT NATURAL FIT® GRIP STANDARD <i>(Non disponible avec des pattes courtes ou des roues arrière à baïonnette Spinerger Carbon.)</i> | 344,00 | 362,92 |
| TRRIM18 | <input type="checkbox"/> | MAINS COURANTES LT NATURAL FIT® SUPER GRIP <i>(Non disponible avec des pattes courtes ou des roues arrière à baïonnette Spinerger Carbon.)</i> | 297,00 | 313,34 |
| TRRIM19 | <input type="checkbox"/> | MAINS COURANTES LT NATURAL FIT®SANS GRIP | 244,00 | 257,42 |

Options supplémentaires pour les mains courantes

| | | | | |
|--------|--------------------------|--|--------|--------|
| TRRIM5 | <input type="checkbox"/> | MAINS COURANTES ANTI-DÉRAPANTES PLASTIQUE NOIR | 148,00 | 156,14 |
|--------|--------------------------|--|--------|--------|

Tab length

| | | | | |
|--------|--------------------------|---|-------|-------|
| TRRIM7 | <input type="checkbox"/> | MAINS COURANTES PATTES LONGUES | 0,00 | 0,00 |
| TRRIM8 | <input type="checkbox"/> | MAINS COURANTES PATTES COURTES <i>(Non disponible avec les roues arrière Mag ou les mains courantes Natural-Fit® avec poignée de pouce.)</i> | 23,00 | 24,27 |

VERROUS DE ROUE

Verrous de roue par OUT FRONT

| | | | | |
|---------|--------------------------|---|-------|-------|
| TRWLK7 | <input type="checkbox"/> | FREINS COMPACT COMPOSITEÀ POUSSER <i>(Disponible uniquement avec un écartement J des roues arrière de 0,75" à 1,5".)</i> | 0,00 | 0,00 |
| TRWLK8 | <input type="checkbox"/> | FREINS COMPACT COMPOSITEÀ TIRER <i>(Disponible uniquement avec un écartement J des roues arrière de 0,75" à 1,5".)</i> | 0,00 | 0,00 |
| TRWLK10 | <input type="checkbox"/> | EXTENSION DE POIGNÉES DEFREINS | 64,00 | 67,52 |

Verrous de roue supplémentaires

| | | | | |
|---------|--------------------------|--|--------|--------|
| TRWLK11 | <input type="checkbox"/> | MBL COMPOSITE SCISSOR LOCK | 68,00 | 71,74 |
| TRWLK3 | <input type="checkbox"/> | FREINS UNI-LOCK <input type="checkbox"/> Push <input type="checkbox"/> Pull | 157,00 | 165,64 |
| TRWLK4 | <input type="checkbox"/> | EXTENSION DE POIGNÉES POUR FREINS UNI-LOCK | 64,00 | 67,52 |
| TRWLK15 | <input type="checkbox"/> | EXTENSION DE FREIN <i>(Non disponible avec des pneus arrière pleins)</i> | 219,00 | 231,05 |

PROTECTIONS LATÉRALES

Aluminium

| | | | | |
|----------|--------------------------|--|--------|--------|
| TRSDG2-S | <input type="checkbox"/> | PROT.-VÊTEMENTS ALU AMOVIBLES, NON AJUSTÉS, PETIT | 0,00 | 0,00 |
| | | <input type="checkbox"/> Small <input type="checkbox"/> Std | | |
| TRSDG3-S | <input type="checkbox"/> | PROTÈGE-VÊTEMENTS ALU AMOVIBLES TÉTRA | 0,00 | 0,00 |
| | | <input type="checkbox"/> Small <input type="checkbox"/> Std | | |
| TRSDG4-S | <input type="checkbox"/> | PROT.-VÊTEMENTS ALU PLIAGE S/ L'ASSISE, PETIT | 227,00 | 239,49 |
| | | <input type="checkbox"/> Small <input type="checkbox"/> Std (Non disponible avec l'assise ergonomique.) | | |
| TRSDG6 | <input type="checkbox"/> | GARDE-BOUES ALU RÉGLABLES EN H. ET EN P. (Disponible avec des roues arrière de 24" et 25". Requiert une hauteur d'assise arrière D comprise entre 14,5" et 18,5") | 253,00 | 266,92 |

Nouvelle fibre de carbone 3k Weave

| | | | | |
|----------|--------------------------|--|--------|--------|
| TRSDG7-S | <input type="checkbox"/> | PROTÈGE-VÊTEMENTS AMOVIBLES CARBONE, PETIT | 204,00 | 215,22 |
| | | <input type="checkbox"/> Small <input type="checkbox"/> Large | | |
| TRSDG8-S | <input type="checkbox"/> | PROTÈGES-VÊTEMENTS (CARBONE) ESCAMOTABLES TÉTRA | 325,00 | 342,88 |
| | | <input type="checkbox"/> Small <input type="checkbox"/> Large | | |
| TRSDG9-S | <input type="checkbox"/> | PROT.-VÊTEMENTS CARBONE PLIAGE S/ L'ASSISE, PETIT | 390,00 | 411,45 |
| | | <input type="checkbox"/> Small <input type="checkbox"/> Large (Non disponible avec l'assise ergonomique ou l'édition Carbone.) | | |
| TRSDG11 | <input type="checkbox"/> | GARDE-BOUES CF FIXES ET AJUSTABLES (Disponible avec des roues arrière de 24" et 25". Requiert une hauteur d'assise arrière D comprise entre 14,5" et 18,5") | 0,00 | 0,00 |

Disponible sur les protections latérales sans garniture en aluminium et en fibre de carbone.

| | | | | |
|---------|--------------------------|--|--------|--------|
| TRSDG13 | <input type="checkbox"/> | PROTÈGE VÊTEMENTS SUR MESURE (AJUSTÉS AUX PNEUS) | 278,00 | 293,29 |
|---------|--------------------------|--|--------|--------|

ACCOUDOIRS

(Les tablettes avec bras de support sont livrés avec des protections latérales intégrées).

Accoudoirs tubulaires

| | | | | | |
|----------|--------------------------|--|--------------------------------------|--------|--------|
| TRARM1-9 | <input type="checkbox"/> | ACCOUDOIRS TUBES ESCAMOTABLES 23-30 CM | <input type="checkbox"/> 9.5"- 12.5" | 227,00 | 239,49 |
| | | (Non disponible avec un dossier d'assise en titane non rabattable à hauteur fixe ou des poignées de poussée réglables en hauteur.) | | | |
| TRARM4-9 | <input type="checkbox"/> | ACCOUDOIRS TUBES ESCAMOTABLES RELEVABLES 23-30 CM | | 285,00 | 300,68 |
| | | (Non disponible avec dossier d'assise en titane non rabattable à hauteur fixe.) | | | |

Tablette avec un bras de support unique

| | | | | | |
|------------|--------------------------|--|--|-------|-------|
| TRARM2-9-S | <input type="checkbox"/> | ACCOUDOIRS ESCAM, RÉG. EN H. PV RIGIDES 23-30CM ST | <input type="checkbox"/> 12"-15" | 0,00 | 0,00 |
| | | <input type="checkbox"/> Longueur du coussinet de l'accoudoir STD (10") | Longueur totale (12") | | |
| | | (Nécessite une profondeur d'assise B minimale de 14". Non disponible avec l'assise ergonomique.) | | | |
| TRARM3-9-S | <input type="checkbox"/> | ACC.ESC.ET REG. PV RIGIDES + PGN.DE TRSF. 23-30 ST | <input type="checkbox"/> 12"-15" | 0,00 | 0,00 |
| | | <input type="checkbox"/> Longueur du coussinet de l'accoudoir STD (10") | <input type="checkbox"/> Longueur totale (12") | | |
| | | (Nécessite une profondeur d'assise B minimale de 15". Non disponible avec une assise ergonomique.) | | | |
| TRARM5 | <input type="checkbox"/> | ACCOUDOIRS RECOUVERTS D'ALCANTARA NOIR | | 87,00 | 91,79 |
| | | (Non disponible avec des accoudoirs de bureau) | | | |

CEINTURES D'ASSISE

| | | | | |
|---------|--------------------------|--|--------|--------|
| TRBLT1 | <input type="checkbox"/> | CEINTURE D'ASSISE RÉGL.PAR VELCRO EN NYLON NOIR | 52,00 | 54,86 |
| TRBLT2 | <input type="checkbox"/> | CEINTURE D'ASSISE (BOUTON À POUSSER 2" TYPE AUTO) | 99,00 | 104,45 |
| TRBLT4 | <input type="checkbox"/> | CEINTURE D'ASSISE (BOUTON À POUSS. 1" BOUCLE AUTO) (Non disponible avec les largeurs d'assise arrière A de 19" ou 20".) | 0,00 | 0,00 |
| TRBLT5 | <input type="checkbox"/> | CEINTURE D'ASSISE, BOUTON À POUSS 1.5" BOUCLE AUTO (Non disponible avec les largeurs d'assise arrière A de 19" ou 20".) | 0,00 | 0,00 |
| TRBLT10 | <input type="checkbox"/> | ATTACHE DE MONTAGE OPTIONNEL DE CEINTURE BODYPOINT | 0,00 | 0,00 |
| TRBLT16 | <input type="checkbox"/> | BODYPOINT 1" WIDE EVOFLEX, PUSH-BUTTON BUCKLE | 219,00 | 231,05 |

SANGLES DE MOLLET

| | | | | |
|-----------|--------------------------|---|--------|--------|
| TRCLF2-S | <input type="checkbox"/> | SANGLE DE MOLLET AJUSTABLE PAR VELCRO S <i>(Recommandé pour les largeurs de repose-pieds de 9" à 12".)</i> | 35,00 | 36,93 |
| TRCLF2-M | <input type="checkbox"/> | SANGLE DE MOLLET AJUSTABLE PAR VELCRO M <i>(Recommandé pour les largeurs de repose-pieds de 11" à 15".)</i> | 35,00 | 36,93 |
| TRCLF2-L | <input type="checkbox"/> | SANGLE DE MOLLET AJUSTABLE PAR VELCRO L <i>(Recommandé pour les largeurs de repose-pieds de 14" à 17".)</i> | 35,00 | 36,93 |
| TRCLF2-XL | <input type="checkbox"/> | SANGLE DE MOLLET AJUSTABLE PAR VELCRO XL <i>(Recommandé pour les largeurs de repose-pieds de 16" à 19".)</i> | 35,00 | 36,93 |
| TRCLF3-M | <input type="checkbox"/> | SANGLE DE MOLLET REMBOURRÉE AJUSTABLE PAR VELCRO M <i>(Recommandé pour les largeurs de repose-pieds de 11" à 15".)</i> | 104,00 | 109,72 |
| TRCLF3-L | <input type="checkbox"/> | SANGLE DE MOLLET REMBOURRÉE AJUSTABLE PAR VELCRO L <i>(Recommandé pour les largeurs de repose-pieds de 16" à 19".)</i> | 104,00 | 109,72 |
| TRCLF1 | <input type="checkbox"/> | SANGLE DE MOLLET AVEC BOUCLE DE RÉGLAGE | 29,00 | 30,60 |

SAC À DOS

| | | | | |
|--------|--------------------------|-------------------------|-------|--------|
| TRBCK3 | <input type="checkbox"/> | SAC À DOS EN NYLON NOIR | 99,00 | 104,45 |
|--------|--------------------------|-------------------------|-------|--------|

POCHETTE D'ASSISE

| | | | | |
|--------|--------------------------|---------------------------------|--------|--------|
| TRPCH3 | <input type="checkbox"/> | POCHETTE D'ASSISE EN NYLON NOIR | 64,00 | 67,52 |
| TRPCH5 | <input type="checkbox"/> | BODYPOINT MOBILITY BAG | 121,00 | 127,66 |

PROTEGE-RAYONS

| | | | | |
|--------|--------------------------|---|--------|--------|
| TRGRD1 | <input type="checkbox"/> | PROTÈGE-RAYONS TRANSPARENTS AVEC LOGO TILITE <i>(Non disponible avec les roues arrière Mag.)</i> | 134,00 | 141,37 |
|--------|--------------------------|---|--------|--------|

ANTI-BASCULE

| | | | | |
|--------|--------------------------|---|--------|--------|
| TRTIP1 | <input type="checkbox"/> | ANTI-BASCULE ALU NOIR NON RELEVABLE | 157,00 | 165,64 |
| TRTIP2 | <input type="checkbox"/> | ANTI-BASCULEMENT ARRIÈRE REPLIABLE (X2) | 232,00 | 244,76 |

ACCESSOIRES

| | | | | | | |
|------------|--------------------------|---|--------------------------|--------|------|------|
| TRUEST1-12 | <input type="checkbox"/> | TABLETTE POUR MEMBRES SUPÉRIEURS 12-14" | <input type="checkbox"/> | 13-15" | 0,00 | 0,00 |
| | | <i>(Nécessite des accoudoirs.)</i> | | | | |
| TRLUG1 | <input type="checkbox"/> | PORTE-BAGAGES AVANT | 146,00 | 154,03 | | |
| TRMPCT2-BL | <input type="checkbox"/> | PROTECTION DE CADRE EN NÉOPRÈNE NOIR | 104,00 | 109,72 | | |
| TRCH1 | <input type="checkbox"/> | SUPPORT BÉQUILLE | 174,00 | 183,57 | | |

Tarifs publics



2024

Prix valables à partir de: 01/01/2024

SmartDrive MX2+

**Nouveau
prix 2024**
5200 € TTC



| Information client | |
|--------------------|---|
| Client (Nom / No.) | / |
| Contact | |
| Numéro de commande | |
| Adresse | |
| CP / Ville | / |
| Tél / Fax | / |

| | Numéro d'article | | Tarif Public (€) | | Tarif LPPR Code LPPR | Information additionnelle |
|--|------------------|--|------------------|-----|----------------------|---------------------------|
| | | | HT | TTC | | |

| SmartDrive | | | | | | |
|--|----------|-----------------------|---------|---------|-------------------------------------|--|
| SMARTDRIVE MX2+ 9KMH SPEED CONTROL DIAL EU | MX2-S004 | <input type="radio"/> | 4928,91 | 5200,00 | Code LPPR: 4371791 2187,03 € TTC | |

| Accessoires | | | | | | |
|-------------|--|--|--|--|--|--|
|-------------|--|--|--|--|--|--|

| PushTracker | | | | | | |
|---|-----------|-----------------------|------|------|--|---------|
| PUSHTRACKER E3 PREINSTALLE (NOIR) <i>PushTracker prêt à l'emploi et préinstallé : Allumez, définissez la langue et c'est parti !</i> | MX2-33P-C | <input type="radio"/> | 0,00 | 0,00 | | MX2-33P |

| Accessoires | | | | | | |
|-----------------------|---------|--------------------------|-------|-------|--|--|
| CHARGEUR USB PRISE EU | MX2-926 | <input type="checkbox"/> | 36,00 | 37,98 | | |

| Adaptateur (1 au choix)-trouvez le bon en utilisant la charte de compatibilité | | | | | | |
|--|-----------|----------------------------------|--------|--------|---|--|
| KIT NOIX DE FIXATION STD 24*/540 | MX2-44S-C | <input type="radio"/> | 0,00 | 0,00 | https://smartdrive.permobil.com/ | |
| KIT NOIX DE FIXATION STD 25*/560 | MX2-45S-C | <input type="radio"/> | 0,00 | 0,00 | | |
| KIT NOIX DE FIXATION STD 26*/590 | MX2-46S-C | <input type="radio"/> | 0,00 | 0,00 | | |
| KIT NOIX DE FIXATION LARGE | MX2-43L-C | <input type="radio"/> | 0,00 | 0,00 | | |
| KIT FIXATION FAUTEUIL PLIANT 24*/540 20 cm - 53 cm | MX2-443-C | <input type="radio"/> | 0,00 | 0,00 | | |
| KIT FIXATION FAUTEUIL PLIANT 25*/559 20 cm - 53 cm | MX2-453-C | <input type="radio"/> | 0,00 | 0,00 | | |
| KIT FIXATION FAUTEUIL PLIANT 26*/590 20 cm - 53 cm | MX2-463-C | <input type="radio"/> | 0,00 | 0,00 | | |
| ENSEMBLE FIX. MONT. SPECIALE PANTHERA U/S | MX2-43P | <input type="radio"/> | 258,00 | 272,19 | | |
| ENSEMBLE FIX. MONT. SPECIALE KUSCH CHAMP <i>fabrication sur-mesure</i> | MX2-KCS | <input checked="" type="radio"/> | 551,00 | 581,31 | | |
| SANS KIT FIXATION FAUTEUIL | | <input type="radio"/> | 0,00 | 0,00 | | |

| Adaptateurs supplémentaire spécifique | | | | | | |
|--|---------|----------------------------------|--------|---------|--|--|
| FIXATION SPECIALE POUR TUBE CARROSSAGE 0.5*/13MM | MX2-955 | <input type="radio"/> | 20,00 | 21,10 | | |
| FIXATION SPECIALE POUR TUBE CARROSSAGE 0.75*/19MM | MX2-956 | <input type="radio"/> | 20,00 | 21,10 | | |
| FIXATION SPECIALE POUR TUBE CARROSSAGE 0.875*/22MM | MX2-957 | <input type="radio"/> | 20,00 | 21,10 | | |
| ENSEMBLE FIX. MONT. SPECIALE ARIA | MX2-ARI | <input type="radio"/> | 551,00 | 581,31 | | |
| ENSEMBLE FIX. MONT. SPECIALE ICON | MX2-ICN | <input type="radio"/> | 128,00 | 135,04 | | |
| ENSEMBLE FIX. MONT. SPECIALE KUSCH R33 | MX2-KRT | <input type="radio"/> | 551,00 | 581,305 | | |
| ENSEMBLE FIX. MONT. SPECIAL SHOCKBLADE | MX2-SHB | <input type="radio"/> | 97,00 | 102,34 | | |
| ENSEMBLE FIX. MONT. SPECIAL TUBE CLAMPS/PLIANT | MX2-TCC | <input checked="" type="radio"/> | 683,00 | 720,57 | | |
| ENSEMBLE FIX. MONT. TILT IN SPACE | MX2-TSC | <input checked="" type="radio"/> | 500,00 | 527,50 | | |
| ENSEMBLE FIX. MONT. COLOURS SHOCKBLADE (2018->) | MX2-SBN | <input type="radio"/> | 128,00 | 135,04 | | |
| ENSEMBLE FIX. MONT. PER4MAX SHOCKWAVE | MX2-SHW | <input type="radio"/> | 551,00 | 581,31 | | |

| *1 Informations complémentaires adaptateur spécifique | | | | | | |
|---|---------------------------|---|---|--|----|----------|
| MX2-KCS | Taille de la roue arrière | 540/24* 559/25* 590/26* | Mesure rapide de l'axe de la pointe à la pointe : | | | mm |
| MX2-TSC | Taille de la roue arrière | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | Marque de fauteuils roulants: | | | Modèle : |
| MX2-TCC | | Diamètre du tube | | | mm | |

| Accessoires | | | | | | |
|---|-----------|--------------------------|--------|--------|--|--|
| POIGNÉE REMBOURRÉE UNIVERSELLE | MX2-986 | <input type="checkbox"/> | 20,00 | 21,10 | | |
| SAC DE TRANSPORT SMARTDRIVE/NOIR | MX2SD-BAG | <input type="checkbox"/> | 78,00 | 82,29 | | |
| BOUTON COMM. DE COMMUTATEUR (UN) OPTION MONO JACK | MX2-TBSC | <input type="checkbox"/> | 296,00 | 312,28 | | |