



SHOPRIDER® EUROPE
Liberty to Move™



SL7-4



888NRS



889XLSBN



9D



ATTENTION
**Lire les instructions
avant d'utiliser le
véhicule.**

Manuel d'utilisation

Table des matières

| | |
|--|------------------------------------|
| SOMMAIRE | Erreur ! Signet non défini. |
| INTRODUCTION | 3 |
| GUIDE DES FONCTIONS | 3 |
| CONSEILS DE SÉCURITÉ..... | 7 |
| Avertissement sur les interférences électromagnétique (EMI)..... | 8 |
| AJUSTEMENT DU POSTE DE CONDUITE | 9 |
| COMMANDE | 12 |
| MISE EN ROUE LIBRE | 16 |
| COMMENCER A CONDUIRE..... | 18 |
| INFORMATION COMPLEMENTAIRE SUR LA CONDUITE | 19 |
| BATTERIES ET CHARGEUR DE BATTERIE..... | 21 |
| ENTRETIEN | 23 |
| GUIDE DE DÉPANNAGE | 24 |
| SPECIFICATION TECHNIQUES | 26 |
| DECLARATION..... | 27 |

INTRODUCTION

Félicitations pour votre achat du scooter Shoprider. Ce scooter intègre les dernières créations innovantes brevetées et ne sont disponibles que sur un scooter Shoprider. Ce scooter peut être utilisé dans des espaces confinés à l'intérieur et à l'extérieur. La transmission à entraînement direct et le frein électromagnétiques donnent une conduite sécurisée et efficace. Ce scooter SHOPRIDER® est conçu pour les personnes à mobilité réduite.

S'il vous plaît lire attentivement ce manuel et avant d'utiliser votre scooter et assurez-vous de bien comprendre toutes les instructions.

GUIDE DES FONCTIONS



1. Guidon
2. Siege
3. Accoudoirs
7. Molette de guidon
8. Batteries
9. Repose-pieds

4. Roues
5. Panier
6. Levier de verrouillage
10. Anti-basculement
11. Levier de mise en roue libre
12. Levier de verrou de selle



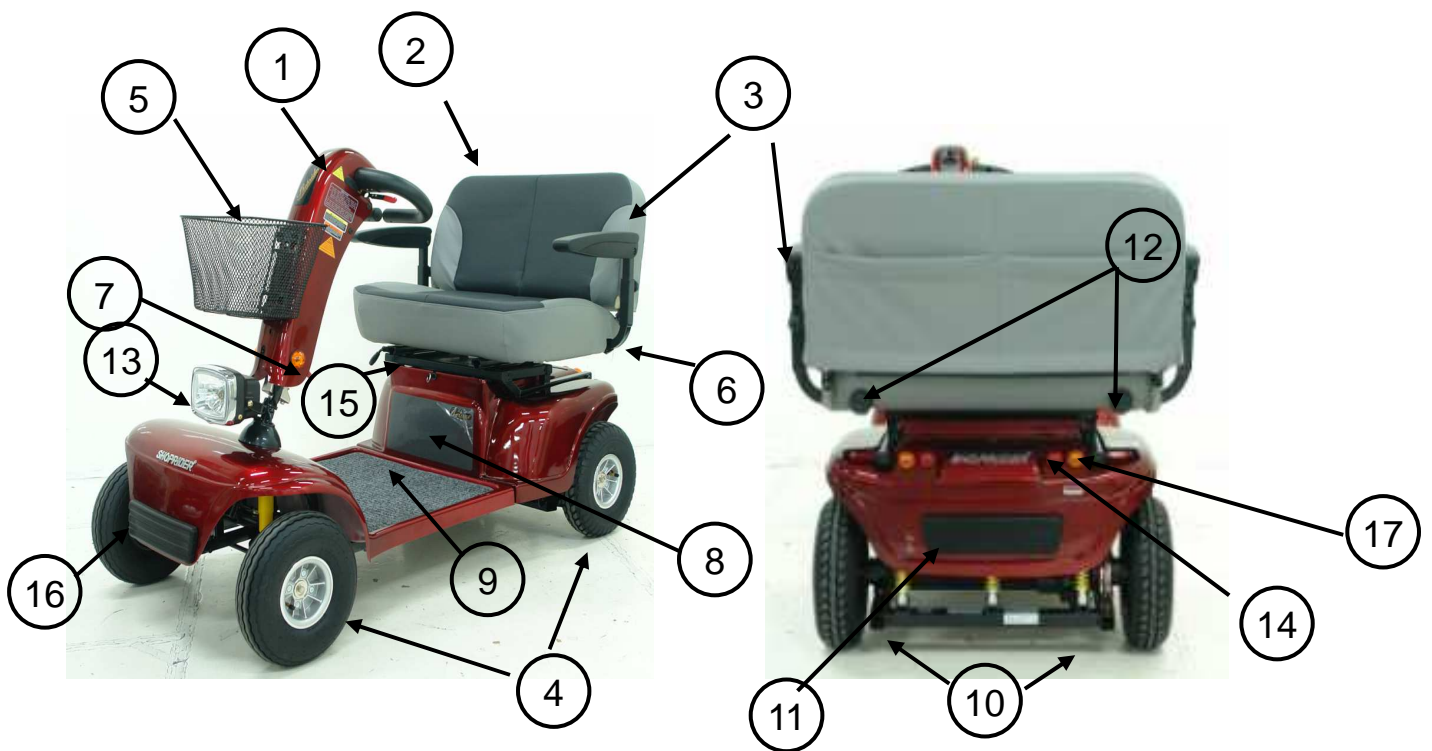
- 1. Guidon
- 2. Siege
- 3. Accoudoirs
- 7. Levier d'ajustement du guidon
- 8. Batteries
- 9. Repose-pieds
- 10. Anti-basculement
- 11. Levier de mise en roue libre
- 12. Molette verrou d'accoudoir

- 4. Roues
- 5. Panier
- 6. Levier d'inclinaison dossier
- 13. Phare avant
- 14. Phare arriere
- 15. Levier de rotation siege
- 16. Levier profondeur siege
- 17. Pare-chocs avant



- 1. Guidon
- 2. Siege
- 3. Accoudoirs
- 7. Levier d'ajustement du guidon
- 8. Batteries
- 9. Repose-pieds
- 10. Anti-basculement
- 11. Levier de mise en roue libre
- 12. Molette verrou d'accoudoir

- 4. Roues
- 5. Panier
- 6. Levier d'inclinaison dossier
- 13. Phare avant
- 14. Phare arriere
- 15. Levier de rotation siege
- 16. Levier profondeur siege
- 17. Pare-chocs avant
- 18. Clignotant



1. Guidon
2. Siege
3. Accoudoirs
4. Roues
5. Panier
6. Levier d'inclinaison dossier
7. Levier d'ajustement du guidon
8. Batteries
9. Repose-pieds
10. Roues anti-basculement (en option, non présent sur la version standard)
11. Levier de mise en roue libre
12. Molette verrou d'accoudoir
13. Phare avant
14. Phare arrière
15. Levier profondeur siège
16. Pare-chocs avant
17. Voyant lumineux

NB : Levier de rotation siège (non disponible ; siège non pivotant)

CONSEILS DE SÉCURITÉ

- Ne pas transporter de passagers.
- Ce scooter est destiné à vous aider. Pour votre propre sécurité, s'il vous plaît lire le manuel du propriétaire avant d'utiliser le scooter. En cas de doute, contactez directement votre fournisseur pour obtenir des conseils.
- Ne pas dépasser les pentes de plus de 9° (15%).
- Le poids du pilote peut dépasser le poids de l'appareil (se référer à la description technique du scooter), la vitesse doit être réduite dans les virages.
- Ne pas monter ou descendre du scooter si le frein automatique n'est activé et que le scooter ne soit éteint.
- Ne pas éteindre le scooter alors que le scooter est en mouvement.
- Ne pas conduire le scooter là où vous ne pouvez pas conduire en toute sécurité ou si cela n'est pas légalement autorisé.
- Ne pas tenter de franchir les bordures (ex : trottoir) supérieure à 6 cm de hauteur. Cela pourrait entraîner un retournement de votre scooter, et engendrer des blessures corporelles ou des dommages au scooter. Pour les bordures de moins de 6 cm, toujours franchir l'obstacle de face et à une vitesse faible.
- Ne pas boire ou utiliser un téléphone portable lorsque vous conduisez votre scooter.
- Ne dépassez pas la limite de poids de l'utilisateur suggéré. Cela pourrait causer des blessures corporelles des problèmes à l'utilisation et rend caduque la garantie pour une utilisation non conforme à la prescription constructeur.
- Gardez toujours vos pieds sur le scooter lors du déplacement.
- S'il vous plaît assurez que vous êtes physiquement apte à faire fonctionner cet appareil. Consultez votre revendeur ou votre médecin.
- Toujours ralentir et procéder avec prudence lorsque vous voyagez sur un terrain accidenté ou irrégulier.
- Pour les personnes ayant des problèmes d'équilibre, l'apprentissage de conduite du scooter doit être fait avec l'aide d'un professionnel de la santé qualifié.
- Ne pas utiliser le scooter sans roulettes anti-bascule installés.
- Ne pas empreinter les escalateurs ou escalier roulant pour déplacer un scooter entre les étages cela peut engendrer des blessures graves.
- Ne pas conduire le véhicule sur une pente revêtue d'essence, gasoil, d'eau ou de glace.
- Ne pas essayer de soulever le scooter par son siège, guidon, capot arrière, ou aucune des pièces amovibles. Cela pourrait causer des blessures à l'utilisateur ou d'endommager le scooter.
- Ne pas utiliser des pièces ou accessoires qui ne sont pas autorisés par le fabricant d'origine du scooter.
- Avant de s'asseoir ou de quitter le scooter, retirer la clé du contact. Ceci assurera que l'alimentation est bien coupée et que le scooter ne pourra pas en aucun cas se déplacer

seul ou être utilisées par des personnes non qualifiées et non autorisées.

- Ne jamais recharger les batteries avec un autre chargeur que celui fourni par le fabricant, Cela pourrait provoquer une défaillance de l'appareil, du scooter et voir même engendrer des blessures corporelles.
- Assurez-vous de régler correctement l'inclinaison du guidon avant utilisation.
- Ne pas utiliser le scooter sous la pluie, ou à proximité d'une douche ou d'une salle de bain humide. L'exposition directe à la pluie ou l'humidité peut entraîner un mauvais fonctionnement de scooter et engendrer prématurément de la rouille sur certaines pièces.
- Ne pas s'aider du guidon pour monter ou descendre du scooter. Vous pourriez vous blesser.
- Ne pas faire fonctionner l'appareil ou tourner la clé pendant le chargement.
- Si un boulon central de la roue a été desserré, s'il vous plaît remplacer le un nouveau préconisé et fourni par le fabricant, en respectant le couple de serrage de 25Nm avec et du frein à filets (Loctite 271 ou équivalent).
- Charger les batteries quotidiennement après usage et/ou tous les 6 mois maximum.
- Prise de charge doit être retiré du scooter après la charge.
- Les câbles de batterie doivent être solidement et correctement fixés sur les bornes de la batterie par les revendeurs agréés avant d'utiliser l'appareil.
- Les batteries doivent être arrimés correctement et en toute sécurité.
- Tous les câbles doivent être attachés pendant l'utilisation du scooter
- Toujours vérifier la charge des batteries avant l'utilisation du scooter.
- Toujours charger les batteries de l'appareil dans un endroit bien ventilé.
- Si du liquide transparent apparaît accompagné d'une forte odeur, couper immédiatement le contact du scooter et consultez immédiatement votre revendeur agréé.
- Toujours coupez le contact du scooter lorsqu'il n'est pas utilisé ou avant de le charger, mais également lors de changement de batteries. Sinon des blessures corporelles et / ou des détériorations du scooter peuvent se produire.
- Ne pas faire fonctionner le scooter hors de ses capacités / spécifications figurant dans le manuel du propriétaire.
- Ne pas utiliser le levier de commande marche avant/arrière avant que le contact ne soit activé, sinon le scooter restera à l'arrêt sans que le contact ne soit pas à nouveau stoppé et réactivé.

Avertissement sur les interférences électromagnétique

(EMI)

Les scooters Shoprider peuvent être sensibles aux interférences électromagnétiques (EMI), émis par des sources telles que les stations de radio, chaînes de télévision, émetteurs

amateurs, les radios bidirectionnelles, et les téléphones cellulaires. Les interférences (à partir de sources d'ondes radio) peuvent libérer les freins et faire fonctionner le scooter. Elles peuvent également endommager de façon permanente le système de contrôle du scooter. Les sources d'EMI peuvent être classées en trois types:

1. Emetteurs-récepteurs portatives avec l'antenne montée directement sur l'unité de transmission. Les exemples incluent les émetteur radio (CB), les "talkie-walkie" des pompiers et de la police, les téléphones cellulaires et autres appareils de communication personnels.

ATTENTION! Certains téléphones cellulaires et autres appareils similaires transmettent des signaux lorsqu'ils sont allumés, même non utilisés.

2. Emetteurs-récepteurs mobiles à moyenne portée, tels que ceux utilisés dans les voitures de police, camions de pompiers, les ambulances et les taxis. Ceux-ci ont généralement l'antenne montée sur le côté extérieur du véhicule.

3. Emetteurs et récepteurs à longue portée, tels que les émetteurs commerciaux de diffusion (tours d'antenne de radio et de télévision) et utilisateur amateur de radios.

ATTENTION! Les autres types de dispositifs portables tels que les téléphones sans fil, les ordinateurs portables, les radios AM / FM, téléviseurs, lecteurs de CD et lecteurs de cassettes, et les petits appareils, tels que les rasoirs électriques et sèche-cheveux, ne sont pas susceptible de causer des problèmes au scooter.

ATTENTION! Il n'est pas facile d'évaluer l'immunité globale du scooter.

AVERTISSEMENT: Le fabricant d'origine et l'importateur du scooter ne sont pas responsable des dommages ou blessures encourues par une utilisation inadéquate et dangereuse de notre scooter.

AJUSTEMENT DU POSTE DE CONDUITE

Réglage de l'angle d'inclinaisons du guidon.(sauf modèle SL7-4)

Le guidon de votre scooter est conçu de manière à pouvoir être ajusté afin d'obtenir une position de conduite confortable.



889XLSBN :

- 1/ Tirez le levier de réglage (7).
- 2/ Tout en maintenant tirez le levier, ajustez l'angle d'inclinaison du guidon
- 3/ Une fois l'angle ajustée, relâchez le levier de réglage et effectuez de petits mouvements haut/bas afin de verrouiller le guidon dans la position choisie.

888NRS et 9D

- 1/ Abaissez le levier de réglage (7).
- 2/ Ajustez l'angle d'inclinaison du guidon
- 3/ Une fois l'angle ajustée, relevez le levier de réglage et effectuez de petits mouvements haut/bas afin de verrouiller le guidon dans la position choisie



Inclinaison des accoudoirs.

Relevez les accoudoirs pour permettre l'accès au boulon ajustable et le contre-écrou, dévisser le contre-écrou et vissez/dévissez le boulon pour lever ou abaisser l'angle d'inclinaison de l'accoudoir. Resserrer le contre-écrou. Les accoudoirs sont réglés d'usine parallèlement au sol



Contre écrou

Réglage de la hauteur des accoudoirs.

Il est possible d'ajuster la hauteur des accoudoirs. Pour cela dévissez l'écrou de maintien, ajustez la hauteur et puis revissez l'écrou dans le trou fileté choisi.



Glissière de siège et réglage pivotant.

Pour ajuster le siège d'avant en arrière, tirez sur le levier de glissière. Relâchez le levier pour verrouiller le siège dans la position désirée.

Pour faire pivoter le siège, maintenez levé le levier rouge situé sur le côté droit, puis relâchez pour verrouiller le siège dans la position désirée. Le siège peut être verrouillé en rotation dans 4 directions ; avant, arrière, droite et gauche à 90° d'intervalles.

Dépose de la selle

Rabattez le dossier du siège. Maintenez levé le levier rouge situé sur le côté droit du siège puis tirez le siège vers le haut en effectuant de petites rotations pour faciliter son extraction.



Réglage du siège en hauteur

Déposer le siège de la manière décrite ci-dessus. Desserrez le boulon de serrage à l'aide d'une clé hexagonale. Retirez la goupille de verrouillage. Soulevez l'adaptateur de siège du siège jusqu'à la hauteur d'assise choisie. (La hauteur de l'assise peut être réglée en 3 points différents) Insérez la goupille de verrouillage. Resserrez le boulon et replacer le siège.



Réglage de la largeur accoudoir.

Sur la face inférieure de l'assise, il existe deux boulons de chaque côtés. En les desserrant il est possible d'ajuter la largeur des accoudoirs ou même de les retirer pour le transport.

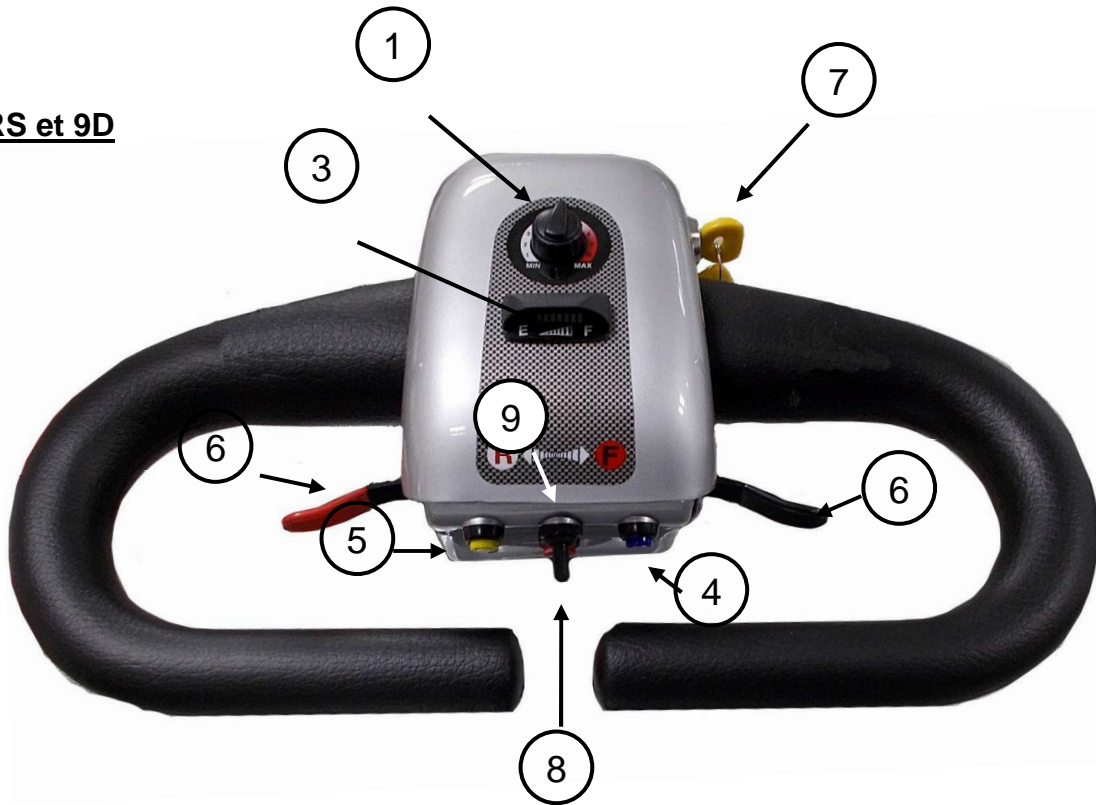


COMMANDE

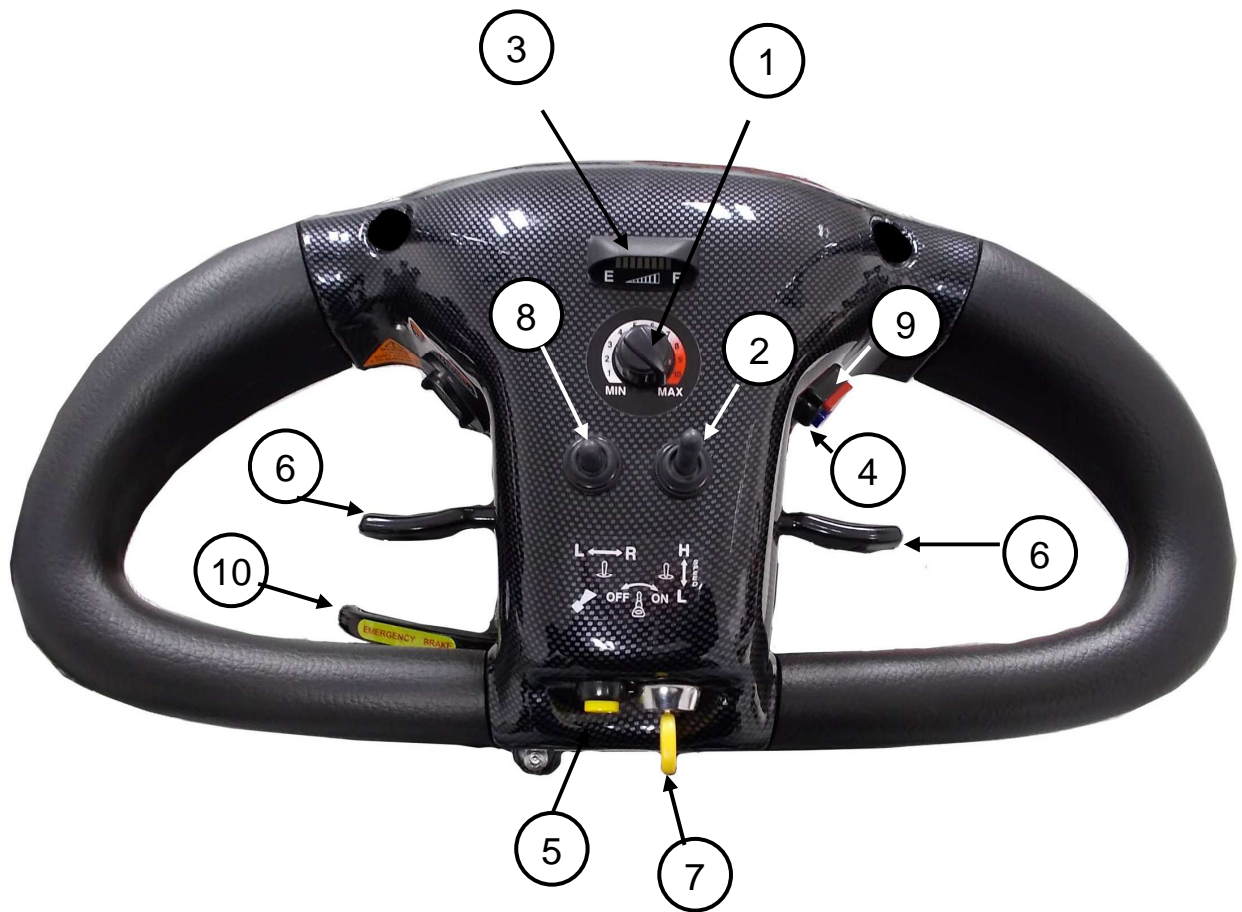
SL7



888NRS et 9D



889XL



1 & 2 Régulateurs de vitesse

1. Cette molette vous permet de limiter la vitesse maximum de votre scooter.
2. Le bouton Low/High (lent/rapide) permet également de régler la vitesse maximum mais moins précis mais plus rapidement.

REMARQUE: Lorsque vous tentez de gravir des pentes, vous devrez régler la molette (1) de réglage sur "MAX" et le bouton (2) sur « HIGH ».

3 Indicateur de charge de batterie (LED ou Analogique).

1. Analogique : La jauge est gradué du minimum de charge "E" (Empty) jusqu'au maximum de charge «F» (Full), allant du rouge au vert.

JAUNE : Indique que les piles sont à charger dès que possible.

ROUGE : Chargez immédiatement les batteries.



VERT : Indique prêt à l'emploi.

2. A diode (LED) : La jauge est gradué du minimum de charge "E" (Empty) jusqu'au maximum de charge «F» (Full). Les LED rouges s'éteignent au fur et à mesure que les batteries se déchargent de « F » vers « E ».

Charger immédiatement les batteries.



Prêt à l'emploi.

4 Eclairage

Interrupteur de commande de l'éclairage (Bleu).

5 Avertisseur sonore

Interrupteur de commande de l'avertisseur sonore (Jaune).

6 Levier de commande marche avant/arrière

Le déplacement du levier droit à l'aide de l'index de la main droite, vers le conducteur déplace le scooter vers l'avant, la pression appliqué sur se levier détermine la vitesse de déplacement du scooter. Le relâchement total du levier enclenche automatiquement le frein automatique (frein électromagnétique).

Le déplacement du levier gauche à l'aide de l'index de la main gauche, vers le conducteur déplace le scooter vers l'arrière, la pression appliqué sur se levier détermine la vitesse de déplacement du scooter. Le relâchement total du levier enclenche automatiquement le frein automatique (frein électromagnétique).

Frein automatique (électromagnétique)

Le frein automatique est actionné automatiquement lorsque les leviers de commande sont libérés. Il ya un léger retard lors du scooter ralentit; ce qui permet au scooter de venir à un arrêt en douceur.

7 Interrupteur à clé ou marche I/O

Insérez la clé. Tournez la clé dans le sens horaire ou pressez le bouton de marche sur « I », les diodes d'indication de charge de batteries s'allument ou l'aiguille analogique se déplace pour indiquer la capacité de charge des batteries. Un temps d'attente est requis à la mise en marche, avant de pouvoir actionner les leviers de commande et déplacer le scooter.

Note : Si les leviers de commandes sont actionnés avant la mise en marche, le scooter ne se déplacera pas. Veuillez coupez, puis remettre le contact sans actionner les leviers.

8 **Indicateur de position (clignotant).**

Utilisez ce commutateur afin d'indiquer aux autres usagers dans votre entourage, la direction que vous allez prendre.

9 **Avertisseur visuelle (Warning).**

Interrupteur de commande de l'avertisseur visuelle (Rouge), pressez cet interrupteur afin d'enclencher le clignotement simultanée de tous les Indicateur de position.

10 **Frein d'urgence (Option)**

Frein additionnel mécanique a actionné uniquement en cas d'urgence, ou en cas de stationnement prolongé.

MISE EN ROUE LIBRE

Le levier de mise en roué libre, de couleur jaune ou rouge, est situé à l'arrière du scooter. Pour mettre en position en roue libre le scooter, levez le levier, le scooter pourra à présent être poussé manuellement. Pour le rengager, rabaissez le levier.

**ATTENTION! Toujours réenclencher le dispositif de roue libre après usage.
Ne pas le faire peut entraîner des blessures.**



SL7

888NRS et 9D



889XLSBN



ROUE ANTI-BASCULEMENT.

Les roues anti-bascule sont situées à l'arrière du châssis du scooter. Le scooter ne doit pas être utilisé sans les roues anti-basculement.

Sur le modèle 9D elles sont en option.

Le fabricant et l'importateur du scooter n'est pas responsable des dommages ou blessures encourues en cas mauvaise utilisation du scooter.



COMMENCER A CONDUIRE

Mise en situation :

- Sélectionnez une zone avec beaucoup d'espace.
- Monter sur le scooter.
- Réglez l'inclinaison du guidon et siège comme décrit précédemment.

Les premiers déplacements avec le Scooter :

- Assurez-vous que vous êtes assis dans une position confortable.
- Tournez la clé à la position ON ou I
- Positionner le régulateur de vitesse sur 1 ou 2 pour commencer et se familiariser avec les commandes
- Tirez le levier de droite vers vous avec votre index de la main droite, le scooter se déplacera lentement vers l'avant. Plus vous tirez et plus le scooter ira vite, mais n'atteindra que le niveau de vitesse maxi qui a été sélectionné par le régulateur.
- Relâcher le levier et le scooter viendra ralentir jusqu'à l'arrêt complet du scooter et le frein automatique s'enclenchera.

Pilotage

La direction du scooter est légère et facile. Assurez-vous que lors du démarrage, vous ayez assez de place pour tourner et que rien ne vienne gêner ou se prendre dans les roues. Lors d'une utilisation dans un lieu restreint ou confiné, il est fortement conseillé de réduire la vitesse à l'aide du régulateur de vitesse.

Marche arrière

Avant de se déplacer avec le scooter en marche arrière, toujours s'assurer que rien ni personne ni aucun danger ne soit derrière le scooter. Afin de se familiariser avec la marche arrière, il est fortement conseillé de positionner le régulateur de vitesse sur 1 ou 2. Tirez le

levier de gauche vers vous avec votre index de la main gauche, le scooter se déplacera lentement vers l'arrière. Plus vous tirez et plus le scooter ira vite, mais n'atteindra que le niveau de vitesse maxi qui a été sélectionné par le régulateur.

ATTENTION: S'il vous plaît assurez-vous toujours de prendre soins lorsque vous montez ou descendez du scooter, de ne pas se bloquer les pieds sur le marche pied ou le guidon.

INFORMATION COMPLEMENTAIRE SUR LA CONDUITE

Rampes de chargement et les pentes.

La stabilité de votre scooter est régie par plusieurs facteurs tels que la position assise, l'angle de la pente votre taille et votre poids. Lorsque vous approchez d'une pente, le faire directement de face. Lors de la descente d'une rampe ou d'une pente toujours réduire la vitesse maximum. Cela permettra d'assurer une descente contrôlé et sécuritaire. Lorsque les leviers sont libérés le scooter s'arrêtera lentement.

Angle d'inclinaison en toute sécurité

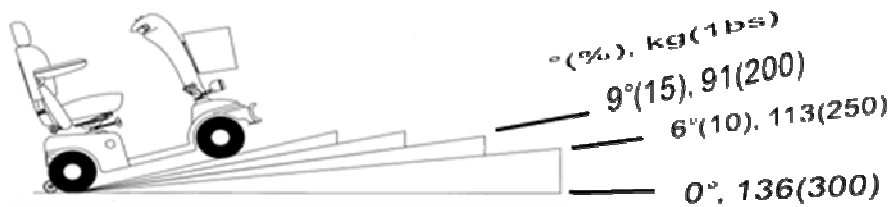
Toujours suivre les directives de l'angle d'inclinaison sécuritaire présentée comme le montre la figure ci-dessous.

Attention – Ne jamais coupez le contact pendant que le scooter est en mouvement

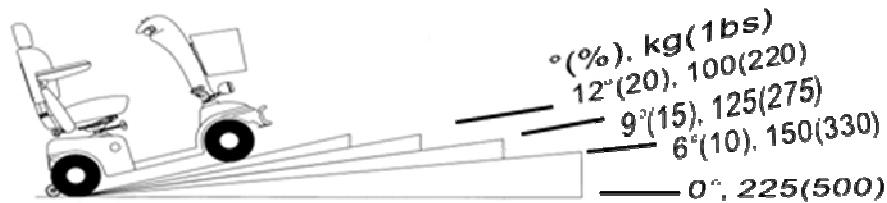
SL7



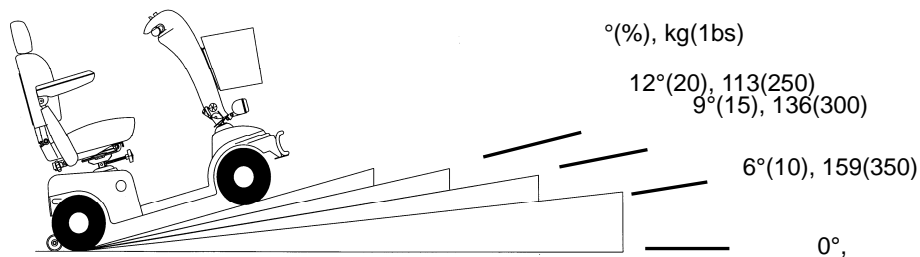
888NRS



889XLSBN



9D



Ne pas rouler sur de l'herbe, du gravier ou du sable.

REMARQUE: Vous ne devez pas utiliser votre scooter par temps humide ou sur des surfaces mouillées. Cela pourrait entraîner une destruction du moteur.

Les angles d'inclinaison et les poids indiqués précédemment, sont des données sécuritaires. Toutes utilisations en dehors de ses données peut être dangereux et engendrer des dommages corporels mais également engendrer des problèmes technique/électrique qui peuvent survenir ultérieurement et ne sera pas pris au titre de la garantie constructeur pour défaut d'utilisation.

BATTERIES ET CHARGEUR DE BATTERIE.

Les scooters Shoprider sont équipés de 2 batteries plomb/acide scellée type sans entretien. Les performances des batteries peuvent être altérées par la température, le terrain, l'état des batteries, le type de chargeur de batterie, le poids de l'utilisateur, la vitesse du vent, etc. A l'arrêt l'affichage de l'indicateur de charge de batterie est seulement approximatif, mais il est plus précis lorsque le scooter est en mouvement.

- Lorsque le scooter est à arrêt l'indicateur de niveau de charge des batteries peut indiquer qu'elles sont complètement chargées alors qu'à l'utilisation l'indication peut réduire très rapidement car elles n'étaient pas totalement chargées.
- Un utilisateur actif (utilisateur régulier) peut utiliser jusqu'à 30% des capacités des batteries de plus par jour.
- Les utilisateurs inactifs (temporaire non régulier) ne peuvent utiliser que 50% des capacités des batteries dans une semaine.
- Dans ces deux cas, des batteries doivent être mis en charge pendant la nuit.

Chargeur de batterie

Les chargeurs de batterie fournis avec votre scooter ont été spécialement conçus pour votre scooter SHOPRIDER, et peuvent ne pas convenir pour tout autre scooter électrique. Utilisez uniquement le chargeur fourni avec votre scooter; les autres marques de chargeurs peuvent endommager les batteries de votre scooter, et annuler la garantie. Toutes les informations sur les chargeurs de batterie dont leurs instructions d'opération sont jointes avec le chargeur dans sa boîte d'emballage.

Première utilisation

Avant d'utiliser votre scooter pour la première fois, vous devez charger complètement les batteries (se référer aux procédures de chargement de la batterie). Le chargement peut durer jusqu'à 12 heures. Charger complètement les batteries avant la première utilisation vous offrira des performances optimales dans le temps. Ne pas le faire peut altérer les capacités des batteries à long terme.

Chargement

Pour charger les batteries, branchez la fiche mâle à 3 broches dans la prise de charge de batterie femelle à 3 broches situées sur le guidon pour les modèles 888NRS / 889XL ou directement sur le compartiment à batteries pour le scooter SL7, puis branchez le cordon d'alimentation dans la prise murale.

888NRS et 9D



889XLSBN



SL7



Se référer aux indicateurs de charge LED situé sur le chargeur :

Note : différent type de chargeurs peuvent être fournis avec le scooter en fonction de la production, se fier aux l'instruction d'utilisation livré avec le chargeur.

Exemple de chargeur :

En charge en cours



Charge complète



Une fois que les batteries sont complètement rechargées, débranchez le cordon d'alimentation de la prise murale ou commutez le chargeur sur « O » (selon model) puis débranchez le connecteur 3 broches.

AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement le chargeur d'origine Shoprider approuvé!
Ce chargeur est pour une utilisation en intérieur. Ne pas l'exposer à la pluie et aux projections d'eau.

Ne pas laisser le chargeur branché au scooter si le chargeur ne charge pas.

Toujours débrancher le chargeur de la prise murale quand le chargeur de charge pas

ENTRETIEN

Lubrification

À intervalles de six mois, vous devez lubrifier les pièces suivantes avec une huile fine ou lubrifiante similaire:

- Pivot du siège.
- Mécanisme de levier de rotation ou de glissière de siège.
- Roulements de roue.
- Tous les axes du scooter.
- Mécanisme de frein d'urgence (si équipé).

ATTENTION - Ne pas utiliser de WD40 pour lubrifier les organes !! Ne pas lubrifier PONT / BOITE !! Veuillez consulter votre revendeur.

Nettoyage

Votre scooter doit être nettoyé au besoin, cependant, comme pour tous les équipements électriques vous devez vous assurer de ne pas détériorer les parties électrique sensible à l'eau (moteur, contrôleur, contacteur à clé, bouton de commandes, etc....)

- Utilisez uniquement un chiffon doux et humide.
- Ne jamais utiliser de nettoyeur haute pression ou de tuyau d'arrosage pour laver votre scooter.
- Ne pas utiliser de produits abrasifs – n'utiliser que des détergents doux.

Jantes et pneus

Selon le model, les jantes de votre scooter se séparent en 2 parties afin de facilité la réparation suite a une crevaison ou au changement du pneumatique.

Certaines roues sont en dur (increvable) et non gonflable.(ex : SL7)

Pour les modèles gonflables, les pressions sont recommandées sont à 2 bars sur les pneus arrière et à 1.8 bars sur les pneus avant

Attention: L'indication sur le pneu de 50 psi (3.5bars) est la pression maximale admissible du pneumatique, ne jamais être gonflé à cette pression !

Attention: Les pneus doivent toujours être maintenus à la pression correcte pour assurer une usure uniforme, confort d'utilisation et de sécurité.

GUIDE DE DÉPANNAGE

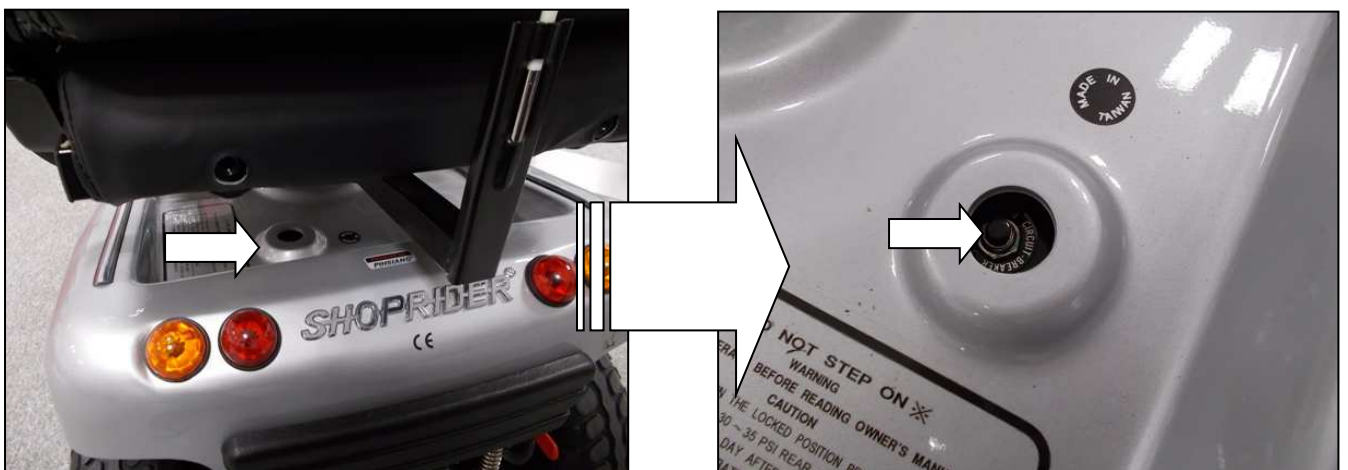
Disjoncteur

Votre scooter est équipé d'un système de disjoncteur automatique qui veille à protéger le système électrique de votre scooter contre toutes surcharges anormales. Si votre scooter s'arrête sans raison apparente, vérifier si le disjoncteur automatique s'il n'a pas sauté/disjoncté.

SL7



888NRS



889XLSBN et 9D



Remarque pour modèle 889XLSBN : A la 1ère mise en fonction, le disjoncteur est toujours livrée désarmé/OFF, veuillez armée/ON le disjoncteur.

Liste des vérifications

Si votre scooter ne fonctionne pas, vérifiez les points suivants:

- Le scooter à bien été mis en marche
- Tous les connecteurs sont solidement fixés.
- Le niveau de la batterie indique une charge complète.
- Le scooter n'est pas en roue libre.
- Le disjoncteur est correctement réarmé

Consulter votre revendeur si votre scooter ne fonctionne pas après avoir vérifié ces points.

SPECIFICATION TECHNIQUES

| Modele de scooter | | SL7 | 888NRS | 889XL | 9D |
|--|------------|--------------------|------------------|----------------------|----------------------|
| Dimensions hors tout L ¹ x W x H | mm | 970 x 548 x 890 | 1250 x 600 x1120 | 1430 x 680 x 1300 | 1500 x 820 x 1050 |
| Dimension des pneumatiques avant | En pouces | 7" | 10" | 14" | 2 x 12.5" |
| Dimension des pneumatiques arrière | En pouces | 8" | 10" | 14" | 2 x 12.5" |
| Poids maxi de l'utilisateur recommandé | Kg | 113 | 136 | 225 | 225 |
| Poids total | Kg | 35 | 86 | 147 | 156 |
| Capacité des batteries | V Ah x Pcs | 12v 10Ah x2 | 12v 36Ah x2 | 12v 75Ah x2 | 12V 75Ah x 2 |
| Chargeur | V Amp | 24v 2A | 24v 4A | 24v 8A | 24v 8A |
| Puissance Nominal /En Crete | W(Hp) | 200/360(0.5) | 350/780(1) | 750/1350(1.8) | 750(1) |
| Vitesse maxi ² | Km/h | 5-6 | 7-8 | 14.5-15 | 11-12 |
| Autonomie ² | Km | 8-10 | 25-28 | 50-54 | 50-52 |
| Rayon de braquage | mm | 1100 | 1590 | 1800 | 2550 |

***** Toutes les spécifications peuvent faire objet de modifications sans préavis *****

1. Roue anti-basculement incluses.

2. Les données peuvent varier en fonction des facteurs indiqués ci-dessous:

- le poids de l'occupant
- les conditions de la batterie
- le type de chargeur
- la température ambiante
- la façon de conduire
- le terrain
- la puissance du vent
- etc.

DECLARATION

Félicitations pour votre achat d'un scooter SHOPRIDER®.

Ce scooter n'est pas destiné pour être utilisé par des personnes ayant des limitations physiques qui pourraient empêcher une utilisation normale et sécuritaire du scooter.

SHOPRIDER® décline toute responsabilité pour tout dommage corporel causé à autrui ou personnelles due a une utilisation impropre de ses produits.

Ce manuel est destiné à vous aider à utiliser le scooter en toute sécurité. Pour toutes informations complémentaires quant au bon fonctionnement du scooter, n'hésitez pas à contacter votre revendeur agréé SHOPRIDER®.

ATTENTION: Ce manuel de l'utilisateur est imprimé sur la base des dernières spécifications et les informations disponibles au moment de la publication. SHOPRIDER® se réserve le droit d'apporter des changements à mesure qu'ils deviennent nécessaires. Toutes modifications de la gamme de SHOPRIDER® peuvent causer des variations entre les illustrations et explications contenues dans ce manuel et le modèle de scooter qui a été acheté.



SHOPRIDER® EUROPE
Liberty to Move™

- SHOPRIDER EUROPE SA.-

12-14 Rue de l'Industrie, L-3895 Foetz, LUXEMBOURG

www.shoprider.eu.com