

SCOOTER GT (HOMOLOGUÉ «ROUTE»)

MONSTER X 900-M4

Le baroudeur pour ses capacités de franchissement.



POINTS FORTS

- Arceau de protection arrière
- Colonne de direction ajustable en inclinaison (commande au guidon)
- Vide poche avant, rétroviseurs et ceinture de sécurité de série
- Dossier haut, rabattable, réglable en inclinaison, avec appui-tête réglable en hauteur
- Accoudoirs relevables et réglables en inclinaison
- Siège ergonomique type «semi baquet» pour un parfait maintien et un confort absolu, réglable en hauteur et pivotant pour faciliter l'embarquement, coulissant sur rail pour régler l'avancée ou le recul.
- Transmission surmultipliée pour une meilleure motricité et plus de couple sur l'essieu arrière avec son moteur 4 pôles.
- Châssis tout suspendu monté sur amortisseurs avant et arrière
- Pack éclairage complet avec clignotants et feux avant et arrière à LED - feux arrière « stop » de décélération.

DONNÉES TECHNIQUES

• Longueur totale	162cm
• Largeur totale	79cm
• Garde au sol minimale	10cm
• Dimensions de l'assise (prof. x larg.)	48cm x 51cm (type semi baquet)
• Hauteur du dossier	75cm
• Rayon de braquage	140cm
• Poids maximum supporté	160kg
• Poids total	155kg
• Poids des batteries	2 x 25kg
• Batteries	2x 12V 80Ah
• Puissance	900W (4 pôles)
• Autonomie maximale cumulée	45*km
• Vitesse ajustable jusqu'à	10-15**km/h
• Diamètre des roues avant et arrière (pneus+chambre à air)	33cm et 36cm
• * explications page 24	
• ** version 15 km/h en option	

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Panier avant, pinces guidon (porte bouteille et/ou porte canne) pack confort (présentation de ces accessoires p34).



Châssis tout suspendu

COLORIS

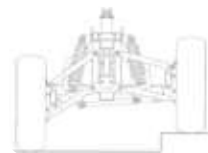
NOIR MÉTALLISÉ (RÉF. 2521)

VOUS APPRÉCIEREZ

Le confort de son train arrière suspendu par un amortisseur central réglable. Tableau de bord à cristaux liquides nouvelle génération avec données complètes (vitesse, température extérieure, capacité et autonomie des batteries, distance parcourue (totaliseur et par trajet), heure, indicateur de marche arrière, indicateur de vitesse ralentie en virage, activation/ désactivation au tableau de bord du signal sonore de marche arrière, indicateur d'éclairage mode éco...



Amortisseurs réglables



Suspension avant brevetée « double A »